



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Alleanza Nazionale

Prot. Gen. 2008.0013506/A  
Del. 17/11/2008 09.50.16  
Da: CR A. SERRO

Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. *1411/Vm LEG. PA*

**Atto Consiglio Regionale**

Interrogazione urgente a risposta scritta

VIII LEGISLATURA

Presentata dal Consigliere **Angelo Polverino** il 12.11.2008

ANGELO POLVERINO/ - AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE ANTONIO BASSOLINO - ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI ENNIO CASCETTA

### PER SAPERE

SUL FALLIMENTO DELL'ACMS DI CASERTA E SUGLI AVANZAMENTI PROFESSIONALI DEGLI AUTISTI.

### PREMESSO

che la Gazzetta di Caserta, in data 07.11.2008, portava a conoscenza che il Consiglio di Amministrazione dell'ACMS di Caserta, nelle persone di Attardi e Iannotti, provvedeva alla promozione professionale nell'unità contenuta in circa 30 autisti;

che lo scatto di carriera, per essere esecutivo, necessita del riconoscimento del Direttore Generale, Carlo Scarcia;

che l'ACMS di Caserta attraversa una grave crisi economica, che si ripercuote sulla stessa in modo tale che sembra impossibile scongiurare il fallimento;

che l'ACMS non riesce a garantire il servizio pubblico nelle aree di pertinenza e che lo stipendio ai dipendenti non è corrisposto con regolarità;

che, si presume, che le promozioni di cui sopra non trovino copertura finanziaria per le motivazioni legate alle difficoltà economiche dell'ACMS;

*Sec. Og. Cont.*  
*11/11/08*



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Alleanza Nazionale

### CONSIDERATO

che, sempre la Gazzetta di Caserta, in data 08.11.2008, pubblicava il documento congiunto dei segretari di CGIL, CISL e UIL sulla vicenda del trasporto pubblico locale e sulla gestione dell'ACMS, con le seguenti argomentazioni: **“In riferimento agli articoli apparsi sulla stampa odierna, la federazione unitaria dei trasporti, essendo stata chiamata in causa in maniera del tutto gratuita, tiene a precisare che: 1) E' stata sempre, e lo sarà, impegnata a ricercare la migliore strategia per permettere la definitiva soluzione delle problematiche del T.P.L. su questo territorio. Pertanto, sono solo questi gli argomenti per i quali la scrivente federazione coinvolge tutti i livelli istituzionali. 2) Per quanto concerne le fantomatiche promozioni impropriamente addebitate alle scriventi, si chiarisce che l'ACMS intende provvedere all'attribuzione di funzioni temporanee al fine di definire una più efficace organizzazione già esistente, senza nessun aggravio di costi di un solo centesimo di euro. 3) Infine, chiariscono che l'unico accordo raggiunto con l'azienda negli ultimi tempi è stato siglato nella giornata di ieri da tutte le Organizzazioni Sindacali presenti in Azienda ovvero CGIL CISL UIL e UGL”**.

### PRESO ATTO

che il denaro.it, in data 08.05.2008, pubblicava un articolo in cui faceva presente che: “sarà quasi sicuramente, salvo sorprese dell'ultima ora, l'associazione temporanea di società di trasporti, composta da CPT, ENAV ed EAV srl, a gestire il servizio di trasporto pubblico su gomma dell'intero bacino di traffico casertano”;

che l'unica offerta pervenuta, a seguito della gara internazionale, alla Provincia di Caserta era quella delle società di cui sopra e che la Commissione tecnica aveva già esaminato parte dell'offerta e dei requisiti, ma sui tempi di completamento si rimandava a fine maggio;

che nei giorni successivi alla pubblicazione del bando di gara, il Presidente della Provincia, Alessandro De Franciscis, intervistato dal Denaro, dichiarava: “avviamo a soluzione il problema dei trasporti in Terra di Lavoro, nodo cruciale per lo sviluppo; il casertano avrà finalmente un sistema di mobilità in linea con gli standard europei, come prescritto dal capitolato, e che sarà incentrato sulla sostenibilità ambientale e sull'innovazione tecnologica”.

### VISTO

che la sopravvivenza dell'ACMS, per i motivi succitati, è fortemente legata alle dinamiche del settore trasportistico in Campania per le quali Lei, assessore regionale al ramo, ha avuto modo di render pubblico le difficoltà economiche, auspicando un sostanzioso intervento finanziario di circa 30.000.000 di € da parte della Giunta in sede di predisposizione del Bilancio di previsione 2009;



*Consiglio Regionale della Campania*  
Gruppo Consiliare  
*Alleanza Nazionale*

che al suo auspicio ha fatto seguito la precisazione da parte dell'assessore al Bilancio circa l'indisponibilità economica di inserire nella finanziaria regionale la somma di 30.000.000 di € per sostenere il suo assessorato;

**INTERROGA PER SAPERE**

- a) se intende intervenire in merito a quanto esposto e se ritiene lecite le promozioni fatte all'ACMS di Caserta, in regime di liquidazione;
- b) se intende fornirmi, nella qualità di Vice presidente della Commissione per la trasparenza degli atti amministrativi, tutta la documentazione riguardante le promozioni in narrativa;
- c) se sono stati valutati i requisiti dell'Ati, che dovrebbe permettere la cessazione dell'ACMS in luogo della nuova formazione societaria, per assicurare e rilanciare il trasporto pubblico casertano;
- d) se la richiesta di intervento finanziario di 30.000.000 € per il settore trasportistico in Campania investe anche l'ACMS di Caserta ed in quale misura;
- e) in quale condizione finanziaria versa, al momento, l'ACMS di Caserta.

IL CONSIGLIERE  
ANGELO POLVERINO  
