



Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 1391/1/14 REG. RA

Gruppo Consiliare  
Popolo della Libertà  
Il Vice Presidente

Consiglio Regionale della Campania

Gen. 2009.0018698/A  
06/11/2009 13.39.11  
R A. SEROC

Prot.n. 65 /VPres  
Napoli, 06 novembre 2009

### Interrogazione a risposta scritta all'Assessore ai Trasporti e all'Assessore all'Ambiente della Regione Campania

Il sottoscritto Pietro Diodato, consigliere della Regione Campania, premesso che:

Nel corso dei suoi interventi in aula ed attraverso documentati atti ispettivi, ha più volte posto in risalto la discutibile gestione Gesac, assolutamente inadeguata a governare le problematiche dell'aeroporto di Capodichino. La casistica, già di per sé consistente, si arricchisce purtroppo, giorno dopo giorno, di nuovi ed incredibili episodi di mala gestione;

per inadempienze della Gesac – mancata produzione degli atti richiesti dal caso – nonostante che i lavori per la riqualificazione e ampliamento della pista Assistenza al Volo Luminosa siano stati conclusi da tempo, le varianti riferite a varie fasi lavorative devono ancora ottenere, a distanza di un anno, la necessaria approvazione;

molto probabilmente l'allungamento a 900 m dell'ASL 24 sarà stralciato dal progetto con il risultato di vanificare la realizzazione delle stop bars e luci asse pista in quanto, ai sensi del DOC 41/23100/M3 della Direzione Generale Aviazione Civile, l'attuale minima di decollo (700 RVR) continuerebbe ad essere fundamentalmente legata alla minima di atterraggio (700 RVR), con nessun vantaggio, appunto, di aver installato stop bars ad ogni raccordo. A rendere maggiormente critica la situazione concorre il fatto che la Gesac non avendo stipulata alcuna convenzione con l'Enav, si rischia di non poter utilizzare gli impianti AVL realizzati, a meno di eventuali direttive che dovrebbero scaturire da accordi di vertice tra Enav ed Enac, fino a questo momento neppure in itinere. Tra l'altro, l'Enac, dal 19.12.2007, è in attesa del verbale di ultimazione lavori per poter procedere alla verifica della agibilità della pista;

la stazione carburanti della Società Aeroservice è un altro esempio della sciatta ed arrogante gestione della Gesac dello scalo aereo di Capodichino. Non si conosce se il progetto di tale opera abbia mai ricevuta l'approvazione dall'Enac, con certezza però è noto l'esito sfavorevole del collaudo operato in data 23.10.2008 dalla preposta Commissione regionale. In tale importante occasione, la Gesac non era presente. In definitiva, dopo anni di speranze e di attese, nulla è cambiato in quanto gli aerei dell'A.G. continuano ad essere riforniti di carburante nei pressi dell'impianto Aeroservice alla stregua di una stazione di servizio per autoveicoli;

Gen. Dp. Com. P.  
dal 11/09 2009

è sconcertante constatare la scarsa attenzione che la Gesac dedica alla qualità dei servizi ed alla priorità di assicurare una efficace evacuazione del terminal in caso di emergenza. Nonostante i numerosi interventi di miglioramento della ricettività del terminal, nel corso dell'estate appena trascorsa, troppo spesso agli imbarchi, per evidenti problemi di gestione, si sono determinate lunghe ed inaccettabili code. Affollamenti che dimostrano il basso livello di attenzione che la Gesac pone alla sicurezza dello scalo aereo napoletano. A dimostrazione di ciò basta ricordare la superficialità con cui è stata organizzata l'ultima esercitazione di evacuazione terminal dall'esito quasi ridicolo e di cui, peraltro, non è stato prodotto alcun resoconto ufficiale e la segnaletica approssimativa che indirizza in modo impreciso i passeggeri, sia all'interno che all'esterno del terminal, determinando inutili e fastidiosi assembramenti;

ai sensi dell'art. 2 – comma 1 – D.P.R. 11.12.1997, n. 496, il direttore dell'aeroporto Enac D.A. emette verbali di accertamento e contestazione nei confronti delle Compagnie aeree che non si attenono alle procedure "antirumore" in vigore, su semplice segnalazione della Società di gestione (Gesac) che provvede ai dati di monitoraggio secondo quanto prescritto al comma 2 del medesimo art. 2. Tali verbali riportano, quale unica prova della violazione, un grafico che riproduce la deviazione dalla corretta traiettoria degli aeromobili, fornito dalla Gesac sulla base dei tracciati radar prodotti dall'Enav, senza che l'Enac si sia espressa sull'attendibilità di questo sistema. Questo stato di fatto ha prodotto centinaia di sanzioni non pagate in attesa che la struttura specifica dell'Enac – Direzione Regionale – emetta ordinanza di ingiunzione e di archiviazione secondo quanto previsto dalla circolare APT – 26 dell'Enac. L'incertezza amministrativa produce per l'Autorità di controllo aereo almeno tre effetti indesiderati: il danno economico diretto, l'indebitamento con il Comune di Napoli cui sono destinati a norma di legge parte degli introiti e la perdita dell'effetto deterrente.

Per quanto fin qui in premessa, lo scrivente interroga l'Assessore ai Trasporti e l'Assessore all'Ambiente per conoscere:

1. se l'ARPAC effettui regolari e continue verifiche sull'efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore, secondo il comma 5 – art. 2 del D.P.R. 496/97;
2. quali interventi s'intendano adottare per verificare e garantire il rispetto degli standard di legge previsti per la sicurezza degli Aeroporti;
3. quali iniziative intendano assumere nei confronti del management della Gesac per la palese inadeguata gestione aeroportuale a discapito della sicurezza delle infrastrutture in concessione e del livello di servizio reso all'utenza;
4. se, in riferimento alla riqualificazione pista ed ampliamento Aiuti Visivi Luminosi (AVL), rientrante nel finanziamento PON Trasporti 2000/2006 – Scheda 005 allegata alla Convenzione del 31 luglio 2003 tra Enac e Gesac S.p.A. – importo 5 milioni di euro circa – la mancata attuazione dell'impianto ALS regolamentare (900 m.) vanifichi in qualche modo l'investimento per la parte AVL, al momento completamente inattivi malgrado le opere siano di fatto completate.

On. Pietro Diodato





Consiglio Regionale della Campania  
Settore Segreteria Generale  
Servizio Organi Consiliari

Consiglio Regionale della Campania

Prot. SETSG 2009.0001874/P  
Del: 09/11/2009 14.27.08  
Da: SETSG SEROC

Al Capo Gabinetto della Presidenza  
della Giunta regionale della Campania  
dott.ssa Maria Grazia Falciatore

N A P O L I

Le invio le interrogazioni di seguito menzionate che si allegano alla presente:

reg. gen. n.1390/1  
reg. gen. n.1391/1  
reg. gen. n.1392/1

a firma dei Consiglieri Scala e Cammardella;  
a firma del Consigliere Diodato;  
a firma del Consigliere Brusco.

Cordialmente

Napoli, 9 novembre 2009

Il Segretario Generale  
dott. Carlo D'Orta

fer