



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1105/1/VIII LEG. RA

Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare  
Alleanza Nazionale

Consiglio Regionale della Campania

Prot. 391/S.P.

Prot. Gen. 2009.0001455/A

Del: 03/02/2009 10.59.13

Da: CR A: SEROC

**Atto Consiglio Regionale**  
Interrogazione urgente a risposta scritta

VIII LEGISLATURA

Presentata dal Consigliere **Angelo Polverino** il 02.02.2009

ANGELO POLVERINO/ - AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE ANTONIO BASSOLINO - ALL'ASSESSORE ENNIO CASCETTA

**PER SAPERE**

**SU FONDI EROGATI AGLI INTERPORTI DELLA CAMPANIA E STATO DI AGITAZIONE DEI DIPENDENTI ISE MADDALONI-MARCIANISE**

**PREMESSO**

che dai programmi e dalle iniziative dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania si evince che la logistica è uno dei settori maggiormente cresciuti negli ultimi anni in Campania;

che l'amministrazione regionale intende definire e realizzare un sistema regionale di centri merci che faccia perno sui due poli di Nola e Marcianise e sul costruendo impianto di Battipaglia;

che ad oggi l'interporto di Nola è l'unico di rilevanza nazionale, che permette di utilizzare con efficienza le quattro modalità di trasporto (aria, gomma, acqua e ferro);

che l'interporto Maddaloni-Marcianise è nella fase di ottimizzare l'utilizzo del trasporto ferro-gomma.

**PRESO ATTO**

che nel sistema degli interporti campani sono programmati investimenti per 709 milioni di euro di cui il 62 % sono stati già spesi o sono disponibili;

che la maggior parte degli investimenti è rivolta ad incrementare le strutture di movimentazione e stoccaggio;

che gli investimenti per migliorare i collegamenti con la rete ferroviaria ammontano a 94 milioni di euro già spesi o comunque disponibili.



*Consiglio Regionale della Campania*  
Gruppo Consiliare  
*Alleanza Nazionale*

### **CONSIDERATO**

che neanche il recente accordo con la Spagna sembra riuscire a dare una sistemazione all'interporto Maddaloni – Marcianise, sempre più in crisi per le degenerate problematiche legate alla occupazione ed allo sviluppo della struttura intermodale;

che, in modo particolare, i dipendenti dell'interporto di cui sopra ancora non ricevono la retribuzione di dicembre, mentre la tredicesima è stata pagata in grande ritardo;

che, per questo motivo, i dipendenti dell'Interporto Sud Europa si sono riuniti per discutere della situazione di cui sopra;

che la Cisas è intenzionata a chiedere un incontro con l'Azienda per esaminare anche altri problemi aziendali della categoria ed in modo particolare alla Vigilanza ed alla Guardianeria.

### **INTERROGA PER SAPERE**

- a) per quale motivo le spettanze ai dipendenti dell'ISE non sono corrisposte con puntualità;
- b) se è a conoscenza che altre categorie di lavoratori risultano essere investite da problemi aziendali;
- c) se intende intervenire presso la gestione ISE, per conoscere se i problemi di cui al punto b sono di natura economica;
- d) se può garantirmi che la struttura intermodale Maddaloni – Marcianise offre tutte le condizioni necessarie per la sicurezza sul lavoro;
- e) se è disposto a fornirmi, nella qualità di Componente della Commissione Speciale Trasparenza, tutti i dettagli relativi ai fondi ad oggi erogati agli interporti della Campania;
- f) come sono stati programmati e spesi gli investimenti inerenti il 62 % dei 709 milioni di euro di cui fa riferimento la relazione "Una politica dei trasporti per la Regione Campania", discussa in Consiglio Regionale il 22 gennaio u.s.;
- g) in che cosa consiste la definizione e la realizzazione di un sistema regionale di centri merci sugli interporti di Nola e di Maddaloni – Marcianise;
- h) se è disposto a fornirmi, nella qualità di Componente della Commissione Speciale Trasparenza, l'elenco degli interventi, con relativi dettagli economici, riguardanti gli investimenti sulla rete ferroviaria.

IL CONSIGLIERE  
ANGELO POLVERINO

