



ATTIVITA' ISPIRETTIVA
REG. GEN. N. 1220/11/VIIU 2 EG - AA

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Nuovo PSI
Il Presidente

Al Presidente della Giunta Regionale
On. Antonio Bassolino

All'Assessore ai Trasporti
Ing. Ennio Cascetta

LORO SEDI

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2009.0002563/A

Del: 19/02/2009 15.25.11
Da: CR A: SEROC

Prot 119 del 19/02/2009

Oggetto: interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art.78 del regolamento interno.

PREMESSO

Che la Regione Campania accusa quale male endemico la difficoltà dei cittadini e, specialmente di studenti e pendolari, a raggiungere in orari idonei le loro mete;

Che tale categorie di persone rappresentano i maggiori fruitori di tali servizi e, quindi, risultano essere i più danneggiati;

Che ormai il divario tra il Nord Italia e il nostro martoriato Sud è sempre più visibile e pesante;

Che di recente è stata inaugurata la nuova linea dell'alta velocità tra Milano e Bologna che consente di ridurre drasticamente i tempi di percorrenza della tratta Milano-Roma. Pur comprendendo la ratio di tale interventi che consentono ai pochi fortunati: Imprenditori, Manager e Parlamentari di avere direttrici rapide e ad elevata comodità non si capisce perché poi, il costo di tali linee, debba ricadere, in forma di tagli e ritardi dei treni locali, sugli studenti e pendolari e ancor più di quelli residenti nell'hinterland delle grandi Città;

CONSIDERATO

Che, le ferrovie in Italia, come noto, viaggiano a due o addirittura a tre velocità a seconda che ci si trovi al Nord, al Centro o al Sud d'Italia;

Che si passa da una velocità di percorrenza accettabile al Nord Italia fino a giungere alla velocità della vergogna una volta superata Roma, il tutto associato a condizioni di viaggio al limite del terzo mondo sia in termini di qualità che in termini di pulizia e condizioni del carrozze;

Serv. Og. Conf.
18/02/09



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare

Nuovo PSI

Il Presidente

Che i numerosissimi cittadini residenti, in particolare, nei Comuni di Mondragone, Falciano del Massico e Carinola hanno già avanzato una petizione per opporsi alla soppressione del Treno Regionale n.2416 con partenza alle 5,30 da Napoli Centrale e con arrivo a Roma Termini alle ore 07,53;

Che la zona interessata dal percorso del treno n.2416 risulta essere fortemente utilizzata da pendolari lavoratori e studenti e che tale eventualità, quindi, oltre a peggiorare le condizioni di viaggio, già al limite della decenza, comporterà un notevole disagio per i lavoratori della nostra Regione;

Che, una volta soppresso il treno regionale n.2416 l'unico Treno regionale che resterebbe ai pendolari per raggiungere la capitale in orario utile sarebbe il treno regionale n.2380 con partenza da Napoli alle 5,30 e arrivo a Roma alle 8,11;

Che, in considerazione delle innumerevoli fermate intermedie tale unico convoglio, già oggi eternamente in ritardo e indecentemente affollato, risulterebbe non adeguato a contenere l'enorme massa di viaggiatori;

SI INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore competente al settore:

Perché forniscano risposte concrete ai cittadini che siano utili al miglioramento della qualità di vita e che tendano alla risoluzione o, quanto meno, al non aggravio delle loro condizioni di viaggio.

Perché venga avviata una vertenza Campania con TRENITALIA e, nel contempo, attuato un autorevole intervento atto a scongiurare la soppressione del treno regionale n.2416 oltre che a migliorare le condizioni di viaggio dei nostri conterranei, quanto meno, in termini di pulizia e di affollamento delle carrozze.

IL PRESIDENTE DEL GRUPPO FEDERATO NUOVO P.S.I./MPA
Cons. Massimo GRIMALDI