



ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 13/1/IX LEG. RA

Consiglio Regionale della Campania

Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta
0001/IX LEGISLATURA

Presentata dal Consigliere Donato Pica il 18 maggio 2010
Al Presidente della Giunta regionale, Stefano Caldoro
All'Assessore ai Trasporti, Sergio Vetrella

Oggetto: Tratta Ferroviaria Sicignano-Lagonegro.

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2010.0010423/A

Del: 19/05/2010 10:29:19

Da: CR A: SERASS

Il sottoscritto Consigliere Regionale Donato Pica,

PREMESSO CHE,

- nella mia attuale funzione di Consigliere Regionale, ho ritenuto utile contribuire al dibattito in corso sulla riqualificazione della Tratta ferrata Sicignano-Lagonegro, consultando i soggetti interessati;

CONSIDERATO CHE,

- con lettera dell'11 agosto 2008, invitavo l'ex Assessore regionale Ennio Cascetta, ad istituire un tavolo tecnico permanente, composto dagli assessorati regionali ai trasporti, al turismo e all'ambiente della Campania, il Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, la Provincia di Salerno, la Regione Basilicata, le Comunità montane e gli operatori privati disponibili, per discutere e valutare, le opzioni sulla possibile riattivazione della linea ferroviaria;
- con nota dell'8 ottobre 2008, l'ex Assessore Cascetta, evidenziava come il ripristino della linea ferroviaria non fosse sostenibile sul piano economico-finanziario, suggerendo come unica ipotesi percorribile quella di far rientrare l'intervento infrastrutturale in una più vasta operazione tesa alla valorizzazione storico-paesaggistica-culturale delle aree attraversate, con il coinvolgimento dell'assessorato al Turismo;
- nel mese di ottobre 2008, in risposta ad una interrogazione dell'ex Consigliere regionale Gerardo Rosania, l'ex Assessore Cascetta ribadiva l'ipotesi enunciata nella lettera inviata al sottoscritto;
- successivi comunicati stampa e conseguenti articoli sui quotidiani regionali e locali riportavano ad una interrogazione parlamentare presentata dall'On.le Mancuso, relativa alla destinazione dei 15 milioni di euro stanziati dal Ministero per le Infrastrutture a favore di Ferrovie dello Stato S.p.a., tuttora disponibili per la tratta;
- il 26 novembre ho chiesto la convocazione di un'audizione presso la Commissione Trasporti di tutti i soggetti interessati e coinvolti di cui alla nota dell'11 agosto u.s., per valutare congiuntamente possibili o nuove soluzioni da intraprendere;

TR



Consiglio Regionale della Campania

- a seguito di colloqui ed incontri, intercorsi tra il sottoscritto e l'ex Assessore al Turismo, Claudio Velardi, ho presentato agli Uffici dell'assessorato, e successivamente all'attuale Assessore Marone, un resoconto della vicenda, al fine di una valutazione sull'opportunità di utilizzare la tratta a fini turistici e naturalistici (Treno verde);

EVIDENZIATO INOLTRE CHE,

- nel mese di aprile 2009, la direttrice dell'ACAM, dottoressa Anna Donati, annunciava un ulteriore studio, per quantificare le spese necessarie al recupero di una parte della tratta ferrata in questione;
- che detto studio non è stato ancora presentato;
- che infine l'Onorevole Tino Iannuzzi ha presentato nel mese di luglio una interrogazione in Commissione parlamentare al fine di chiedere quale sia la situazione in merito agli obblighi di manutenzione della tratta da parte dell'Ente gestore.

TUTTO CIO' PREMESSO,

Atteso che a tutt'oggi non risultano in essere atti consequenziali a quanto sopra detto,

SI CHIEDE,

di conoscere se e quali iniziative in concreto si intendono assumere per porre la parola "fine" ad una annosa questione di cui si è tanto parlato inutilmente, creando solo disorientamento e confusione nell'opinione pubblica.

Il Consigliere Regionale

On.le Donato Pica