



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo PdL

Consigliere Angelo Polverino

Prot. 5 /S.P.

Atto Consiglio Regionale

Interrogazione urgente a risposta scritta

IX LEGISLATURA

Presentata dal Consigliere **Angelo Polverino** il 21/05/2010

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2010.0010647/A

Del. 24/05/2010.08.55.17

Da CR A.SEROC

Sev. Op. Comb.
21/05/10

ANGELO POLVERINO/ - AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE- STEFANO CALDORO - ALL' ASSESSORE AI TRASPORTI ED ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE DELLA REGIONE CAMPANIA

PER SAPERE

“QUALI SONO LE INIZIATIVE DI SALVAGUARDIA DELL'INTERPORTO MARCIANISE-MADDALONI”

PREMESSO

- che, come noto, l' Interporto denominato Sud Europa, sito nel territorio di Marcianise-Maddaloni in provincia di Caserta, è inserito come interporto di primo livello nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 aprile 1986 ed aggiornato con provvedimento dell' 8/03/1990 del Comitato dei Ministri di cui all'art. 2 della legge 15/06/1984, n. 245;
- che pure il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Legge Regionale n. 33 dell' 8/09/1993, e s.m.i., riconosce che il complesso interportuale campano di I livello costituisce caposaldo del trasporto merci nella Regione Campania;
- che l' Interporto Marcianise - Maddaloni è stato sempre inserito come opera strategica nei piani di sviluppo sia Regionali (cfr., infra multis, atti prodotti dall' Agenzia Campania Mobilità - ACAM “La programmazione delle Infrastrutture di Trasporto nella Regione

24/5/10



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo PdL

Consigliere Angelo Polverino

- Campania e nelle singole Province”, del febbraio 2008, nonché “Analisi del sistema ferroviario Italiano: reti, servizi ed investimenti” del gennaio 2009), che in quelli della Provincia di Caserta (cfr., ex multis, atti dell’Assessorato Provinciale Mobilità, Trasporti, Grandi Infrastrutture “Linee Guida per la programmazione dei sistemi per la mobilità in Provincia di Caserta”, Giugno 2006);
- che il CIPE, nella propria Delibera n. 10, del 6 marzo 2009, ha inserito tra gli hub strategici l’interporto di Marcianise – Maddaloni;
 - che anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha mantenuto l’ Interporto Sud Europa tra le opere rientranti nel proprio “Programma Infrastrutture Strategiche - 7° Documento di Programmazione Economica e Finanziaria”, del luglio 2009;
 - che, pertanto, l’ Interporto Sud Europa ha goduto, tra l’ altro, di cospicui finanziamenti Statali ed Europei, ex L. 4/8/1990, n. 240.

CONSIDERATO

- che nel tempo, si è manifestato un grave affievolimento delle attività operative dell’interporto in oggetto e dell’ annesso scalo merci;
- che, addirittura, recentemente, si è appreso, anche da notizie diffuse a mezzo stampa, che Trenitalia Cargo, società del gruppo Ferrovie dello Stato, intenderebbe, ma di fatto ha già posto in essere, la dismissione di parte delle attività gravanti sull’ Interporto, sia a livello di manutenzione del materiale rotabile ferroviario, sia come centro di smistamento merci.

CONSIDERATO INOLTRE

- che l’ Interporto Maddaloni – Marcianise rappresenta una delle più grosse realtà produttive della Provincia di Caserta, essendo uno dei maggiori poli di interscambio merci d’ Europa;
- che l’ interporto medesimo si inserisce a pieno titolo nella complessa strategia dei collegamenti ferroviari tra Europa e Mediterraneo, essendo parte fondante del corridoio TEN 1 Berlino – Palermo;
- che l’ interporto di Marcianise, infatti, si propone quale polo attrattore del trasporto merci su ferro che, come le vie del mare, sono ecologicamente ed ambientalmente più compatibili, per ovvi motivi, rispetto agli interporti di scambio gomma – gomma, vista pure la sua vicinanza con i porti di Napoli, Salerno, ed, addirittura, Gioia Tauro;
- che tale infrastruttura infatti, grazie allo scalo FS - posto nel territorio di Maddaloni - è dotato di strutture tecniche e ferroviarie avanzatissime, con smistamento carri merci tramite sistema a lettura ottica e composizione automatica computerizzata dei convogli diretti verso le varie località, Italiane ed estere;
- che, addirittura, per l’ Interporto sono già previste opere complementari, quali la costruzione dell’Asse di collegamento del terminal intermodale con il sistema viario principale, compreso lo svincolo sull’ autostrada A30/A1, la realizzazione del sistema complanare all’



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo PdL

Consigliere Angelo Polverino


asse stradale Caserta-Benevento, a servizio sia dell'interporto di Marcianise che dell'area industriale adiacente, il definitivo completamento della realizzazione, nell'area interportuale, di basi attrezzate a supporto delle attività logistiche del Centri di Smistamento FS posto in località Maddaloni, fisicamente contigua all' area di Marcianise;

- che, dunque, l' interporto rappresenta uno dei maggiori volani di sviluppo economico per la Provincia di Caserta, essendo in grado di offrire grandi potenzialità anche a livello occupazionale, sia per lavoro diretto che per quello indotto;
- che, attualmente, decine di famiglie di lavoratori traggono dall' interporto l' unico sostentamento economico;
- che la paventata politica di dismissione e delocalizzazione delle attività dell' interporto avviata da Ferrovie dello Stato getterebbe nello sconforto i lavoratori ora impiegati, aggravando ancor più la già disastrosa situazione occupazionale della Provincia di Caserta e della Regione Campania;
- che, pertanto, occorre scongiurare tale grave pericolo, mantenendo, ed anzi incrementando, le attività dell' interporto Marcianise – Maddaloni;
- che pervengono allo scrivente interrogante - che ha già avuto modo in più occasioni di interessarsi delle vicende legate all' interporto, denunciando puntualmente ogni possibile incresciosa situazione, nonché adoperandosi per lo sviluppo di tale fondamentale infrastruttura - continue sollecitazioni sia dai lavoratori che dalle Organizzazioni Sindacali affinché la vicenda della graduale dismissione possa favorevolmente definirsi mantenendo, quantomeno, gli attuali livelli occupazionali,

INTERROGA PER SAPERE

- quali iniziative si intenda intraprendere per scongiurare l' annunciata dismissione delle attività lavorative nello scalo merci Interporto Maddaloni – Marcianise;
- se non si ritenga opportuno (rectius: necessario) istituire un Tavolo Istituzionale per discutere specificamente l' argomento;
- quali iniziative si intenda intraprendere per rilanciare lo sviluppo del polo Intermodale Marcianise – Maddaloni;
- quali proposte si intenda formulare per assicurare i lavoratori dell' Interporto sul mantenimento e sull' incremento dei livelli occupazionali.

Il Consigliere Regionale

Angelo Polverino




Consiglio Regionale della Campania
Settore Segreteria Generale
Servizio Organi Consiliari

Consiglio Regionale della Campania

Prot. SETSG 2010.0000487/P
Del 24/05/2010 12.33.45
Da SETSG SEROC

Al Capo Gabinetto della Presidenza
della Giunta regionale della Campania
avv. Danilo Del Gaizo

N A P O L I

Le invio le interrogazioni di seguito menzionate che si allegano alla presente:

reg. gen. n.17/1 a firma del Consigliere Dario Barbirotti ed altri;
reg. gen. n.18/1 a firma del Consigliere Angelo Polverino.

Cordialmente

Napoli, 24 maggio 2010

Il Segretario Generale
dott. Carlo D'Orta