



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 55/1/1X2EE-RA

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Democratico

Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta
0002 / IX LEGISLATURA
Presentata dal Consiglieri Rosetta D'Amelio , in data 10 Settembre 2010
Al Presidente della Giunta Regionale, Stefano Caldoro
All'Assessore ai Trasporti Sergio Vetrella

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2010.0018809/A
Del 14/09/2010 09:53:51
Da CR A SEROC

Oggetto : Lioni – Grottaminarda

Premesso che,

La Lioni-Grottaminarda è un intervento atteso dai tempi del post terremoto 1980 che essa consentirà di collegare gli insediamenti industriali dell'Irpinia e completerà il collegamento tra A3 e A16, già realizzato da Contursi a Lioni.

Tenuto conto che,

Lo scorso 27 luglio si è concluso l'iter di approvazione del progetto esecutivo, ed è stato firmato l'atto aggiuntivo per l'affidamento dei lavori subordinato alla disponibilità dei fondi;

Considerato che,

Il 1 Agosto 2008 veniva sancito con un accordo istituzionale tra Governo nazionale e Regione Campania che questa opera, in quanto strategica, rientrasse tra quelle della Legge Obiettivo, che è ricompresa nei programmi regionali FAS 2007-2013;

La Regione Campania ha stabilito nella seguente misura sui propri fondi FAS:
- € 2,5 milioni Assessorato Trasporti e Viabilità (già oggetto di presa d'atto da parte del CIPE in data 02/12/2005) destinata quale quota per il pagamento della progettazione in corso;
- € 275 milioni Assessorato ai Traporti e Viabilità (con Del. 1092 del 22/06/2007 di approvazione del IV piano attuativo del Programma generale del sostegno integrato ai Trasporti) destinato a far fronte pro-quota alla realizzazione delle opere;

- € 2,5 milioni Assessorato ai LL.PP. (Decreto Dirigenziale di impegno n. 20 del 03/032008) per far fronte ai primi interventi di carattere progettuale espropriativo;

Sono state espletate le procedure di espropriazione e che l'opera è, pertanto, immediatamente cantierabile;

Serv. Org. Conf.
13/08/10

N. 14/8/10
[Signature]



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Democratico

Visto che,

Il nuovo asse stradale consentirà di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad alta capacità Napoli-Bari e con il terminal bus dell'Air a Grottaminarda.

Si interroga per sapere,

- Quali soluzioni si intendano assumere per reperire i fondi necessari per la realizzazione dell'opera.

Il Consigliere
Rosa D'Amelio

Rosa D'Amelio