



ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 64/1/IX LEG. - A4

Consiglio Regionale della Campania

**Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania  
On Paolo Romano**

Consiglio Regionale della Campania

**Al Presidente della Giunta regionale  
On. Stefano Caldoro**

**Prot. Gen. 2010.0020938/A**

Del: 24/09/2010 10:36:39

Da: CR A. SEROC

**All' Assessore ai Trasporti  
On. Sergio Vetrella**

Prot 78/10 sp

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**  
(ai sensi dell'art. 75 del Regolamento interno)

**OGGETTO: Mancato funzionamento della linea ferroviaria Pomigliano D'Arco – Acerra,  
facente parte della rete della Circumvesuviana srl.**

I sottoscritti Alessandrina Lonardo e Ugo de Flaviis, Consiglieri Regionali del Gruppo Popolari  
Udeur

**PREMESSO CHE**

- Il 2 febbraio 2005, nell'immediatezza delle elezioni regionali del 3 e 4 aprile 2005, alla presenza dell'Assessore Regionale ai Trasporti dell'epoca, Ennio Cascetta e dei sindaci, Michele Caiazza per Pomigliano D'Arco ed Espedito Marletta per Acerra, fu inaugurata la tratta Circumvesuviana tra Pomigliano Alfa Sud 4 ed Acerra;
- Il percorso, lungo appena tre chilometri, unisce Pomigliano D'arco ad Acerra, cittadine confinanti, peraltro già ben servite sia da servizi di trasporto su gomma che su rotaia. Infatti Pomigliano è attraversata dalla linea ferroviaria Circumvesuviana Napoli – Nola Baiano, mentre il centro di Acerra è attraversato dalla linea FS Napoli Roma via Cancellò, con numerose corse di treni locali;
- Il 5 maggio 2008, dopo appena tre anni dalla messa in funzione dell'opera, la tratta ferroviaria in questione è stata chiusa. Ufficialmente non si conoscono le motivazioni. Qualche addetto ai lavori ha riferito di problemi tecnici e strutturali della linea, mentre altri hanno riferito che ci sarebbe stata una valutazione complessiva di ordine economico rispetto ai numeri delle corse ed alla quantità dei viaggiatori;

Serv. Op. Correl.  
23/09/10

27/9/10

M. R.



*Consiglio Regionale della Campania*

- Di fatto oggi esiste una stazione, quella di Acerra, non funzionante, ma regolarmente presidiata da alcuni dipendenti della Circumvesuviana;
- Il servizio su rotaia è stato sostituito da alcuni autobus che ad un primo esame effettuano corse orarie a vuoto, non essendo il servizio assolutamente necessario, né richiesto dalla popolazione;

**Ciò premesso, si interroga l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania per conoscere:**

- Quanto è costata complessivamente quest'inutile opera;
- Quali sono gli attuali costi di gestione complessiva dell'opera non funzionante;
- Dall'entrata in esercizio della tratta, quanti passeggeri hanno fruito del servizio e/o quanti biglietti risultano essere stati venduti;
- Quando è prevista la riapertura della tratta e/o quali sono i veri motivi che ne impediscono il funzionamento.

I Consiglieri Regionali

Consiglio Regionale della Campania

**Prot. Gen. 2010.0020938/A**

Del. 24/09/2010 10.36.39

Da: CR A SEROC

Alessandrina Lonardo

Ugo de Flaviis