



ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 68/1/IX LEG. REG.

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare Popolo della Libertà
Il Presidente

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2010.0022891/A
Del 06/10/2010 11 37 10
Da CR A SEROC

Prot. N. 526/PDL

Napoli, 5/10/10

All'ass.re ai Trasporti
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA
A FIRMA DEI CONSIGLIERI REGIONALI FULVIO MARTUSCIELLO E MASSIMO
IANNICIELLO

Oggetto: Sicurezza per manovre di ormeggio/disormeggio nei porti di Ischia, Procida, Casamicciola Terme e Napoli calata Porta di Massa.

PREMESSO

- Che, ai sensi dell'art. 6 del regolamento dei porti delle attività sul Pubblico Demanio Marittimo Portuale ricadenti nella Giurisdizione dell'ufficio Circondariale Marittimo di Procida, riguardanti la velocità e sicurezza, ogni nave in rada e durante la manovra di entrata o uscita dal porto deve sempre procedere a velocità tale da poter agire in maniera appropriata ed efficace per evitare collisioni e poter essere fermata entro una distanza adatta alle circostanze ed alle condizioni del momento.

Sev. Ig. Conf.
05/10/10 81

data 6/10/2010
[Signature]



- Che, i d.lgs. n.271/99, – d.lgs. n. 108/2005, hanno lo scopo di adeguare la vigente normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro, alle particolari esigenze dei servizi espletati su tutte le navi o unita' indicate all'articolo 27 in modo da definire la durata dell'orario di lavoro e del periodo di riposo del

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare Popolo della Libertà
Il Presidente

- personale marittimo. l'orario normale di lavoro del lavoratore marittimo, a bordo delle navi mercantili, e' basato su una durata di 8 ore giornaliere, con un giorno di riposo a settimana e riposo nei giorni festivi. limiti dell'orario di lavoro o di quello di riposo a bordo delle navi
- sono così stabiliti:
 - il numero massimo di ore di lavoro a bordo non deve essere superiore a:
 - 14 ore su un periodo di 24 ore; e
 - 72 ore su un periodo di sette giorni;
 - ovvero
 - il numero minimo delle ore di riposo non deve essere inferiore a:
 - 10 ore su un periodo di ventiquattro ore; e
 - 77 ore su un periodo di sette giorni.
- Che, ai sensi dell'art.410 del C.d.N. prevede che nel prezzo di passaggio è compreso il corrispettivo del trasporto del bagaglio del passeggero, nei limiti di peso e di volume prestabiliti dal vettore od osservati per uso..
- Che, ai sensi del D.M. n. 585 del 31/03/1995, l'impresa o la società è tenuta ad osservare le disposizioni che regolano l'esercizio dell'attività portuali e quindi l'indicazione delle tariffe che saranno adottate dall'istante e rese pubbliche ed a comunicare all'autorità tutte le variazioni delle tariffe indicate, assicurando la più ampia trasparenza e garantendo parità di trattamento e parità di condizioni
- Che, in data 12/06/2006 entra in vigore il Regolamento dei porti delle attività sul Pubblico Demanio Marittimo portuale ricadente nella Giurisdizione dell'ufficio Circondariale Marittimo di Procida, art. 17 recita: a bordo delle navi in sosta nel porto di Procida devono0 essere sempre presenti seguenti aliquote minime di equipaggio; due ufficiali di coperta.

un'ufficiale di macchina, la metà del personale di coperta, di macchina e delle altre categorie costituenti l'equipaggio.

Consiglio Regionale della Campania

Ciò premesso, il consigliere Massimo Ianniciello,
Gruppo Consiliare Popolo della Libertà
Il Presidente

CHIEDE

Di verificare la questione in epigrafe enunciata, se corrisponde a vero che:

- 1) l'alta densità di traffico commerciale e da diporto, esigui spazi concessi per le manovre alle navi traghetti per lo sbarco/imbarco comporta un accavallamento di orari di linea, impossibilità di controlli per la security, impossibilità di eseguire lo stivaggio e controllo degli automezzi
- 2) L'uscita simultanea di traffico commerciale e da diporto all'ingresso dei porti di Ischia, Procida e Capri costituisce grave pericolo alla sicurezza della navigazione e della vita umana
- 3) È inesistente un servizio di gestione della security per 24 ore nei porti di Ischia, Procida e Capri

MASSIMO IANNICIELLO

ENRICO MARTUSCIELLO