



Prot. 049 /as

ATTO CONSIGLIO REGIONALE
Interrogazione urgente a risposta scritta

IX LEGISLATURA

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 92/11.11.10 AM

Presentata dal Consigliere **Angelo Marino** il 24/11/10

AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE - STEFANO CALDORO
ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI - SERGIO VETRELLA

PREMESSO

- che nel 1980 nasce la Società GESAC "Gestione Servizi Aeroporto di Capodichino" fra Comune, Provincia di Napoli ed Alitalia;
- che la società di gestione è stata privatizzata nel 1997 con l'acquisizione del pacchetto azionario di maggioranza da parte di BAA Italia, società partecipata al 100% da BAA, gruppo leader nel mondo nella gestione aeroportuale;
- che in data 26/06/2006 il Consorzio denominato ADI "Airport Development and Investment Limited", guidato dalla società spagnola Ferrovial e costituito anche da Caisse de Dépot et placement du Quebec e da GIC Special Investments PTE LTD, ha acquisito la proprietà del gruppo BAA;

RILEVATO

- che in data 01/10/2010 è stato firmato a Milano l'accordo di compravendita tra BAA Italia (Gruppo spagnolo Ferrovial) e F2i "Fondi Italiani per le Infrastrutture SGR SpA" guidato da Vito Gamberale, per il 65% del capitale GESAC;
- che il perfezionamento dell'acquisizione è subordinato alle seguenti due condizioni:
 1. mancato esercizio di prelazione degli Enti Locali (Comune e Provincia di Napoli, presenti nel capitale GESAC con una quota del 12,5% ciascuno) da esprimersi entro 60 giorni
 2. nulla osta dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

CONSIDERATO

- che Capodichino è il terzo tra gli aeroporti regionali italiani, dopo Venezia e Catania, escludendo Roma e Milano, con 5.3 milioni di passeggeri ed un fatturato nel 2009 di oltre 54 milioni di Euro;

INTERROGA

Per conoscere il futuro dello scalo napoletano e, più precisamente, se non si ritiene opportuno attivare, *ad horas*, un tavolo di confronto con la F2i per porre in essere garanzie sul mantenimento degli attuali livelli occupazionali GESAC nonché di attuazione del piano regionale che prevede, tra l'altro, la creazione dei due scali di Pontecagnano e Grazzanise.

- On. Avv. Angelo Marino -