



ATTIVITÀ EDITORIALE
REG. GEN. N. 140/11/IX LEG. RA

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista - PSE
Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta
0024/IX LEGISLATURA

Napoli, 20/04/2011

ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI
- REGIONE CAMPANIA -
On.le Sergio VETRELLA

Oggetto: Interrogazione Urgente ai sensi del Regolamento interno.
“Disagi per le corse dell’Autolinea n. 11 dell’ACMS (SESSA AURUNCA/CASERTA) con conseguenti problematiche ai cittadini, lavoratori e studenti”

Premesso

- che sono numerosi i cittadini – utenti dell’Autolinea ACMS, n. 11 (Sessa Aurunca – Caserta) soprattutto pendolari i quali necessitano di usufruire di un adeguato servizio di pubblico trasporto che consenta loro di recarsi al lavoro e nelle sedi di studio in orari convenientemente utili;
- che nel **Comune di Sessa Aurunca** comprese le sue **Frazioni** risulta considerevole il bacino d’utenza legato ai fruitori di mezzi pubblici;

Serv. Org. Cor. In
27/04/2011

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0010861/A

Del: 27/04/2011 12.04.01
Da: CR A: SEROC



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista - PSE

- che non è condivisibile l'aggiuntivo – ennesimo – sacrificio economico che la Comunità Aurunca deve sopportare, causata da scelte e tagli ragionieristici i quali non tengono assolutamente in conto del tipo di servizio, della particolare importanza che riveste e/o di possibili coincidenze alternative;
- che gli orari della summenzionata **Autolinea 11** metteranno in condizione i cittadini che ogni giorno devono recarsi a **Caserta** ora potranno arrivare solo fino al **Comune di Sparanise (Ce)** e di lì sperare di trovare il primo treno utile in orario per giungere a giusta destinazione;
- che un ordinario percorso extraurbano oggi diventa insostenibile dato che i cittadini-utenti potranno arrivare a Caserta dopo ben due ore e mezza di viaggio;

Considerato

- che l'obbligo di garantire il servizio di trasporto pubblico urbano è affidato alla Regione e agli enti locali, dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, che la stessa deve garantire i servizi minimi per il trasporto pubblico locale;
- che l'articolo 2, lettera a), della L. R. 28 marzo 2002 n. 3 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", dispone come finalità istituzionale della Regione Campania "*assicurare la migliore accessibilità e fruibilità del territorio regionale*".

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0010861/A

Del. 27/04/2011 12.04.01

Da CR A. SEROC



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare

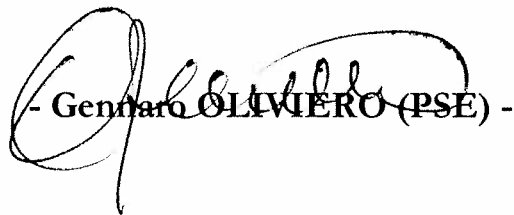
Partito Socialista - PSE

Tenuto conto

- che alla luce dei tagli in materia diviene necessaria l'organizzazione del trasporto pubblico locale in maniera tale da incrementare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto da parte dei cittadini, in vista del raggiungimento dell'integrazione intermodale che attui la realizzazione di un sistema di trasporto con reti strutturate ed interconnesse, sia spazialmente che temporalmente, così come disposto dalle lettere b) e c) della citata L. R. 3/2002;
- che l'incremento dell'accessibilità alla mobilità ed alle reti di trasporto integrate, consentirebbe la riduzione dell'isolamento non solo geografico, ma anche socio-economico, unitamente alla riduzione dello spopolamento dei comuni dell'Alto Casertano.

S'interroga l'Assessore Regionale per sapere:

- se è a conoscenza dei fatti esposti;
- se e quando si intende porre a rapida soluzione l'increscioso disservizio che i cittadini del Comune di Sessa Aurunca quotidianamente patiscono.


- Genaro OLIVIERO (PSE) -

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0010861/A

Del. 27/04/2011 12.04.01

Da: CR A. SEROC