



Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITÀ
REG. 165/11/10/11/14

On.le Presidente della Giunta Regionale
della Campania

On.le Assessore Regionale alle Attività Produttive
della Campania

e.p.c. On.le Presidente del Consiglio Regionale
della Campania

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ~~XXXXXXXXXX~~

La sottoscritta consigliera regionale

Premesso che :

- La politica dei trasporti in Regione Campania è senza progettualità ma fatta solo di tagli in modo lineare :
- La Provincia di Avellino è priva di alternative alla gomma e non vi sono altri mezzi di collegamento se non il bus;
- Operando i tagli del 20% e non essendoci servizi alternativi su ferro in Provincia si avrà una riduzione di più di 3.000.000Km/anno, lasciando senza trasporto i paesi dell'alta irpinia e che sono a 100 KM dal capoluogo, attesa la vastità dell'area .

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0018347/A

Del 13/07/2011 11 19 59
Da CR A SEROC

scel
11/7/2011



Consiglio Regionale della Campania

Considerato che:

-
- La Provincia di Avellino è ulteriormente danneggiata rispetto al contesto regionale, non solo per la intrinseca condizione geografica ma anche per il grave deficit
- infrastrutturale che contribuisce ad aggravare ulteriormente le condizioni di marginalità, oltre, come detto, la totale mancanza di ferro;
- La prevista riduzione dei servizi, costituiti essenzialmente, da collegamento scolastici finalizzati a garantire il diritto allo studio oltre che da collegamenti ordinari atti ad assicurare la mobilità di operai, lavoratori, e pendolari, aggraverebbe le condizioni socio economiche già precarie delle famiglie irpine e rappresenterebbe una forte battuta d'arresto sulla strada della costruzione di un sistema di mobilità sostenibile integrato su scala regionale.
- La Regione Campania si accingerà a perdere tutti i giudizi sui costi di servizio che non sono adeguati nemmeno agli indici istat.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore alle Attività Produttive per sapere quali azioni e iniziative intendono intraprendere, per procedere ad un programma di esercizio regionale, tagliando gli sprechi dovuti a sovrapposizioni tra Gomma- Gomma e Gomma- ferro, privilegiando quelle aree prive di ferrovie. E se ritengano opportuno costituire una autorità per la mobilità, formata dalle associazioni dei consumatori, dalle organizzazioni sindacali più rappresentative, da organi regionali e dalle associazioni datoriali per stabilire le politiche tariffarie.

La Consiglieria
Rosa D'Amelio

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0018347/A

Del 13/07/2011 11:19:59

Da CR A SEROC