



Consiglio Regionale della Campania  
VII Commissione Consiliare Permanente  
Ambiente - Energia - Protezione Civile  
- Il Presidente -

Prot. 262/11

Al Sig. Presidente del Consiglio Regionale  
SEDE

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 78 – comma 3 - del Regolamento Interno, sui trasporti Metrocampania Nordest.**

In allegato si trasmette interrogazione di cui all'oggetto, indirizzata al Presidente della Giunta Regionale della Campania e all' Assessore competente a firma dello scrivente.

Napoli, 20 settembre 2011

Il Presidente  
Luca Colasanto

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0022730/A  
Del 22/09/2011 09:02:03  
Da CR A SEROC

Luca Colasanto  
21/09/2011



181/1/IX LEG. RA

*Consiglio Regionale della Campania  
VII Commissione Consiliare Permanente  
Ambiente – Energia – Protezione Civile  
- Il Presidente -*

**Prot. 262/11**

**Al Presidente della Giunta della Regione Campania  
Stefano Caldoro  
Sede**

**All'Assessore Regionale ai Trasporti  
Sergio Vetrella  
Sede**

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 78 – comma 3 - del Regolamento Interno, sui trasporti Metrocampania Nordest.**

**Il sottoscritto Consigliere Regionale,**

**Premesso che:**

la società Metrocampania Nordest, negli ultimi giorni, ha annunciato ulteriori tagli ai collegamenti tra Benevento ed il capoluogo campano durante i giorni festivi, oltre quelli già effettuati nei giorni infrasettimanali;

questa ulteriore riduzione viene intesa come volontà di sottoporre i cittadini caudini a nuovi sacrifici, soprattutto per coloro che non posseggono un'auto privata, con conseguente malumore fra i tantissimi pendolari che usufruiscono del servizio per raggiungere la città di Napoli in breve tempo;

la qualità dei servizi messi a disposizione dall'azienda Metrocampania Nordest e dal Gruppo EAV in generale, ai pendolari che quotidianamente utilizzano il trasporto ferrato per spostarsi tra Napoli e Benevento, via Valle Caudina, sono oggetto di continui tagli, nonché di contestazioni e lamentele da parte delle associazioni di categoria ;

invece di dare risposte concrete e prestare una maggiore attenzione ai problemi dell'utenza, alle prese con rincari dell'abbonamento mensile e con disservizi quali ritardi e scarsa pulizia dei treni, l'azienda continua ad operare tagli;

la denuncia in argomento proviene dalla Rappresentanza sindacale unitaria di Metrocampania Nordest, che dichiara la proclamazione dello stato di agitazione dei lavoratori, alla luce delle più recenti decisioni che penalizzano ancora una volta i servizi territoriali mettendo a serio rischio gli attuali livelli occupazionali, grazie alla firma del contratto di servizio avvenuta il 10 agosto scorso che prevede un taglio nei servizi nell'ordine del 25%;

i descritti tagli, riguardanti la domenica e i giorni festivi, oltre quelli già effettuati, portano lentamente, ma inesorabilmente, alla fine della Ferrovia Benevento – Napoli, vista anche



*Consiglio Regionale della Campania  
VII Commissione Consiliare Permanente  
Ambiente – Energia – Protezione Civile  
- Il Presidente -*

l'impostazione data dalla Regione Campania dei tagli fatti sulle quote di utenza;

**Considerato che:**

numerosi utenti usufruiscono di questa rete per motivi lavorativi e di studio, per cui quanto descritto penalizza fortemente la Valle Caudina, poiché, oltre all'assenza di infrastrutture, si opera un ulteriore isolamento, mentre il nostro territorio avrebbe bisogno di una buona rete di comunicazione tra Napoli e Benevento che a tutt'oggi non esiste, con forti disagi per il territorio e soprattutto per i nostri concittadini;

isolare la domenica una provincia intera dal resto del territorio regionale e diminuire le corse durante la settimana rappresenta un grave vulnus per un territorio che paga le tasse come le altre province e non riceve, però, in cambio, gli stessi servizi;

il disagio esiste sia per i pendolari che per decine di imprese sannite che hanno prestato servizio per il gruppo Eav e che da mesi non vengono pagate, ed ancora per i dipendenti della società, per la tenuta dei livelli occupazionali e per il loro futuro e la tensione per gli ultimi avvenimenti rischia di generare proteste anche incontrollate;

in tal modo l'isolamento di una realtà territoriale, quale quella beneventana, a fronte di una domanda crescente di trasporto, crea una vera e propria emarginazione del Sannio da altre realtà territoriali e Regioni limitrofe.

**Tutto ciò premesso e considerato**

interroga il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore Delegato al fine di sapere quali iniziative, per gli atti di propria competenza, intendano adottare affinché il Sannio non venga privato di un importante servizio e non continui a subire mortificazioni, poiché quanto si sta verificando nel settore dei trasporti è gravissimo;

sollecita un immediato intervento del Governatore per fugare dubbi e perplessità circa 'spinte' a far fallire alcune società del gruppo Eav;

auspica l'apertura di un tavolo istituzionale sul sistema trasporti nel Sannio che possa portare ad una società di trasporti sannita, per evitare che i debiti napoletani ricadano sempre sul territorio sannita;

soprattutto invita gli interrogati a fornire risposte chiare perché il territorio viene prima di tutto.

**Napoli, 20 settembre 2011**

**Luca Colasanto**