



Consiglio Regionale della Campania

286/1/IX LEG. RA

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2012.0018524/A  
Del 19/07/2012 10 59 07  
Da CR A SEROC

Prot n° 39

All'Assessore ai Trasporti

**Oggetto: interrogazione a risposta scritta**

**Il sottoscritto Consigliere Regionale del Gruppo Pdl**

**PREMESSO che**

- 1) la città di Pompei rappresenta un punto di attrazione turistico-religioso di rilievo internazionale per la contemporanea presenza all'interno del suo territorio: dell'area archeologia che sin dal 1997 è stata dichiarata dall'UNESCO Patrimonio Mondiale e del Santuario della Beata Vergine del Santo Rosario di Pompei, Prelatura Territoriale e Delegazione Pontificia che ne fanno il principale centro di religiosità mariana nel mondo;
- 2) in forza di tali rilevanti potenzialità ogni anno è meta di oltre 6 milioni di visitatori e pellegrini. Un primato che Nessun'altra città al mondo può vantare;
- 3) la linea della Circumvesuviana passante per la stazione Pompei Santuario, rappresenta un vero e proprio insuperabile muro divisorio fra il centro cittadino urbanizzato a sud – incentrato su di una struttura urbana consolidata e costruita attorno al Santuario della Beata Vergine del Rosario e la contigua Piazza Bartolo Longo – e l'area nord, a destinazione ancora parzialmente agricola, tuttora incompiuta e caratterizzata da infrastrutture frammentarie e disorganizzate;
- 4) la presenza della stazione stessa e quella dei palazzi alla sua destra, separati dall'edificio architettonico che ospita il Santuario da una stradina decisamente stretta, formano una sorta di cortina edilizia che fa di via Nolana – per altro, interrotta da un passaggio a livello della stessa tratta ferroviaria – l'unico punto di immissione del traffico cittadino diretto verso l'area a nord della città;

Sci. Reg. Conf.  
18/07/12



*Consiglio Regionale della Campania*

- 5) tutto questo crea un costante e continuo intasamento del traffico impossibile a risolversi se non si provvede a mutare la distribuzione dei flussi d'accesso;
- 6) situazione che, peraltro, rappresenterebbe un grosso ostacolo in caso di evacuazione forzata

### **CONSIDERATO**

Quanto sottolineato in precedenza, l'unica soluzione è rappresentata dall'interramento del tratto ferroviario che, se e quando realizzato, si trasformerebbe, inoltre, in un notevole motore di sviluppo turistico-economico dell'area. Diventerebbe inoltre un'opportunità di integrazione e relazione tra le diverse località del territorio vesuviano-nolano e farebbe dell'opera un collegamento strategico di interesse regionale nonché la principale arteria di evacuazione sulla scorta di quanto previsto dal piano nazionale di protezione civile.

Che il progetto di sistemazione dell'area circostante la stazione prevede un annesso parcheggio interrato su due livelli e la realizzazione di nuovi collegamenti con le zone retrostanti e quindi oltre alla funzione infrastrutturale potrebbe avere anche quella di potenziamento strategico della città in quanto si tratta di una zona baricentrica rispetto alle emergenze storiche, archeologiche, religiose, architettoniche e paesaggistiche.

Che Comune di Pompei ha più volte sollecitato la realizzazione di questa iniziativa attraverso atti ufficiali e deliberativi e richieste in tal senso alla Giunta.

Che l'Assessore Vetrella in più occasioni, tra queste la presentazione del nuovo piano dei trasporti 20/01/2012 ha ribadito la priorità dell'intervento individuando anche i flussi di cassa annuali necessari alla copertura e che il Ministro Passera, qualche settimana addietro, ha comunicato alla stampa che la Regione Campania avrebbe cofinanziato l'opera con le rivenienze POR.

### **INTERROGA**

L'Assessore ai Trasporti per sapere quali iniziative intenda intraprendere per accelerare l'iter procedurale del progetto, della copertura finanziaria e la realizzazione di un crono programma e dell'approntamento della relativa delibera di approvazione

**Napoli 18 luglio 2012**

**Il Consigliere Regionale  
Luciano Schifone**