



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"
Cons. Gennaro Saiello

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1190/11 X J.F.M.

PROT. N. 01

Napoli, 14 novembre 2018

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

All'Assessore al Lavoro

-Loro sedi-

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: criticità relative al trasporto pubblico sull'isola di Ischia.

Il sottoscritto Cons. regionale Gennaro Saiello, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) la società Eav srl, in house della Regione Campania, è concessionaria del pubblico servizio di autotrasporto di linea sull'isola di Ischia;
- b) nel 2004, con una serie di minute, la Provincia di Napoli autorizzava la società Eav al transito sulla SS270 con mezzi di lunghezza fino a m. 9.20 e con peso fino a 18.5 T nel territorio dei Comuni di Barano d'Ischia e di Serrara Fontana;
- c) a causa delle condizioni delle strade dell'isola di Ischia e delle dimensioni dei veicoli, la circolazione degli autobus, tuttavia, avviene frequentemente in violazione delle disposizioni del codice della strada;
- d) in particolare, le strade interessate al transito sull'isola sono, per oltre il 90% dei casi, a doppio senso di marcia con andamento in larga parte curvilineo;
- e) le carreggiate, inoltre, sono frequentemente ridotte per la diffusione a margine delle stesse di aree di strisce blu adibite a parcheggio auto, anche su strade a doppio senso di marcia;
- f) per tali ragioni, in alcuni tratti stradali, gli incontri con altri automezzi provenienti dalla direzione di marcia opposta comporta ingorghi e traffico, nonché situazioni di pericolo determinati dalla necessità degli autobus di invadere la corsia di marcia opposta per effettuare le necessarie manovre;
- g) gli autobus che circolano sull'isola, inoltre, sono i cd. IRIBUS ITALIA 20E.9.24/U87, che hanno una lunghezza di mt. 9.23, a fronte del richiamato limite di mt. 9,20;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"
Cons. Gennaro Saiello

premessò, altresì, che:

- a) la durata massima dei tempi di percorrenza imposta dai turni di servizio per le circolari sinistra e destra vanno da un minimo di ore 1, 20 a un massimo di ore 1, 35;
- b) per assicurare il rispetto di dette indicazioni e completare il percorso delle circolari su un anello stradale di 36 km con un tempo di percorrenza di 50 km/h massimi (secondo quanto disposto da circolare ANAS n. 7 del 2001) sarebbe necessario non effettuare nessuna delle 129 fermate presenti sul territorio isolano;
- c) ulteriori criticità nel trasporto sull'isola attengono alla mancata modifica degli orari dal 1964 e all'assenza di un adeguato piano traffico;

considerato che:

- a) dette violazioni e criticità si riverberano in modo diretto sui conducenti degli autobus, in primis in quanto eventuali trasgressioni e violazioni delle richiamate indicazioni comportano l'irrogazione di sanzioni a carico degli autisti dei bus;
- b) è stato altresì accertato, mediante consulenza tecnica specialistica, che questi aspetti incidono anche sulle loro condizioni psico- fisiche, in ragione del continuo stato di tensione e agitazione cui sono esposti per lo svolgimento delle proprie funzioni;
- c) a ciò si aggiungono i danni cagionati ai passeggeri per ritardi e disservizi.

**Tutto quanto prenesso e considerato
si interroga il Presidente della Giunta regionale al fine di sapere:**

- 1. quali interventi intende assumere per evitare il perpetrarsi di simili situazioni e, in particolare, per far fronte alle continue violazioni delle regole, tutelando utenti e lavoratori;
- 2. in particolare se intende stanziare fondi per ampliare il parco macchine degli autobus dell'isola, in modo da garantirne la conformità alla normativa vigente e l'adeguatezza rispetto alle dimensioni delle carreggiate;
- 3. se intende rideterminare gli orari di circolazione degli autobus o i turni di servizio per garantire un buon servizio all'utenza e condizioni di lavoro ottimali per i conducenti degli autobus.

Saiello
Gennaro Saiello.