



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 124/1/x/15-14

Prot. n.106

Napoli, 06 febbraio 2019

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

All'Assessore ai Trasporti

- Loro sedi -

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: tutela del territorio rischio generato dalle attività di volo.

La sottoscritta Cons. regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) l'articolo 707 del Codice della navigazione, come modificato con decreto legislativo 9 maggio 2005, n 96, demanda ai Comuni territorialmente competenti l'adozione di appositi Piani di Rischio Aeroportuale (PRA), quali strumenti urbanistici finalizzati alla tutela del territorio dal rischio derivante dall'attività aeronautica, alla disciplina, nelle direzioni di decollo o atterraggio dell'aeroporto, delle opere e delle attività compatibili con il rischio derivante dalla navigazione aerea;
- b) i piani di rischio sono redatti sulla base del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti e di eventuali normative regionali;
- c) il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, edizione 2 emendamento 9 del 23.10.14 dell'Ente Nazionale Aviazione Civile, disciplina i contenuti e le caratteristiche del PRA, che è redatto dal Comune il cui territorio è interessato dalle zone di tutela e, qualora tali zone interessino i territori di più Comuni, il piano è redatto in maniera coordinata;
- d) la legge regionale 22 dicembre 2014, n. 16 "Norme sul governo del territorio" reca la disciplina per la pianificazione territoriale e urbanistica, disciplinando gli strumenti di raccordo e coordinamento tra la Regione e gli enti locali;
- e) il regolamento regionale di attuazione per il governo del territorio del 4 agosto 2011, n. 5 definisce il procedimento di formazione e pubblicazione dei piani territoriali, urbanistici e di settore;
- f) gli esistenti vincoli di sorvolo sul bene culturale interesse nazionale Reggia di Capodimonte;

considerato che:



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- a) con deliberazione n. 5 del 19 febbraio 2018, il Consiglio comunale di Napoli ha approvato il piano di rischio aeroportuale ai sensi dell'articolo 3 del richiamato regolamento regionale;
- b) nella proposta di deliberazione del Servizio Pianificazione Urbanistica Generale si dà atto che, a oggi, la Regione Campania non ha emanato alcuna normativa in materia di tutela del territorio dal rischio generato dall'attività di volo;

atteso che:

- a) il Piano Nazionale degli Aeroporti, approvato con D.P.R. del 17 settembre 2015 n. 201, qualifica l'Aeroporto Internazionale di Napoli - Capodichino tra quelli di rilevanza strategica e lo scalo di Salerno - Pontecagnano, all'interno dello stesso bacino, tra quelli di interesse nazionale, purché si realizzino le condizioni di specializzazione dello scalo e del raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario, anche tendenziale, in un arco temporale ragionevole e di adeguati indici di solvibilità patrimoniali;
- b) i dati di traffico aereo di Gesac, gestore dell'aeroporto di Napoli, del 2016 (6,7 milioni complessivi di passeggeri dei quali ben 4,6 milioni con una provenienza o una destinazione internazionale) evidenziano un incremento medio rispetto agli ultimi tre anni superiore di quasi il doppio alla media nazionale e una crescente vocazione internazionale dello scalo;
- c) sono pervenute alla scrivente segnalazioni di cittadini e comitati che hanno evidenziato, alla luce dell'intensificarsi del traffico aereo e del conseguente inquinamento acustico, atmosferico, la necessità di garantire la sicurezza e la tutela della salute dei cittadini, nel rispetto ambientale;

rilevato che è, dunque, necessario intervenire, alla luce dei dati relativi all'intensificarsi del traffico aereo e della qualificazione dell'aeroporto Internazionale di Napoli - Capodichino di rilevanza strategica e lo scalo di Salerno - Pontecagnano di interesse nazionale, per dettare criteri e norme per ridurre l'inquinamento acustico e una normativa di coordinamento tra Regione ed enti locali.

**Tutto ciò premesso, considerato, atteso e rilevato
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

1. quali sono le ragioni del ritardo nell'adozione degli atti necessari alla tutela del territorio dal rischio generato dall'attività di volo e quali provvedimenti intende assumere in materia, soprattutto al fine di garantire la sicurezza e la tutela della salute dei cittadini e per contenere l'inquinamento acustico.

Maria Muscarà

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081-7783426 - 081-7783423

Email: muscara.mar@cr.campania.it

Pec: muscara.mar@consiglio.regione.campania.legalmail.it