



Consiglio Regionale della Campania
Settore Segreteria Generale
Servizio Decisioni amministrative consiliari

Al Presidente della
IV Commissione Consiliare permanente

Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari

All'Assessore Regionale
per i rapporti Giunta – Consiglio Regionale

SEDE

21 Marzo 2011 e p. c.
Prot. N. 103

Oggetto: ACAM-Designazione Direttore generale art.24 della L.r.n.3/2002-
Delibera di Giunta n.87 del 7 marzo 2011.

– REG. GEN. N°200/II –

Vista la Legge regionale n.3/2002

Si assegna il provvedimento in oggetto a:

IV Commissione Consiliare permanente per il parere.

Il Dirigente del Servizio
Dr. Lucio Varriale

Il Segretario Generale
Dr. Alfredo Aurilio

Il Presidente
Paolo Romano

Giunta Regionale della Campania

Delibera di Giunta

ATTIVITÀ AMM. VA
REG. GEN. N. 200/11

Area Generale di Coordinamento:

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

N°	Del	A.G.C.	Settore	Servizio
87	07/03/2011	14	1	1

Oggetto:

Agenzia regionale per la mobilità sostenibile (ACAM) Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3 Articolo 24.
Designazione del Direttore Generale con allegati. Revoca DGR n. 573 del 22.07.2010.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 1DDA94CC0DBEAD51C929E6AC769E1A582F97F83C

Allegato nr. 1 : A1D019EB1C56355CC4FAC9A7EFFF0EDB1FC7180

Frontespizio Allegato : AE27C3D70C44167CBEDB3F2983FE984A8A5A038A

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2011.0006996/A

Del 14/03/2011 10:22:11
Da CR A SERDA

Prot. Gen. 2011.0006996/A

Del 14/03/2011 10 22 11

Da CR A SERDA



Area

Settore

14

1

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL

07/03/2011

ATTIVITÀ AMM. VA

REG. GEN. N. 200 / 11

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Agenzia regionale per la mobilita' sostenibile (ACAM) Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3***Articolo 24. Designazione del Direttore Generale con allegati. Revoca DGR n. 573 del 22.07.2010.***

1)	Presidente	Stefano	CALDORO	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Giuseppe	DE MITA	
3)	Assessore	Vito	AMENDOLARA	
4)		Edoardo	COSENZA	
5)	"	Gaetano	GIANCANE	
6)	"	Anna Caterina	MIRAGLIA	
7)	"	Severino	NAPPI	
8)	"	Giovanni	ROMANO	
9)	"	Ermanno	RUSSO	
10)	"	Pasquale	SOMMESE	
11)	"	Marcello	TAGLIALATELA	
12)	"	Guido	TROMBETTI	
13)	"	Sergio	VETRELLA	
	Segretario	Maria	CANCELLIERI	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- che la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 – recante la Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania – al Titolo IV istituisce e regola l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, denominata ACAM, ente dotato di personalità giuridica pubblica nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica;
- che sono organi dell'ACAM il Direttore Generale ed il Collegio dei revisori;
- che, ai sensi del comma 1 dell'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002 il Direttore Generale è nominato dal Presidente della Giunta Regionale, previa deliberazione di Giunta regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti e sentita la Commissione consiliare competente;
- che, ai sensi del comma 2 dell'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002 il rapporto di lavoro con il Direttore Generale decade, tra l'altro, con la scadenza della Giunta regionale;
- che ai sensi del medesimo comma 2 l'emolumento del Direttore Generale è definito dalla Giunta Regionale su proposta dell'Assessore.

CONSIDERATO

- che, con l'insediamento della nuova Giunta regionale, occorre procedere alla nomina del nuovo Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la Mobilità.
- che la figura del Direttore Generale, che, tra l'altro, rappresenta legalmente l'Agenzia, è indispensabile per il funzionamento della stessa Agenzia;
- che con DGR n. 573 del 22.07.2010 si è proceduto alla designazione dell'ing. Sergio Negro quale Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la Mobilità;
- che l'ing. Sergio Negro ha comunicato di rinunciare alla predetta nomina stante l'incompatibilità con altri incarichi;

RITENUTO

- di dover revocare la DGR n. 573 del 22.07.2010;
- di designare, quale Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la mobilità (ACAM), l'ing. Alberto Ramaglia, nato a Napoli il 06.05.1956, in possesso dei necessari requisiti come risulta dal curriculum vitae, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- di determinare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, in conformità a quanto prescritto dall'articolo 9, comma 2, del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, convertito in legge 122 del 2010 ss.mm.ii., il compenso da corrispondere al Direttore Generale dell'ACAM nella stessa misura stabilita nel contratto stipulato dal precedente titolare;
- di precisare, in particolare, che il suddetto compenso è determinato in misura pari all'80% del compenso riconosciuto al Direttore Generale di una ASL di fascia I, ridotto ai sensi dell'articolo 61 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2008, n. 133) oltre al riconoscimento di un premio di risultato non superiore al 20% di detto compenso legato al conseguimento degli obiettivi prefissati nel programma annuale di attività dell'ACAM.

- di disporre che alla nomina del Direttore Generale dell'ACAM si provveda con Decreto del Presidente della Giunta regionale, sentita la Commissione Consiliare competente;
- di dare mandato al Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità di procedere alla stipula di un apposito contratto con il Direttore Generale dell'ACAM che regolamenti il rapporto in conformità a quanto previsto dall'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002.

VISTA

- la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3;
- la legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112;
- il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito in legge 122 del 2010 ss.mm.ii.

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di revocare la DGR n. 573 del 22.07.2010;
- di designare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, quale Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la mobilità (ACAM), l'ing. Alberto Ramaglia, nato a Napoli il 06.05.1956, in possesso dei necessari requisiti come risulta dal curriculum vitae, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- di determinare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, in conformità a quanto prescritto dall'articolo 9, comma 2, del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, convertito in legge 122 del 2010 ss.mm.ii., il compenso da corrispondere al Direttore Generale dell'ACAM nella stessa misura stabilita nel contratto stipulato dal precedente titolare;
- di precisare, in particolare, che il suddetto compenso è determinato in misura pari all'80% del compenso riconosciuto al Direttore Generale di una ASL di fascia 1, ridotto ai sensi dell'articolo 61 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2008, n. 133) oltre al riconoscimento di un premio di risultato non superiore al 20% di detto compenso legato al conseguimento degli obiettivi prefissati nel programma annuale di attività dell'ACAM.
- di disporre che alla nomina del Direttore Generale dell'ACAM si provveda con Decreto del Presidente della Giunta regionale, sentita la Commissione Consiliare competente;
- di dare mandato al Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità di procedere alla stipula di un apposito contratto con il Direttore Generale dell'ACAM che regolamenti il rapporto in conformità a quanto previsto dall'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002.
- di trasmettere il presente provvedimento all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità per gli adempimenti;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	87	del	07/03/2011	AREA 14	SETTORE 1	SERVIZIO 1
------------------	----	-----	------------	------------	--------------	---------------

OGGETTO :

*Agenzia regionale per la mobilita' sostenibile (ACAM) Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3
 Articolo 24. Designazione del Direttore Generale con allegati. Revoca DGR n. 573 del 22.07.2010.*

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE ASSESSORE		<i>Assessore Vetrella Sergio</i>		
DIRIGENTE SETTORE		<i>Avv. Botta Gaetano</i>		
IL COORDINATORE AREA		<i>Avv. Botta Gaetano</i>		

VISTO IL DIRIGENTE SETTORE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA
DATA ADOZIONE	<i>07/03/2011</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA
		<i>09/03/2011</i>

ALLE SEGUENTI AREE E SETTORI GENERALI DI COORDINAMENTO:

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

**MODELLO PER IL
CURRICULUM VITAE**

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Alberto Ramaglia
Data di nascita	06 Maggio 1956
Qualifica	Dirigente
Amministrazione	ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile-
Incarico attuale	Dirigente A.C.A.M
Numero telefonico dell'ufficio	081 9634521
Fax dell'ufficio	081 9634522
E-mail istituzionale	a.ramaglia@acam-campania.it

**TITOLI DI STUDIO E
PROFESSIONALI ED ESPERIENZE
LAVORATIVE**

Titolo di studio	Ingegnere
Altri titoli di studio e professionali	Abilitazione Prevenzione Incendi – Collaudatore Regione Campania
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	Attività CSST: <i>Pianificazione dei Trasporti</i> <i>Coordinatore di progetto</i> Indagine volumetrica e motivazionale sulla domanda viaggiatori e merci a scala regionale e modellizzazione del sistema della Regione Campania - Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Potenza - Studio e Monitoraggio per la razionalizzazione di servizi e costi inerenti il sistema di trasporto pubblico regionale nella Regione Basilicata - Progetto del Sistema di Trasporto Pubblico di Mugnano e redazione del Capitolato Speciale d'Appalto e consulenza per l'effettuazione delle procedure di gara - Analisi della qualità del servizio di trasporto su ferro nella Regione Piemonte - Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Napoli - Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Caserta

- Piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Benevento
- Progetto di ristrutturazione della rete di trasporto pubblico della città di Napoli
- Piano di risanamento tecnico-economico e gestionale ATACS – Salerno
- Piano di risanamento tecnico-economico CPTC – Caserta
- Studio per la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma nei Comuni a Nord di Napoli – Regione Campania
- Studio di fattibilità di sistemi alternativi di trasporto in area a domanda debole
- Schede FIO (Fondo Investimento ed Occupazione) per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli e sue estensioni nell'Area Metropolitana
- Società di gestione della Linea 1 della Metropolitana – Contributo alla definizione delle scelte
- Collegamento Metropolitana Afragola AV – Centro Direzionale (Linea 1) – Progetto di massima

Componente del Gruppo di Progettazione

- Implementazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni per la Programmazione e Pianificazione del Trasporto Pubblico Locale a Scala regionale
- Valorizzazione ambientale e turistica dell'area attraversata dall'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria
- Piano Regionale dei Trasporti della Campania
- Piano Regionale dei Trasporti della Basilicata
- Piano di risanamento tecnico-economico e gestionale aziende di trasporto pubblico ATAN e ACTP – Assessorato ai Trasporti Regione Campania
- Analisi di fattibilità per la costituzione di un consorzio di trasporto nella Provincia di Benevento – Provincia di Benevento
- Valutazione del parco autobus trasferito dal Consorzio Trasporti Irpino all'Istituto Nazionale Trasporti (INT)
- Definizione del costo economico standardizzato per le aziende di trasporto in Basilicata – Regione Basilicata
- Valutazione delle aziende di trasporto pubblico su gomma in Basilicata per una ipotesi di pubblicizzazione dei servizi – Regione Basilicata

	- Studio per la ristrutturazione dei sistemi di trasporto pubblico in Molise – Giunta Regionale del Molise - Studio di ristrutturazione dei servizi di trasporto pubblico locale per il comprensorio garganico (Provincia di Foggia) - Indagini sulle aziende di trasporto pubblico in Campania, Basilicata, Molise per un progetto di formazione dei quadri – FORMEZ - Organizzazione dei risultati della ricerca FORMEZ per la pubblicazione di un quaderno – FORMEZ - Progetto Finalizzato Trasporti: analisi del trasporto intermodale - Studio di Impatto Ambientale tratta di penetrazione urbana della linea AV Roma - Napoli - Studio di fattibilità di un porto commerciale nell'area orientale di Napoli - Progetto Finalizzato Trasporti 2 “Sistema di supporto per l'organizzazione dell'offerta nei Piani di Bacino” - Progetto Finalizzato Trasporti 2 “Analisi delle funzioni e sistemi di supporto alle decisioni per le aziende di trasporto pubblico locale di interesse regionale” - Valorizzazione delle risorse endogene sul contesto territoriale di insediamento della FIAT a Melfi - Sistema di parcheggi nell'Area Metropolitana di Napoli - Programma LIFE 92: “Progetto di un modello insediativo nell'area metropolitana di Napoli fondato sull'uso ai fini locali di linee della rete FS e sulla riutilizzazione di aree ferroviarie dismesse” - ELASIS – La logistica dei trasporti nel Mezzogiorno d'Italia - Fondazione Agnelli – Il sistema dei trasporti nell'area Centro-Sud del Paese: situazione attuale e prospettive. - Patto Territoriale della Provincia di Caserta - Proposta di Patto Territoriale per le province di Matera e di Avellino Infrastrutture di Trasporto <i>Coordinatore di progetto</i> - Studio di fattibilità di una linea ferroviaria merci e verifica di compatibilità con il trasporto viaggiatori nella provincia di Ancona
--	---

- Studio di fattibilità di una Linea Tangenziale su ferro nella Provincia di Napoli
- Progetto definitivo delle piste ciclabili di Maddaloni
- Studio di fattibilità di una linea ferroviaria Trieste - Muggia
- Studio di fattibilità della Linea Nord di Napoli
- Studio di fattibilità dell'adeguamento della tratta ferroviaria Capua-Maddaloni
- Studio di fattibilità per il collegamento meccanizzato della città di Maratea

Componente del Gruppo di progettazione

- Studio di fattibilità della rete dei parcheggi di Catania
- Progetto di massima del Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli
- Studio di fattibilità e progettazione di massima di sistemi alternativi di trasporto in funzione della Linea 1 della Metropolitana
- Studio di fattibilità per impianti di corrispondenza bus-metrò per le stazioni della Linea 1 della Metropolitana
- Progetto di massima di una linea su ferro per i Comuni a Nord di Napoli
- Studio di parcheggi di corrispondenza della Linea 1 della Metropolitana di Napoli – Metropolitana Napoletana SpA
- Studio di fattibilità di una linea metropolitana: Collegamento Stazione Alta Velocità – Napoli
- Progetto di massima Linea Metropolitana di Benevento
- Monorotaia per il Centro Direzionale di Napoli – Studio di fattibilità
- Studio di fattibilità di un Bus Terminal per la città di Napoli
- Progetto di massima per l'estensione della rete Metropolitana di Napoli
- Progetto di massima Linea Metropolitana di Salerno

Pianificazione di Traffico

Coordinatore di Progetto

- Piano Urbano di Traffico di Salerno - aggiornamento
- Piano Urbano di Traffico di Ascea (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Angri (SA)

- Piano Intercomunale Giugliano – Villaricca - Marano
- Piano Intercomunale Maddaloni-Marcianise
- Piano Intercomunale Afragola-Casoria-Frattamaggiore
- Piano Urbano di Traffico di Scafati (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Ariano Irpino (AV)
- Piano Urbano di Traffico di Bagnoli Irpino (AV)
- Piano Urbano di Traffico di Portici (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Casoria (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Afragola (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Salerno
- Piano Urbano di Traffico di Napoli
- Piano Urbano di Traffico di Pescara
- Piano Urbano di Traffico di Marcianise (CE)
- Piano Urbano di Traffico di Maddaloni (CE)
- Piano Urbano di Traffico di Castelvoturno (CE)
- Piano di Traffico e Circolazione di Vibo Valentia
- Piano della Mobilità Sostenibile dell'isola Procida
- Piano della Mobilità Sostenibile di Pomigliano

Componente del Gruppo di Progettazione

- Piano Urbano di Traffico di Cava de' Tirreni (SA)
- Piano Urbano di Traffico di Caivano (NA)
- Piano Urbano di Traffico di Palermo
- Piano Urbano di Traffico di Procida
- Modello matematico per il traffico ed i trasporti nella città di Napoli

Settore Trasporto Merci

Coordinatore di progetto

- Analisi del costo dell'autotrasporto in Italia ed Europa
- Indagine Costi Internazionali del Trasporto Merci su strada nella Comunità Economica Europea – DG VII EEC

Componente del Gruppo di Progettazione

- Piano di Impresa Interporto di Jesi
- Analisi e collaborazione alla progettazione di massima dell'Interporto di Pontecagnano
- Studio di fattibilità del Corridoio Adriatico – analisi del sistema interportuale

- Studio di fattibilità dell'Interporto di Sulmona
- Interventi per l'Interporto dell'Area Jonico-Salentina
- Schede finanziamenti per conto Federinterporti in attuazione L. 240 e successive.

Attività ACAM:

Analisi trasportistica ed economica per la definizione nell'ambito di ciascun territorio provinciale delle dimensioni ottimali del bacino o dei sub-bacini dei servizi di trasporto pubblico locale integrato ferro-gomma interurbani

- Individuazione dei servizi interregionali e piano di assegnazione alle singole province
- Predisposizione degli atti di gara per l'assegnazione dei servizi di T.P.L.
- Analisi sull'organizzazione e funzionamento delle aziende di T.P.L. campane
- Analisi di trasporto della domanda di collegamenti marittimi nel Golfo di

Napoli

- Primo piano di razionalizzazione dei collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli
- Coordinamento della costruzione della base – dati del motore di ricerca “Programma il tuo viaggio” del sito istituzionale dell'ACAM
- Valutazione delle questioni di maggiore interesse trasportistico, urbanistico, produttivo relative all'area circostante il futuro sito dell'Aeroporto civile di Grazzanise
- Studio “Linee guida per il piano industriale dell'azienda di TPL della provincia di Caserta A.C.M.S. – analisi trasportistiche, economiche, finanziarie e societarie”
- Piano di coordinamento degli interventi nel settore dei trasporti nella città di Napoli e nell'intero territorio provinciale in occasione della 1° Notte Bianca a Napoli
- Studio per la organizzazione del trasporto integrato nel nodo di Mugnano della ferrovia metropolitana Piscinola – Aversa di MetroCampania NordEst
- Coordinamento dello studio “Primo rapporto annuale sulla Mobilità in Campania”
- Coordinamento della predisposizione di un software di simulazione degli accosti alle banchine portuali di Napoli

	- Aggiornamento dell'analisi della domanda dei collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli - Piano Triennale dei Servizi di Collegamento Marittimi nel Golfo di Napoli - Studio di fattibilità per la costituzione di una società regionale marittima - Predisposizione degli atti di gara (Capitolato Tecnico – Bando di gara – Schema di Contratto di servizio) per l'assegnazione dei servizi di TPL su gomma della provincia di Caserta - Analisi trasportistica ed economica per la definizione del piano di Trasporto di Bacino della Provincia di Benevento - Studio per la definizione di interventi per la security per le ferrovie urbane e metropolitane della regione Campania - Piano di coordinamento degli interventi nel settore dei trasporti nella città di Napoli e nell'intero territorio provinciale in occasione della 2° Notte Bianca a Napoli - Studio "Rilievo e monitoraggio della Qualità dei Servizi di TPL in Campania - Attività di supporto per la individuazione dei servizi minimi "Metodologie per la valutazione di reti di servizi minimi nell'ottica di efficacia dei servizi e risorse da allocare per bacini o sub – bacini" - Studio di fattibilità "Collegamento meccanizzato attraverso sistemi alternativi ed innovativi nella città di Napoli tra il Museo Nazionale ed il Museo di Capodimonte" - Studio di fattibilità "Integrazione degli interventi infrastrutturali ferroviari nell'Area Flegrea con le reti di trasporto a scala regionale e nazionale" - Predisposizione documentazione (Capitolato Tecnico – Bando di gara – Schema di Contratto di servizio) per l'affidamento dei servizi di collegamento su traghetto tra Napoli/Pozzuoli e l'isola di Ischia - Partecipazione al tavolo tecnico per la gestione delle attività collegate alla realizzazione del nuovo porto commerciale di Capri - Ottimizzazione razionalizzazione del servizio "Metrò del Mare" - Individuazione dei nuovi collegamenti ferroviari in relazione alle nuove connessioni di rete del servizio di
--	---

	Metropolitana Regionale - Indagine motivazionale ed origine – destinazione per l'aggiornamento dei dati sulla domanda di trasporto a scala regionale - Piano di sicurezza per le infrastrutture di trasporto ferroviarie
Capacità linguistiche	Inglese - Francese
Capacità nell'uso delle tecnologie	Office
Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)	Docenza in Corsi di Formazione - Progetto di Formazione Manageriale per funzionari regionali, provinciali e dei comuni capoluogo destinatari delle funzioni delegate nel settore trasporti della Regione Campania - Progetto GHIONE “Esperte dei Sistemi di Gestione Integrati di Trasporto e Nodi Intermodali” - Pompei Assoform