

Protocollo 0001187/1 Data 22/01/2018 10:34

Ufficio Segreteria Generale  
Classifica



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Gruppo consiliare "Forza Italia"  
Cons. Maria Grazia Di Scala

APPROVATO / A

SEDUTA DI CONSIGLIO REGIONALE

DEL 29 gennaio 2018

L. J.

Prot. 0145

ATTIVITA' ISPETTIVA

Napoli, li 03 gennaio 2018

REG. GEN. N. 277/4/X REG. DA

Al Presidente Consiglio regionale  
della Campania

SEDE

### Mozione

**Oggetto: trasporto pubblico marittimo - tutela lavoratori delle imprese di navigazione.**

La sottoscritta Consigliera regionale, Maria Grazia Di Scala, ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio regionale, presenta la seguente mozione al fine di promuovere una deliberazione del Consiglio regionale sulla materia in oggetto.

#### Premesso che:

- la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- la Regione, ai sensi degli articoli 5, 16, 17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;

**Considerato che:**

- il Regolamento di cui sopra è stato approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- all'articolo 9 dello stesso Regolamento sono individuate le cause di decadenza e revoca delle autorizzazioni rilasciate alle imprese di navigazione dalla Direzione Generale regionale per la mobilità;
- tra le cause di revoca delle autorizzazioni non vi è alcun riferimento alla mancata applicazione, da parte delle imprese di navigazione, del contratto collettivo nazionale dei lavoratori di categoria ed intese integrative così come previsto dalla legge regionale n. 3 del 2002;

**Rilevato che:**

- sono noti alle cronache fatti e condizioni di disagi e sfruttamento dei lavoratori sia in ordine agli orari di lavoro che l'inosservanza delle normative vigenti in tema di sicurezza sul lavoro;
- la persistenza di criticità in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori delle imprese autorizzate al trasporto pubblico marittimo espone ad alti rischi i lavoratori e indirettamente i passeggeri;
- alcune imprese autorizzate al trasporto pubblico marittimo dalla Regione Campania risultano inadempienti alla tutela dei lavoratori, nonché al riconoscimento dei loro diritti anche attraverso l'inosservanza di ordini esecutivi derivanti da sentenze definitive;

**Atteso che:**

- ai sensi dell'articolo 121, comma 4, della Costituzione italiana il Presidente della Giunta regionale emana i Regolamenti regionali;
- l'articolo 56 dello Statuto regionale in materia di potestà regolamentare stabilisce che l'emanazione dei regolamenti avviene previa deliberazione della Giunta regionale;

**Tutto ciò premesso e rilevata la necessità che la Regione si attivi in tempi brevi per tutelare i diritti dei predetti lavoratori;**

**Il Consiglio regionale delibera di impegnare la Giunta regionale**

a procedere ad apposita modifica integrativa delle "Linee di regolazione del Trasporto Pubblico Locale Marittimo" approvate con DGR N.442 del 2.08.2016. Inserire dopo il punto 2C "Aspetti qualitativi" il punto 2C Bis "*Aspetti della tutela e della sicurezza dei Lavoratori*": "*Le società di navigazione devono assicurare il pieno rispetto delle norme in materia di sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo 9 Aprile 2008 n. 81 e Regolamenti applicativi. Devono altresì applicare il contratto collettivo nazionale dei lavoratori di categoria e le relative intese integrative così come previsto dalle normative vigenti.*"

Luca Cascone  


Maria Grazia Di Scala  
