



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle



6 maggio 2026

Al Presidente del Consiglio regionale

Mozione

ai sensi dell'art.121 del R.I. del Consiglio Regionale

Oggetto: Realizzazione di un'appendice/bretella ferroviaria della Linea Metropolitana 10 dalla stazione di Napoli Afragola verso il Comune di Caivano, con collegamento funzionale alla stazione di Napoli Centrale.

Premesso che

- a) la Regione Campania ha il dovere politico ed istituzionale di garantire pari diritti di accesso alla mobilità, allo sviluppo ed ai servizi su tutto il territorio regionale, contrastando storiche disuguaglianze infrastrutturali;
- b) il trasporto pubblico su ferro costituisce uno strumento decisivo per la rigenerazione urbana, la coesione sociale e la sicurezza dei territori più fragili;

Considerato che

- a) il costo stimato totale è di 3,1 miliardi di euro e che sono stati confermati finanziamenti iniziali per circa 1,2 miliardi di euro destinati al primo lotto funzionale (Afragola – Napoli P.zza Di Vittorio) e che è prevista la gestione a lotti, con l'aggiunta di risorse statali e regionali (POR FESR) in fase di avanzamento lavori, specialmente per la tratta fino a P.zza Carlo III/Principe Umberto; - la stazione di Napoli Afragola rappresenta un nodo strategico dell'Alta Velocità ferroviaria nazionale, ma risulta ancora scarsamente integrata con il sistema metropolitano e con i comuni dell'area nord di Napoli;
- b) il Comune di Caivano e l'area circostante soffrono da anni una grave carenza di collegamenti ferroviari efficienti, condizione che alimenta isolamento, marginalità economica e difficoltà di accesso al lavoro, allo studio e ai servizi;
- c) la stazione di Napoli Centrale costituisce il principale hub di interscambio regionale e metropolitano, essenziale per garantire connessioni rapide ed efficaci tra periferie, area metropolitana e resto del Paese;
- d) tra la stazione di Afragola Alta Velocità al Comune di Caivano non sussistono centri abitati che creano barriere ed ostacoli alla realizzazione, con, quindi, un contenimento della spesa nella realizzazione;

Ritenuto che

- a) la realizzazione di un'appendice/bretella ferroviaria della Linea Metropolitana 10 dalla stazione di Napoli Afragola in direzione del Comune di Caivano, integrata funzionalmente con il collegamento verso Napoli Centrale, rappresenti una scelta politica forte e coerente con gli obiettivi di:
 - o riequilibrio territoriale e inclusione sociale;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- rigenerazione delle aree a maggiore fragilità sociale;
- riduzione del traffico privato e dell'impatto ambientale;
- rafforzamento dell'accessibilità all'Alta Velocità e al sistema metropolitano;
- b) tale infrastruttura costituirebbe un segnale concreto della presenza dello Stato e della Regione in territori che necessitano di investimenti strutturali e non di interventi episodici;

Evidenziato che

- a) il rilancio di Caivano e dei comuni dell'area nord di Napoli (Cardito, Crispano ecc.) passa necessariamente attraverso grandi opere pubbliche capaci di creare lavoro, attrarre investimenti e restituire centralità a territori troppo a lungo esclusi dalla pianificazione infrastrutturale;
- b) le risorse nazionali ed europee, comprese quelle del PNRR e dei Fondi di Coesione, impongono scelte progettuali ambiziose, orientate alla giustizia territoriale e allo sviluppo sostenibile;

Impegna la Giunta Regionale

1. a promuovere uno studio di fattibilità tecnico-economica, in un tempo utile, rispetto anche al progetto complessivo, dall'approvazione della presente mozione, che valuti il tracciato ottimale, le fermate previste, l'integrazione con la rete metropolitana e il collegamento funzionale con la stazione di Napoli Centrale;
2. ad avviare un confronto politico-istituzionale con il Governo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, la Città Metropolitana di Napoli e i Comuni interessati, affinché l'opera venga riconosciuta come intervento strategico di rigenerazione territoriale;
3. a individuare e destinare le necessarie risorse finanziarie regionali, nazionali ed europee, con particolare attenzione ai fondi per la mobilità sostenibile, la coesione sociale e il rilancio delle aree urbane svantaggiate;
4. a inserire, sulla base degli esiti dello studio di fattibilità, del confronto istituzionale e dell'individuazione delle risorse, la realizzazione dell'appendice/bretella ferroviaria della Linea Metropolitana 10 dalla stazione di Napoli Afragola verso il Comune di Caivano tra le priorità strategiche della programmazione regionale dei trasporti.

Firmato i Consiglieri

Gennaro Saiello

Raffaele Aveta

Luca Fella Trapanese

Elena Vignati

Salvatore Flocco