



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"

Il Capogruppo

**Al Signor Presidente della Giunta Regionale
All'Assessore ai Trasporti e Mobilità**

Al Presidente del Consiglio Regionale per gli adempimenti ex art. ¹²⁴130 comma 2 **p.c.** R.C.R.

Oggetto: Esclusione del Comune di Arzano dal progetto della Linea 10 della metropolitana

Premesso che

- Il progetto della Linea 10 della Metropolitana di Napoli è stato approvato definitivamente nel 2022 da Regione Campania, Comune di Napoli e Città Metropolitana, con protocollo istituzionale che ha dato il via libera alla realizzazione, dopo che nel luglio 2020, la Regione aveva adottato il nuovo studio di fattibilità aggiornato;
- La spesa prevista per l'intera opera dovrebbe essere di circa 3 miliardi di euro con la prima fase finanziata per circa 1,2 miliardi ed il primo lotto (6,5 km) aggiudicato per circa 660 milioni;
- Il progetto iniziale prevedeva una diramazione chiamata: "baffo di Arzano" che collegava direttamente Arzano alla Linea 10 Nel progetto definitivo tale diramazione risulta eliminata dal tracciato principale;
- La relativa gara risulta aggiudicata nel dicembre 2025;
- L'esclusione di Arzano dal progetto definitivo della Linea 10 della metropolitana rappresenta un grave passo indietro per la mobilità e lo sviluppo dell'intera area a nord di Napoli;
- E' singolare che Arzano era parte integrante di un'infrastruttura strategica, necessaria per migliorare i collegamenti, ridurre il traffico e garantire pari opportunità di accesso ai servizi. Oggi, invece, senza spiegazioni chiare, la città viene tagliata fuori e resta senza metropolitana;
- Si tratta di un territorio con oltre 31 mila abitanti concentrati in meno di 5 km², con una densità tra le più alte della regione. Nonostante questo, Arzano continua a essere servita esclusivamente da un sistema di trasporto su gomma insufficiente, inadeguato e incapace di rispondere alle reali esigenze dei cittadini;
- Il fatto è ancora più grave se si considera che tutta l'area a nord ovest resta tutta senza integrazione con la Linea 10, interessando anche comuni come Giugliano, Melito e Mugnano per complessivi, ulteriori, circa 200.000 residenti;
- In tal modo avremo un' area 'connessa', l'asse nord-est, con tempi di percorrenza dimezzati e accesso all'alta velocità; un'area 'esclusa'(Arzano e Nord Ovest). Ciò inciderà sulla qualità della vita, sulle opportunità di lavoro, sullo sviluppo economico e sull'inclusione sociale di un'intera comunità. Inoltre contrasta con i principi di equità territoriale e sviluppo sostenibile.

Si chiede di sapere:

1. Quali siano le motivazioni che hanno portato all'esclusione del Comune di Arzano dal tracciato della Linea 10;
2. Se siano previste revisioni del progetto che possano reinserire Arzano tra i territori serviti;
3. Quali interventi urgenti si intendano adottare per garantire ai cittadini di Arzano un sistema di trasporto efficiente, sostenibile e integrato;
4. Se è vero quanto dichiarato, anche in pubbliche occasioni, dal consigliere regionale Luca Cascone, fedelissimo dell'ex governatore Vincenzo De Luca, riconfermato presidente della IV Commissione consiliare Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici. Che allorché fu bandita la gara, ci si è 'dimenticati' di inserire l'area a nord ovest della Linea 10, dove insiste il comune di Arzano;
5. Se risponde a vero che per realizzare la parte 'dimenticata' occorrerebbero circa 500 milioni di euro;
6. Quali siano i tempi previsti per eventuali aggiornamenti o modifiche del piano infrastrutturale;
7. Per quanto è prevista la realizzazione del lotto aggiudicato;
8. Se e quando si ritiene che siano finanziati i successivi lotti, con quali risorse;
9. Per quanto è previsto il completamento dell'intera opera.

Napoli,

Dott. Gennaro Sangiuliano

*Consigliere regionale
Capogruppo di Fratelli d'Italia*

