



## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

*All'Assessore ai Trasporti della Regione Campania,  
ing. Mario Casillo*

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

**Oggetto:** Ritardi e criticità nell'attuazione degli interventi di elettrificazione e velocizzazione della linea ferroviaria Salerno – Avellino – Benevento. Penalizzazione del territorio sannita.

Il sottoscritto Consigliere regionale avv. Pellegrino Mastella, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione all'Assessore ai Trasporti della Giunta Regionale della Campania, per la quale richiede risposta scritta sulla materia in oggetto.

#### **PREMESSO che:**

la linea ferroviaria Salerno – Avellino – Benevento costituisce l'unico collegamento ferroviario diretto del Sannio con il resto della regione Campania e rappresenta una infrastruttura essenziale per la mobilità dei cittadini, dei lavoratori, degli studenti e per lo sviluppo economico e turistico del territorio beneventano; la Regione Campania ha finanziato il progetto di elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento della linea per un importo complessivo pari a 174 milioni di euro, a valere sui fondi FSC 2014/2020 e POR FESR 2014/2020, con l'obiettivo dichiarato di superare lo storico isolamento infrastrutturale delle aree interne; tali interventi avrebbero dovuto garantire al territorio sannita pari dignità infrastrutturale rispetto alle aree costiere e metropolitane della regione;

#### **CONSIDERATO che:**

mentre la tratta Salerno – Mercato San Severino – Codola risulta completata e già elettrificata, e sono in corso interventi significativi fino all'area irpina, il territorio di Benevento continua a registrare ritardi evidenti, risultando di fatto l'anello più debole e meno tutelato dell'intero progetto; la tratta Prata Pratola – Benevento, che rappresenta il collegamento diretto del capoluogo sannita alla rete ferroviaria regionale, non risulta ancora interessata da cantieri operativi, nonostante la disponibilità delle risorse finanziarie; tale situazione determina una grave penalizzazione per i cittadini del Sannio, che continuano a usufruire di un servizio ferroviario obsoleto, non elettrificato, lento e poco competitivo rispetto al trasporto su gomma; il perdurare di questi ritardi rischia di vanificare gli obiettivi di coesione territoriale e di riequilibrio infrastrutturale che dovrebbero guidare l'azione della Regione Campania, accentuando invece le disuguaglianze tra territori;



## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,**

### INTERROGA

l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania, ing. Mario Casillo, per sapere:

per quali motivi la tratta ferroviaria Prata Pratola – Benevento continui a registrare ritardi significativi, risultando di fatto esclusa dall'avanzamento concreto dei lavori di elettrificazione già realizzati su altre porzioni della linea; quale sia lo stato effettivo della progettazione esecutiva e delle autorizzazioni relative agli interventi previsti nel territorio sannita e quali siano le tempistiche certe per l'avvio dei cantieri;

se la Giunta regionale ritenga accettabile che, a fronte di un investimento complessivo di 174 milioni di euro, il capoluogo di Benevento resti ancora privo di un collegamento ferroviario elettrificato, perpetuando una condizione di marginalità infrastrutturale;

quale sia il cronoprogramma aggiornato e vincolante per il completamento degli interventi fino a Benevento e per la piena messa in esercizio dell'elettrificazione sull'intera linea;

quale sia lo stato di utilizzo delle risorse FSC e POR FESR destinate specificamente ai tratti insistenti sul territorio della provincia di Benevento e se vi sia il rischio concreto di disimpegno o riallocazione dei fondi;

quali iniziative politiche e operative la Regione Campania intenda assumere, anche nei confronti di RFI e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per garantire che Benevento non continui a essere l'ultima destinazione di un'opera strategica già finanziata e annunciata da anni.

Napoli, 15/04/2026

*Il consigliere regionale*  
*Avv. Pellegrino Mastella*

