



Prot. n. 248 del 19 giugno 2020

Al Presidente del Consiglio Regionale
della Campania
On.le Rosa D'Amelio

OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, a firma dello scrivente, recante: <<***Chiarimenti circa la CLP S.p.A e richiesta d'intervento a salvaguardia dei livelli occupazionali.***>>.

Distinti saluti.

Il Consigliere
Avv. Gianpiero Zinzi



Attività ispettiva
Reg. Gen. n.1778/1

Prot. N. 248 del 19 giugno 2020

Al Presidente della Giunta
Regionale della Campania con
delega ai Trasporti
On.le Vincenzo De Luca

INTERROGAZIONE a risposta scritta, ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, avente ad oggetto <<Chiarimenti circa la CLP S.p.A e richiesta d'intervento a salvaguardia dei livelli occupazionali.>> a firma del Consigliere Regionale Avv. Gianpiero ZINZI.

PREMESSO CHE

Durante la ben nota pandemia da Corona Virus, a seguito del crollo delle richieste, alcune Aziende di Trasporto Pubblico Locale hanno soppresso il 50% delle corse, e hanno messo i lavoratori in CiG;

La Regione Campania, per aiutare le Aziende del TPL ha proceduto all'erogazione dei contributi per i mesi di Marzo e Aprile, pari al 100% di quanto erogato nel 2019.

CONSIDERATO CHE

Nonostante il richiamato aiuto ricevuto dalla Regione, la CLP ha ugualmente tagliato i propri costi, attraverso una serie di azioni non concordate con i Sindacati, tra cui il temporaneo trasferimento di tutto il personale in forza all'impianto di Marcianise presso quello di Pomigliano d'Arco, deciso in modo unilaterale e notificato ai lavoratori con un Ordine di Servizio del 02 aprile 2020 u.s.;

Secondo più voci, questa azione sarebbe finalizzata allo smantellamento definitivo dell'impianto di Marcianise, con previsione di delocalizzazione di tutto il personale assegnato agli impianti di Calvi Risorta (CE) e di Pomigliano d'Arco (NA).



RILEVATO CHE

I Sindacati sono intervenuti tempestivamente, denunciando tale manovra, e chiedendo all'Azienda di poter discutere nel merito di una scelta che modifica in maniera importante le abitudini di vita e le disponibilità finanziarie di dipendenti già messi a dura prova dal riposo forzato e dal collegato taglio del salario intervenuti a causa del Covid-19.

La Ditta in questione non sarebbe nuova a comportamenti non condivisi, e sembrerebbe che essa operi in regime di affidamento temporaneo da circa 9 anni, nonostante per legge la temporaneità pare non possa superare i due anni.

PRESO ATTO CHE

Con Ordinanza n. 48 del 17 maggio 2020 il Presidente della Giunta Regionale ha disposto la riattivazione dei servizi di TPL nella misura del 100% del programma ordinario, già a far data dal 18 maggio u.s.;

Per risposta, l'Azienda ha solo parzialmente modificato quanto stabilito in precedenza e, con Ordine di Servizio n. 94 dell'11/06/2020 ha disposto la parziale riapertura e la riassegnazione di una parte del personale che nel frattempo era stato assegnato all'impianto di Calvi Risorta senza provvedere a smentire i temuti tagli di personale.

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO,

Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale in qualità di Assessore ai Trasporti per sapere se sia vero che la Ditta de qua sta operando in regime di affidamento temporaneo da circa 9 anni, se sia a conoscenza del comportamento antisindacale della Ditta, e cosa abbia in animo di fare per salvaguardare il funzionamento dell'impianto di Marcianise (CE) e, di conseguenza, i livelli occupazionali della CLP SpA.

Si richiede risposta scritta in termini di Regolamento Interno.

Il Consigliere

Avv. Gianpiero Zinzi