



Deliberazione giunta regionale n. 379 del 24.9.2013

A.G.C. 8 - Bilancio, Ragioneria e Tributi

Settore: 2 - Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio

Oggetto:

Resistenza nel giudizio dinnanzi alla corte suprema di giustizia promosso da DEXIA CREDIOP S.p.A. Nomina difensori.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con la deliberazione n. 31 dell'8/2/2013, la Giunta regionale ha dato mandato di procedere, previa verifica della disponibilità di personale interno adeguatamente qualificato, a selezionare tramite procedura comparativa un soggetto professionale esterno dotato di comprovata professionalità ed esperienza nei settori del diritto commerciale, bancario e finanziario; nell'assistenza ad enti pubblici in materia di contratti bancari e strumenti finanziari cui affidare l'incarico di condurre un'analisi finanziaria e giuridica dei contratti stipulati con redazione di una relazione tecnica comprendente sia gli aspetti matematico-finanziari delle operazioni, sia l'analisi giuridica dei contratti di finanza derivata sottoscritti, con particolare riferimento all'avvenuto rispetto delle condizioni di legge sin dalla fase precontrattuale, contenente una proposta operativa finalizzata ad individuare le modalità di superamento di eventuali criticità riscontrate nei contratti conclusi; di assistere ed affiancare l'amministrazione negli eventuali approfondimenti istruttori con le controparti bancarie;
- b. nel punto 4 della citata D.G.R. n. 31/2013 era stato espressamente previsto che, nella scelta del soggetto cui affidare l'incarico era stata valutata, tra l'altro, la possibilità di assicurare la rappresentanza in giudizio ed il patrocinio legale, anche nel foro di Londra;
- c. con il decreto dirigenziale n. 5 del 01/3/2013, tra l'altro, è stato approvato l'Avviso Pubblico di procedura comparativa per la selezione di un soggetto professionale esterno di cui alla D.G.R.C. n. 31 dell'8/2/2013;
- d. con DD n. 42 del 22.07.2013 del Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio è stato preso atto degli esiti dei lavori della Commissione di valutazione nominata con il Decreto Presidenziale n. 122 del 31/5/2013, ed è stato dichiarato vincitore della selezione lo Studio Legale Associato Cedrini Urbinati Zamagni;
- e. il suindicato Studio Legale ha comunicato nel proprio curriculum di intrattenere con lo Studio Legale Seddons Solicitors, del Foro di Londra, pluriennale collaborazione su vertenze giudiziarie in materia di contratti finanziari su strumenti derivati negoziati dagli enti locali italiani ed ha dichiarato che non si trova in posizione di conflitto di interesse con gli istituti di credito controparti nei citati contratti e di conseguenza anche con la Banca Dexia Crediop S.p.A.;
- f. lo Studio Legale Associato Cedrini Urbinati Zamagni ha manifestato la propria disponibilità ad affiancare e supportare lo Studio Legale Seddons Solicitors sia sul fronte legale che su quello tecnico finanziario.

CONSIDERATO che

- a. con ricorso notificato in data 16.9.2013, la Banca Dexia Crediop S.p.A. ha citato la Regione Campania innanzi alla Corte suprema di Giustizia, divisione Queen's Bench, di Londra per il mero accertamento dell'asserita validità ed efficacia del contratto derivato di Interest Rate Swap stipulato tra le parti nell'ottobre 2003 e della pretesa legittimità della condotta dell'intermediario finanziario;
- b. lo Studio Legale Associato Cedrini Urbinati Zamagni ha comunicato che da questa data decorre il termine di 28 gg per la costituzione in giudizio e quindi si rende necessario procedere con la massima urgenza;
- c. nella specie, conformemente all'istruttoria d'ufficio, sussiste l'interesse della Regione e si appalesa l'opportunità di resistere nel giudizio come innanzi promosso;

RILEVATO che

- a. nel succitato bilancio gestionale non vi è alcuna previsione di spesa che consente il pagamento di obbligazioni si perfezioneranno nel corso dell'anno a titolo di spese per resistere in giudizio in materia di contratti di natura finanziaria;
- b. tale spesa possa essere prelevata dal cap. 478, "Spese per prestazioni professionali connesse alla gestione finanziaria e contabile" missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione,

Programma 03, Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato, Titolo 1, Macroaggregato 103, rientrante nella responsabilità gestionale dell'AGC 08, Settore 02 – Gestione delle Entrate e della Spesa, che presenta sufficiente disponibilità;

- c. in sede di istituzione, per mero errore materiale, al citato capitolo 478 è stato attribuito il Cofog 08.2 non rientrante tra i Cofog attribuibili con la Missione 01, programma 03;

RILEVATO altresì che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 1, comma 16, lettera b), della L.R. n. 6 del 06/05/2013, è autorizzata ad apportare variazioni compensative tra le dotazioni finanziarie rimodulabili tra macroaggregati di un programma della stessa missione, in termini di competenza e cassa;

RITENUTO pertanto necessario

- a. resistere nel giudizio promosso dalla Banca Dexia Crediop S.p.A. dinanzi alla Corte suprema di Giustizia, divisione Queen's Bench, di Londra, con ricorso notificato alla Regione Campania in data 16.9.2013;
- b. istituire un nuovo capitolo nel Bilancio gestionale 2013, da attribuire alla responsabilità gestionale dell'AGC 08, Settore 02 – Gestione delle Entrate e della Spesa, con la seguente descrizione e codifica:

| Descrizione | Miss. | Prog. | Tit. | Macro. | IV liv. | cofog | Cod. UE | SIOPE (cod bi) |
|---|-------|-------|------|--------|----------------|-------|---------|----------------|
| Spesa per la copertura degli oneri di difesa della Regione in materia di contratti finanziari | 1 | 03 | 1 | 103 | 1.03.03.18.000 | 01.1 | 4 | 1.03.01 |

- c. utilizzare quota parte dello stanziamento di competenza e cassa del capitolo gestionale di spesa . 478, denominato “*Spese per prestazioni professionali connesse alla gestione finanziaria e contabile*” missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 03, Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato, Titolo 1, Macroaggregato 103, rientrante nella responsabilità gestionale dell'AGC 08, Settore 02 – Gestione delle Entrate e della Spesa, ed avente sufficiente disponibilità sia per far fronte a tutte le obbligazioni già perfezionate ad esso imputabile, sia per le carenze finanziarie riscontrate sull'istituendo nuovo capitolo di spesa;
- d. rettificare il Cofog attribuito al capitolo 478 da 08.2 a 01.1;

LETTO l'art. 51 dello Statuto

VISTI

- a. la legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013;
- b. la legge regionale n. 6 del 6 maggio 2013;
- c. la legge regionale n. 7 del 30 aprile 2002;
- d. la deliberazione di Giunta Regionale della Campania n. 170 del 3 giugno 2013.

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

1. di conferire apposito mandato allo Studio Legale Associato Cedrini Urbinati Zamagni e Seddons Solicitors di Londra limitato, allo stato attuale, all'atto urgente di costituzione in giudizio, senza contestazione della giurisdizione del Giudice inglese nella causa promossa avanti alla High Court of Justice Queen's Bench Division Commercial Court da Dexia S.p.A., con ricorso notificato alla Regione Campania in data 16.9.2013, eleggendo domicilio presso gli stessi, imputando a loro favore la spesa presunta di € 1.500,00 (millecinquecento euro, oltre ad I.V.A. e C.P.A.) per lo

Studio Legale Associato Cedrini Urbinati Zamagni e di £. 5.000,00 (cinquemila sterline inglesi) per Seddons Solicitors;

2. di riservarsi ogni ulteriore azione, non escludendo la possibilità di avviare trattative con le controparti, all'esito dell'esame della relazione conclusiva prevista al punto g dell'art.1 del contratto allegato al decreto dirigenziale n. 5 del 01/03/2013 dell'A.G.C. 08;
3. di istituire nel Bilancio Gestionale 2013 il seguente capitolo di spesa:

| Cap. | Descrizione | Miss. | Prog. | Tit. | Macro. | IV liv. | cofog | Cod. UE | SIOPE (cod bi) |
|------|---|-------|-------|------|--------|----------------|-------|---------|----------------|
| 476 | Spesa per la copertura degli oneri di difesa della Regione in materia di contratti finanziari | 1 | 03 | 1 | 103 | 1.03.03.18.000 | 01.1 | 4 | 1.03.01 |

4. di assegnare la responsabilità gestionale del su elencato capitolo di spesa al Settore 02 – Gestione delle Entrate e della Spesa, dell'AGC n. 08;
5. di autorizzare, ai sensi dell'art. 1, comma 16, lettera b), della L.R. n. 6 del 06/05/2013, una variazione compensativa tra la dotazione finanziarie rimodulabile tra macroaggregati di un programma della stessa missione, in termini di competenza e cassa al bilancio gestionale per il corrente esercizio finanziario afferente i capitoli di seguito riportati:

| Cap. | Miss | Prog | Tit | Macro | Variazione competenza | | Variazione cassa | |
|---------------|------|------|-----|-------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | (+) | (-) | (+) | (-) |
| 478 | 1 | 03 | 1 | 103 | | 30.000,00 | | 30.000,00 |
| 476 | 1 | 03 | 1 | 103 | 30.000,00 | | 30.000,00 | |
| Totali | | | | | 30.000,00 | 30.000,00 | 30.000,00 | 30.000,00 |

6. di rettificare il Cofog attribuito al capitolo 478 da 08.2 a 01.1:
7. di dare mandato al dirigente del settore Entrate e spese per l'assunzione degli atti gestionali necessari all'attuazione di quanto disposto con il presente atto;
8. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività:
 - 8.1 al Dipartimento "Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali";
 - 8.2 all'Area Generale di Coordinamento 08;
 - 8.3 all'Area Generale di Coordinamento 04;
 - 8.4 all'Ufficio di Gabinetto;
 - 8.5 ai Settori proponenti, al Settore Stampa, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C;
 - 8.6 al Tesoriere Regionale.



Deliberazione giunta regionale n. 378 del 24.9.2013

A.G.C. 9 - Rapporti con gli Organi Nazionali ed Int.li in Materia di Interesse Regionale

Settore: 2 - Direttive CEE in Materia di PIM, FEOGA, FSE - Supporto POR Campania

Oggetto:

POR FESR Campania 2007-2013 - Misure di accelerazione della spesa: attuazione DGR n. 148/2013.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'Amministrazione regionale, con la DGR n. 148/2013, ha operato una scelta strategica volta all'accelerazione della spesa dei Fondi Strutturali, mediante interventi finanziati dal POR Campania FESR 2007-2013 nel campo ambientale, della ricerca e innovazione, dell'efficientamento energetico e dello sviluppo urbano;
- b. tale scelta, rispondendo alle esigenze del territorio, risulta coerente con quanto indicato dai partner istituzionali e socio economici della Regione e può costituire utile strumento per amministrazioni locali ed imprese al fine di invertire il trend economico negativo, in un contesto congiunturale difficile e in continua evoluzione;
- c. il Tavolo del Partenariato, nella seduta del 12 settembre 2013 i cui esiti sono stati approvati all'unanimità, ha condiviso gli indirizzi e le scelte strategiche approvate dalla Giunta regionale della Campania con la deliberazione n. 148/2013;
- d. in data 20 settembre 2013, è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra Regione Campania e ANCI – delegazione regionale della Campania – in cui le parti si impegnano a porre in essere un programma di attività di sostegno ai piccoli Comuni ed alle Città con popolazione tra i 30.000 e 50.000 abitanti nell'ambito delle iniziative di accelerazione di cui alla DGR n. 148/2013;

PREMESSO altresì

- a. la Commissione europea, con Decisione 11 settembre 2007, n. C (2007) 4265, ha approvato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013;
- b. la Giunta regionale:
 - b1. con deliberazione del 9 novembre 2007, n. 1921, ha preso atto della citata Decisione di approvazione del POR Campania FESR 2007-2013 e lo ha trasmesso al Consiglio regionale;
 - b2. con deliberazione 11 gennaio 2008, n. 26, ha allocato la dotazione finanziaria complessiva del POR FESR 2007/13 su ciascuno degli Obiettivi Operativi affidando alle Aree Generali di Coordinamento le funzioni connesse alla gestione ed al controllo delle operazioni;
 - b3. con deliberazione del 20 novembre 2009, n. 1715, ha approvato il Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2007-2013, delegando all'Autorità di Gestione ad eventuali successive integrazioni e/o rettifiche del medesimo;
 - b4. in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, ha approvato la deliberazione 28 marzo 2011, n. 122, che contiene, tra l'altro, l'elenco indicativo dei Grandi Progetti del PO FESR Campania 2007/2013;
- c. in data 14 dicembre 2011, il Presidente della Regione Campania ha sottoscritto un accordo con il Ministro per la Coesione Territoriale per l'attuazione del Piano di Azione e Coesione, che prevede, tra l'altro, un definanziamento pari a 600 Meuro della quota di cofinanziamento statale del PO FESR 2007/2013;
- d. la Giunta regionale, con deliberazione del 08 maggio 2012, n. 219 ha preso atto del Piano Azione e Coesione ed ha dato mandato all'AdG del POR Campania FESR di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso e, in particolare, la riduzione della quota di cofinanziamento a carico dello Stato – per un importo pari a 600 Meuro;
- e. la Commissione europea ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007 – 2013 con Decisione C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e la Giunta Regionale, con DGR 521/2012, ne ha preso atto;

- f. in data 11 dicembre 2012 è stata definita la terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati e l'intesa tra Regione Campania e Governo – Ministero per la Coesione Territoriale prevede, per l'attuazione del Piano, una riduzione del cofinanziamento statale del POR Campania FESR 2007/2013 per un importo complessivo pari a 1.688 milioni di euro e la destinazione di 1/3 delle citate risorse ad un Programma Parallelo per la salvaguardia dei progetti avviati;
- g. la Giunta regionale, con deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, ha preso atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati;
- h. in data 26/04/2013, con nota prot. 2013.297872 dell'Autorità di Gestione, si è conclusa la procedura scritta del Comitato di Sorveglianza di approvazione di modifica del POR Campania FESR e di approvazione del nuovo Piano finanziario;
- i. la Commissione europea, con nota ARES 1247538 del 21/05/2013, ha dichiarato ammissibile la nuova versione del POR Campania FESR 2007/2013;
- j. la Commissione europea, con Decisione C (2013) n. 4196 del 05/07/2013, ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007/2013, stabilendo il tasso di cofinanziamento del FESR pari al 75% e un importo di cofinanziamento FESR pari a € 3.432.397.599;

RILEVATO che

- a. alla luce dell'adesione al PAC III e della citata Decisione C (2013) n. 4196 la dotazione finanziaria complessiva del POR Campania FESR è pari a € 4.576.530.132;
- b. con la Deliberazione n. 148/2013 la Giunta ha approvato le "Iniziative di accelerazione della Regione Campania", già condivise dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR nella seduta del 04 giugno u.s.;
- c. con Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 139 del 01/07/2013, sono stati individuati i dirigenti componenti del Gruppo di Lavoro, coordinato dall'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2007/2013, incaricati di dare attuazione alle iniziative di accelerazione di cui alla citata DGR n. 148/2013;
- d. con nota prot.10213-2 agosto 2013, il DPS, facendo seguito a quanto concordato nell'incontro del 31 luglio u.s. tra Ministro per la Coesione Territoriale e Presidenti delle Regioni, ha individuato ulteriori iniziative che potrebbero costituire opportunità di finanziamento da parte dei Programmi Operativi 2007/2013;
- e. con nota prot. 602245 del 30/08/2013, l'Autorità di Gestione del POR FESR ha riscontrato la nota di cui al precedente punto, indicando la disponibilità dell'Amministrazione regionale ad aderire alle iniziative di accelerazioni per la programmazione 2007/2013, anche in coerenza con la DGR n. 148/2013;

CONSIDERATO che

- a. la DGR n. 148/2013 stabilisce che, ai fini dell'accelerazione della spesa, sono da ritenere selezionabili, prevalentemente attraverso procedura negoziale, esclusivamente progetti che abbiano immediata attuazione, con crono programmi coerenti con i termini di ammissibilità della spesa e con gli orientamenti di chiusura di cui alla Decisione C (2013) n. 1573 del 20/03/2013;
- b. ai fini di tale selezione, si possa fare riferimento ai progetti giacenti presso le strutture regionali - per quanto coerenti con le priorità della DGR n. 148/2013 - e ai progetti - con i requisiti di cui al precedente punto a.) - che perverranno all'Amministrazione regionale a seguito di avviso;
- c. tra i progetti giacenti presso le strutture regionali, per quanto coerenti al POR FESR Campania 2007/2013 e alle priorità della DGR n. 148/2013, attesa la rilevanza strategica e il contesto socio-

economico di riferimento, è opportuno includere nelle iniziative di accelerazione e programmare sul POR FESR, il completamento degli interventi di cui:

c1. ai seguenti Accordi di Programma Quadro (APQ):

- Infrastrutture per i Sistemi urbani – IV atto integrativo;
- Infrastrutture per i Sistemi urbani – VII atto integrativo;
- Infrastrutture per i Sistemi urbani – VIII atto integrativo;
- Difesa del suolo – II atto integrativo;
- Sviluppo Locale – Infrastrutture per il turismo – VI atto integrativo;
- Sviluppo Locale – Infrastrutture per l'industria – VII atto integrativo;
- Risorse idriche – I atto integrativo;
- Infrastrutture per la viabilità in Campania – IV atto integrativo;
- Difesa Suolo – Delibere CIPE 142/1999, 84/2000, 17/2003, 20/2004;
- Difesa Suolo – I atto integrativo – Delibera CIPE 3/2006;
- Difesa Suolo – II atto integrativo – DGR 1478/2009;
- Delibera CIPE 8/2012 – Accordo di programma dissesto idrogeologico;
- Difesa Suolo – Piano Straordinario Nazionale 2007;
- Programma Strategico per le Compensazioni Ambientali nella Regione Campania del 18/07/2008 e successivo Atto modificativo del 08/04/2009;
- Delibera CIPE n. 60 del 30/04/2012;

c2. ai Piani di Investimento Produttivi (PIP) e Aree Sviluppo Industriale (ASI);

c3. alla L.R. n. 1/2009;

d. risulta opportuno, alla luce della congiuntura economica, adottare le seguenti misure di sostegno al sistema produttivo:

d1. destinare ulteriori risorse, per un importo massimo stimato dal MISE-DGIAI in 60 Meuro, al Fondo di garanzia per le PMI di cui Legge 662/1996, il cui finanziamento pari a 5 Meuro è già programmato sul POR FESR 2007/2013 con DGR n. 52/2013;

d2. programmare 100 Meuro quale dotazione complessiva di un Fondo Regionale per lo Sviluppo a favore delle PMI campane, la cui gestione sarà affidata a *società in house*, al fine di attivare i seguenti strumenti:

d.2.1. Operazioni a supporto del tessuto produttivo artigianale e di *start up*.

- Misure a sostegno di investimenti di piccole dimensioni (fino ad euro 250 mila) per imprese, anche di nuova costituzione, finalizzati all'innovazione dei processi ed al miglioramento degli standard di sicurezza ed ambientali

d.2.2. Iniziative finalizzate a facilitare l'accesso al credito.

- Operazioni di ingegneria finanziaria – c.d. *tranchéd cover* - mirate ad agevolare l'accesso al credito delle PMI attraverso la costituzione di c.d. *cash collateral* (destinatari 2/3 imprese manifatturiere e servizi, 1/3 imprese di costruzioni);
- Erogazione di controgaranzie a fronte di garanzie prestate da consorzi fidi per finanziamenti destinati alla copertura fabbisogni aziendali a medio termine;

d.2.3. Misure a favore della crescita del tessuto produttivo

- Strumenti di sostegno all'acquisto di beni strumentali per un importo massimo agevolabile di 2,5 Meuro, mediante il riconoscimento di un

- contributo in conto interesse da riconoscere in unica tranche in sede di erogazione del finanziamento bancario;
- Misure finalizzate al rafforzamento patrimoniale delle PMI mediante la sottoscrizione di capitale di rischio e/o prestiti partecipativi anche in forma mista c.d. *mezzanine*, e misure specifiche compatibili per reti d'impresa;
- e. risulta opportuno programmare sulle risorse dell'Asse IV del POR FESR Campania le operazioni di cui all'allegata Tabella 1 "Programma di *revamping* del materiale rotabile di proprietà regionale" individuando l'Ente Autonomo Volturno, in qualità di società regionale con specifiche competenze in materia di investimenti nel campo della mobilità e del trasporto, quale soggetto attuatore dell'intervento, nonché il programma di aggiornamento ITS del predetto materiale rotabile;
- f. in riferimento alle iniziative nel campo dell'Energia, in linea con le priorità della citata DGR 148/2013, la Giunta ha già programmato con DGR 193/2013 interventi di efficientamento e l'AGC 12 Settore 04 emanato precipuo Avviso pubblico di cui al Decreto Dirigenziale n. 332/2013;
- g. che con nota prot. 565595/2013, il Responsabile dell'Obiettivo Operativo 6.1, ha trasmesso le richieste degli Istituti Autonomi Case popolari (II.AA.CC.PP.) per interventi rientranti in tale ambito;
- h. in riferimento all'ambito "Ricerca e Innovazione – I.C.T." in considerazione della rilevanza strategica di talune operazioni già programmate sul POR FESR e riguardanti in particolare lo "Sportello per l'innovazione" e il potenziamento del Sistema Informativo dell'Amministrazione regionale attraverso la diffusione della Carta Nazionale dei Servizi e la realizzazione della piattaforma infrastrutturale regionale ai fini della Circolarità anagrafica, si ravvisa l'opportunità di attribuire al Gruppo di lavoro l'attuazione delle citate operazioni;
- i. per le operazioni non rientranti nelle fattispecie di cui ai precedenti punti c.), d.), e.), f.), g.) e h.) risulta necessario procedere, in coerenza con gli ambiti individuati dalla DGR n. 148/2013, all'emanazione di un Avviso pubblico che veda come destinatari/beneficiari Comuni e/o Fondazioni partecipate dagli Enti pubblici e/o locali e/o Enti morali vigilati dallo Stato e che, relativamente alle risorse disponibili destinate ai Comuni, sia conforme al seguente criterio:
- i1. Comuni con popolazione fino a 10.000 abitanti: 40% della programmazione;
 - i2. Comuni con popolazione compresa tra 10.000 e 30.000: 40% della programmazione;
 - i3. Comuni con popolazione compresa tra 30.000 e 50.000: 20% della programmazione;
- e che, nella selezione dei progetti, preveda le seguenti priorità:
- i4. progetti inclusi nella DGR 891/2010;
 - i5. progetti di cui alla L.R. n. 1/2009 – Avviso pubblico (Decreto Dirigenziale n. 62/2009 – AGC 08 Settore 02) e graduatoria (Decreto dirigenziale n. 10 del 18 febbraio 2010 – AGC 08 Settore 02);
 - i6. progetti di sviluppo urbano con particolare riferimento al restauro, riqualificazione e rifunzionalizzazione di beni pubblici e/o comunali e/o archeologici e/o storico/artistici;
 - i7. interventi relativi ai porti regionali minori previa verifica di coerenza con la normativa comunitaria in materia di appalti e aiuti di Stato;
 - i8. progetti presentati dai Comuni in forma associata;

- j. che, relativamente alle risorse disponibili destinate ai Comuni, si ravvisa l'opportunità di procedere, per le operazioni di cui ai punti f.) ed i.), all'ammissione a finanziamento, in prima istanza, di un solo progetto per ente locale, ferma restando la facoltà delle amministrazioni di candidare più progetti, coerenti con gli ambiti della DGR n. 148/2013, indicando un ordine di priorità;
- k. per le operazioni rientranti nelle iniziative di accelerazione e programmate sulle risorse del POR FESR Campania 2007/2013, risulta necessario, alla luce del rischio di disimpegno delle risorse comunitarie per le annualità 2013, 2014 e 2015 e al fine di verificare la compatibilità con la programmazione di bilancio, prevedere la sottoscrizione di convenzioni/protocolli d'intesa tra Regione ed Enti beneficiari, in cui siano esplicitati obblighi e sanzioni a carico delle parti;

RITENUTO opportuno

- a. programmare sulle risorse del POR FESR Campania 2007/2013 le operazioni di cui ai punti c.), d.), e.) e g.) del Considerato;
- b. demandare al Gruppo di lavoro di cui alla DGR n. 148/2013, coordinato dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2007/2013, costituito dai dirigenti individuati con DPRGR n. 139/2013, l'attuazione alle iniziative di accelerazione secondo quanto disciplinato ai punti c.), d.), e.), f.), g.), h.), i.) e j.) del Considerato;
- c. demandare al Settore 04 dell'AGC 12 l'adozione degli atti necessari a conformare l'Avviso pubblico emanato con Decreto Dirigenziale n. 332/2013 ai criteri e alle priorità di cui ai punti i.) ed j.) del Considerato;
- d. demandare a successive deliberazioni l'ulteriore programmazione delle operazioni selezionate sulle risorse degli specifici Obiettivi Operativi del POR FESR Campania 2007/2013;
- e. di demandare ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro "ratione materiae" l'ammissione a finanziamento delle operazioni sugli specifici Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013;
- f. di demandare ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro l'emanazione di un Avviso pubblico per il finanziamento di interventi coerenti con le iniziative della DGR n. 148/2013 e con i criteri esplicitati ai punti i.) e j.) del Considerato;
- g. le operazioni rientranti nelle iniziative di accelerazione prevedere la sottoscrizione di convenzioni/protocolli d'intesa tra Regione ed Enti beneficiari, in cui siano esplicitati obblighi e sanzioni a carico delle parti;

VISTI

- a. il Regolamento (CE) del Consiglio n. 1083/2006 e s.m.i.;
- b. il Regolamento (CE) del Consiglio n. 284/2009;
- c. la Decisione della Commissione dell'11/09/2007, n. C (2007) 4265;
- d. la Decisione della Commissione del 27/03/2012, n. C (2012) 1843;
- e. la Decisione della Commissione del 21/09/2012, n. C (2012) 6248;
- f. il Piano di Azione Coesione;
- g. il Piano di Azione Coesione Terza ed ultima riprogrammazione - Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati - dicembre 2012;
- h. la Decisione della Commissione del 20/03/2013, n. C (2013) 1573
- i. la Decisione della Commissione del 05/07/2013, n. C (2013) 4196
- j. le DDGR n. 52/2013, n. 148/2013 e n. 193/2013;
- k. il DPGR n. 139/2013;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati

DELIBERA

1. di approvare le procedure di attuazione della DGR n. 148/2013 come di seguito disciplinato e di affidarne l'esecuzione al Gruppo di lavoro coordinato dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2007/2013 e costituito dai dirigenti "ratione materiae" individuati con D.P.G.R. n. 139/2013;
2. di programmare sul POR FESR Campania 2007/2013:
 - 2.1. il completamento degli interventi di cui:
 - 2.1.1. ai seguenti AA.P.Q.
 - Infrastrutture per i Sistemi urbani – IV atto integrativo;
 - Infrastrutture per i Sistemi urbani – VII atto integrativo;
 - Infrastrutture per i Sistemi urbani – VIII atto integrativo;
 - Difesa del suolo – II atto integrativo;
 - Sviluppo Locale – Infrastrutture per il turismo – VI atto integrativo;
 - Sviluppo Locale – Infrastrutture per l'industria – VII atto integrativo;
 - Risorse idriche – I atto integrativo;
 - Infrastrutture per la viabilità in Campania – IV atto integrativo;
 - Difesa Suolo – Delibere CIPE 142/1999, 84/2000, 17/2003, 20/2004;
 - Difesa Suolo – I atto integrativo – Delibera CIPE 3/2006
 - Difesa Suolo – II atto integrativo – DGR 1478/2009;
 - Delibera CIPE 8/2012 – Accordo di programma dissesto idrogeologico;
 - Difesa Suolo – Piano Straordinario Nazionale 2007;
 - Programma Strategico per le Compensazioni Ambientali nella Regione Campania del 18/07/2008 e successivo Atto modificativo del 08/04/2009;
 - Delibera CIPE n. 60 del 30/04/2012
 - 2.1.2. ai P.I.P. e alle A.S.I.;
 - 2.1.3. alla L.R. n. 1/2009;
 - 2.2. risorse per un importo massimo di 60 Meuro per il Fondo di garanzia per le PMI di cui alla Legge 662/1996 e alla DGR n. 52/2003;
 - 2.3. 100 Meuro per la costituzione di un Fondo Regionale per lo Sviluppo a favore delle PMI campane, gestito da *società in house*;
 - 2.4. le operazioni di cui al Programma di *revamping* del materiale rotabile di proprietà regionale (Tabella 1);
 - 2.5. ulteriori risorse, pari al 10% delle risorse complessivamente destinate alle operazioni di cui alla Tabella 1, per il programma di aggiornamento ITS del materiale rotabile di proprietà regionale;
 - 2.6. gli interventi di efficientamento energetico degli II.AA.CC.PP.;
3. di demandare ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro di cui al D.P.G.R. n. 139/2013 la verifica della coerenza delle operazioni di cui al precedente punto 2 con gli specifici Obiettivi Operativi del POR FESR Campania 2007/2013;
4. di demandare, in riferimento alla DGR n. 193/2013, al Settore 04 dell'AGC 12 l'adozione degli atti necessari a conformare l'Avviso pubblico emanato con Decreto Dirigenziale n. 332/2013 ai criteri e alle priorità di cui ai successivi punti 6.2) e 7.) in modo da renderli prevalenti in proporzione all'ammontare delle risorse ivi previste e ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro di cui al D.P.G.R. n. 139/2013 la concreta attuazione della DGR 193/2013 con particolare riferimento alla selezione delle operazioni di cui al citato Avviso;
5. di demandare al il Gruppo di lavoro di cui al D.P.G.R. n. 139/2013 l'attuazione delle operazioni relative allo "Sportello per l'innovazione" e al potenziamento del Sistema Informativo

dell'Amministrazione regionale attraverso la diffusione della Carta Nazionale dei Servizi e la realizzazione della piattaforma infrastrutturale regionale ai fini della Circolarità anagrafica, già programmate sul POR FESR con le DD.G.R. n. 181/2011 e n. 407/2012;

6. per le operazioni non rientranti nelle fattispecie di cui ai precedenti punti 2.), 4.) e 5.), di demandare ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro l'emanazione di un Avviso pubblico che veda come destinatari/beneficiari Comuni e/o Fondazioni partecipate dagli Enti pubblici e/o locali e/o Enti morali vigilati dallo Stato per il finanziamento di interventi coerenti con le iniziative della DGR n. 148/2013 e conformi ai criteri e alle priorità di seguito esplicitate:

6.1 nella selezione dei progetti, siano stabilite le seguenti priorità:

- progetti inclusi nella DGR 891/2010;
- progetti di cui alla L.R. n. 1/2009 – Avviso pubblico (Decreto Dirigenziale n. 62/2009 – AGC 08 Settore 02) e graduatoria (Decreto dirigenziale n. 10 del 18 febbraio 2010 – AGC 08 Settore 02);
- progetti di sviluppo urbano con particolare riferimento al restauro, riqualificazione e rifunzionalizzazione di beni pubblici e/o comunali e/o archeologici e/o storico/artistici;
- interventi relativi ai porti regionali minori previa verifica di coerenza con la normativa comunitaria in materia di appalti e aiuti di Stato;
- progetti presentati dai Comuni in forma associata;

6.2 per le operazioni di cui siano beneficiari i Comuni, relativamente alle risorse disponibili, sia adottato il seguente criterio:

- Comuni con popolazione fino a 10.000 abitanti: 40% della programmazione;
- Comuni con popolazione compresa tra 10.000 e 30.000: 40% della programmazione;
- Comuni con popolazione compresa tra 30.000 e 50.000: 20% della programmazione;

7. relativamente alle risorse disponibili destinate ai Comuni, di procedere, per le operazioni di cui ai precedenti punti 4.) e 6.), all'ammissione a finanziamento, in prima istanza, di un solo progetto per ente locale, ferma restando la facoltà delle amministrazioni di candidare più progetti, coerenti con gli ambiti della DGR n. 148/2013, indicando un ordine di priorità;
8. di demandare ai dirigenti componenti il Gruppo di lavoro la successiva ammissione a finanziamento delle operazioni "ratione materiae" sugli specifici Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013;
9. di prevedere, per le operazioni rientranti nelle iniziative di accelerazione, la sottoscrizione di convenzioni/protocolli d'intesa tra Regione ed Enti beneficiari, in cui siano esplicitati obblighi e sanzioni a carico delle parti;
10. di trasmettere il presente atto, per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:
 - 10.1 al Presidente della Giunta Regionale;
 - 10.2 al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, Responsabile P.U.;
 - 10.3 ai Capi Dipartimento della Giunta Regionale;
 - 10.4 al Responsabile dell'Unità Operativa Grandi Progetti;
 - 10.5 ai Responsabili di Obiettivo Operativo del POR Campania FESR 2007/2013.



TABELLA 1

Programma di Revamping del Materiale Rotabile di proprietà regionale.

1. PREMESSA

estremamente elevata, come di seguito indicata per le diverse tipologie di rotabili in esercizio.

Tab. 1 – Età media parco rotabile

| Linea | Tipo di rotabile | Età media |
|-----------|------------------|-----------|
| ex MCNE | MA100 | 23 |
| ex MCNE | Aln668 | 32 |
| ex MCNE | Aln663 | 22 |
| ex MCNE | Ale126 | 26 |
| ex MCNE | Ale125 | 54 |
| ex SEPSA | ET100 | 53 |
| ex SEPSA | EN300 | 37 |
| ex SEPSA | ET400 | 21 |
| ex CIRCUM | FE220 | 38 |
| ex CIRCUM | T21 | 22 |
| ex CIRCUM | METROSTAR | 4 |

Da quanto sopra, risulta evidente che il parco rotabile aziendale non è più in grado di sviluppare il servizio di TPL regionale, ovvero garantire il regolare svolgimento dei programmi di esercizio, con conseguenti turbative alla circolazione (ritardi, soppressioni ecc.). Nell'ottica di migliorare la qualità del servizio offerto – in termini di sicurezza, affidabilità, puntualità regolarità e comfort - si rende necessario adeguare e rinnovare il parco rotabile alle nuove tecnologie, la cui installazione è, peraltro, imposta dalla normativa vigente.

Pertanto, la Regione Campania ha avviato un programma di acquisto di nuovi treni; in particolare, allo stato, sono in corso le seguenti forniture:

Tab. 2 – Forniture in corso

| Linea | Costruttore/Produttore | Quantità |
|---------------|------------------------|-----------|
| ex MCNE | Firema alfa2 | 7 |
| ex SEPSA | Firema alfa3 | 10 |
| ex CIRCUM | RTI Ansaldo Metrostar | 2 |
| TOTALE | | 19 |

Purtroppo, va ribadito che il principale svantaggio delle nuove forniture è rappresentato dalle lungaggini temporali intercorrenti tra l'emissione dell'ordinativo e l'effettiva consegna del primo treno. In genere, tale lasso di tempo è maggiore di 24 mesi. Per tale motivo, l'EAV ha valutato la convenienza di procedere alla predisposizione di un programma di Revamping, da effettuare su rotabili ormai alla fine della propria vita utile, ma comunque di caratteristiche idonee allo scopo. Il programma è articolato in cinque interventi distinti per tipologia di materiale rotabile. In particolare:

1. N° 1 ET 400 linee ex SEPSA;

2. N° 1 ETR Firema 126 ex MCNE;

4. N° 12 ETR Fe220 ex CIRCUM;

5. N° 25 ETR T21 ex CIRCUM.

2. DEFINIZIONI

Vita tecnica

Periodo di tempo entro il quale il rotabile è in grado di svolgere servizio con una determinata fidatezza. Dipende dal degrado dei materiali e da eventuali modifiche della normativa tecnica di riferimento.

Fidatezza (UNI 8910)

Insieme delle proprietà che descrivono la disponibilità e i fattori che la condizionano, ovvero l'affidabilità, manutenibilità e logistica della manutenzione.

Vita commerciale

Periodo di tempo entro il quale il rotabile è "presentabile" competitivamente sul mercato. Dipende da fattori esterni del rotabile, quali modifiche all'offerta di trasporto, da fattori socio-culturali, da modifiche alle aspettative dei potenziali clienti.

Revisione (UNI EN 13306: 2003)

Insieme di esami ed azioni eseguiti al fine di mantenere il livello richiesto di disponibilità e sicurezza di una entità.

Revamping (UNI 10147:2013)

Ripristino/rinnovamento di una macchina logora e non più affidabile con l'apporto di miglioramenti derivanti dallo sviluppo di nuove tecnologie.

In particolare, si evidenzia che il Revamping è una attività che, pur non variando la destinazione d'uso del materiale rotabile, non è da intendersi come una mera ristrutturazione ma come una vera e propria ricostruzione dello stesso in cui vengono sostituiti i componenti elettrici, pneumatici, meccanici e strutturali obsoleti con altri di nuova generazione e di larga produzione industriale, facilmente reperibili in commercio e non "customizzati" come accade, allo stato, sull'intero parco rotabile aziendale. Si ottiene così un completo adeguamento tecnologico nel rispetto alle normative vigenti.

In tal modo il rotabile viene riportato a nuovo e vengono risolte tutte le criticità emerse dal pluriennale esercizio ferroviario; conseguentemente, aumenta l'affidabilità dei sistemi e, contemporaneamente, si riducono drasticamente i tempi di individuazione e riparazione dei guasti.

Infine, si sottolinea che con il revamping si perviene anche ad un significativo miglioramento in termini di impatto ambientale e di comfort di viaggio. In particolare:

- minore rumorosità dovuta alla sostituzione di apparecchiature obsolete con nuove tipologie;
- minore dispersione di liquidi sulla sede ferroviaria e nell'ambiente circostante;

- recupero di energia elettrica in frenatura e conseguente diminuzione dei consumi;
- maggior "appetibilità" per l'utenza all'utilizzo del tpl, per il miglior comfort.

3. VALORE COMMERCIALE E VITA TECNICA DEL PARCO ROTABILE EAV

Nella tabella seguente, si riporta una stima del valore commerciale attuale del parco rotabile in esercizio.

Tab. 3 – Valore Commerciale Unitario

| Linea | Tipo di rotabile | Valore Commerciale Medio unitario [M€] |
|-----------|------------------|--|
| ex MCNE | MA100 | 0,80 |
| ex MCNE | Aln668 | 0,18 |
| ex MCNE | Aln663 | 0,60 |
| ex MCNE | Ale126 | 1,32 |
| ex MCNE | Ale125 | 0,08 |
| ex SEPSA | ET100 | 0,03 |
| ex SEPSA | EN300 | 0,15 |
| ex SEPSA | ET400 | 2,30 |
| ex CIRCUM | FE220 | 0,28 |
| ex CIRCUM | T21 | 1,78 |
| ex CIRCUM | METROSTAR | 3,57 |

Relativamente alla vita tecnica di un treno (di nuova fornitura) è buona norma considerare che l'effettivo impiego temporale del mezzo è pari a 25 anni. Viceversa, si stima che, effettuando le attività di revamping, si riporta il treno ad una vita media utile di 15 anni, con tempi di realizzazione molto più ridotti rispetto a quelli previsti per una nuova fornitura.

Di seguito, si rappresenta la vita utile residua del parco rotabile in esercizio.

Tab. 4 – Vita utile residua a nuovo e a seguito di revamping

| Linea | Tipo di rotabile | Vita tecnica (A) | Età media (B) | Vita utile residua (C=A-B) | Convenienza tecnica |
|-----------|------------------|------------------|---------------|----------------------------|---------------------|
| ex MCNE | MA100 | 25 | 23 | 2 | SI |
| ex MCNE | Aln668 | 25 | 32 | -7 | NO |
| ex MCNE | Aln663 | 25 | 22 | 3 | NO |
| ex MCNE | Ale126 | 25 | 26 | -1 | SI |
| ex MCNE | Ale125 | 25 | 54 | -29 | NO |
| ex SEPSA | ET100 | 25 | 53 | -28 | NO |
| ex SEPSA | EN300 | 25 | 37 | -12 | NO |
| ex SEPSA | ET400 | 25 | 21 | 4 | SI |
| ex CIRCUM | FE220 | 25 | 38 | -13 | NO (*) |
| ex CIRCUM | T21 | 25 | 22 | 3 | SI |
| ex CIRCUM | METROSTAR | 25 | 4 | 21 | N.A. |

(*) convenienza solo per quelli di più recente costruzione (anni '80)

Come si evince dalla tabella succitata, non risulta affatto conveniente, dal punto di vista tecnico, pari a circa il doppio della propria vita tecnica.

Per quanto attiene al materiale rotabile a trazione diesel (Aln 668/663), in esercizio sulla linea S. Maria C.V. – Piedimonte Matese della ex MCNE, si reputa, allo stato, non conveniente prevedere attività di revamping, atteso che è imminente il completamento dell'elettrificazione della tratta in argomento. Ciò comporterà che il servizio potrà essere effettuato con materiale elettrico e quindi omogeneo sia con quello della linea Cancellò – Benevento della ex MCNE che di Trenitalia sulle tratte comuni (S.Maria Capua Vetere - Napoli).

Per quanto attiene al materiale rotabile tipo Fe 220, in esercizio sulle linee ex CIRCUM, si ritiene conveniente, dal punto di vista tecnico, effettuare le attività di revamping solo per i rotabili di costruzione più recente (anni '80).

Pertanto, il programma di revamping investirà il restante parco rotabile, di cui alla tab.4, ad esclusione dei nuovi treni Metrostar.

4. CONVENIENZA TECNICO-ECONOMICA DEL REVAMPING

Preliminarmente, si è effettuato uno studio sulla convenienza economica delle attività di revamping. Va da sé, che i principali vantaggi nel ricorrere al revamping possono così riassumersi:

- importo pari a circa 1/3 rispetto a quello previsto da una nuova fornitura;
- tempi di realizzazione molto più ridotti. Infatti, i tempi di fornitura di nuovo materiale rotabile sono stimabili da un minimo di 40 ad un massimo di 60 mesi, mentre quelli per un completo revamping vanno da un minimo di 12 ad un massimo di 24 mesi;
- il revamping ha un impatto sull'esercizio molto più immediato;
- il necessario addestramento del personale di officina, per l'opportuna conoscenza tecnica in fase di riparazione, è molto più agevole e viene recepito in tempi minori dalle maestranze nel caso di revamping rispetto all'acquisizione di nuovo materiale.

A solo titolo esemplificativo, si riporta la seguente tabella di costi indicativi parametrati ad un riferimento 100 per un treno nuovo.

Tab. 5 – Costi indicativi

| Tipo di attività | Costi indicativi |
|---|------------------|
| Acquisto nuovo ETR | 100 |
| Revisione Generale | 20 |
| Manutenzione + En. Trazione Originari | 2,5 |
| Revamping | 35 |
| Manutenzione + En. Trazione dopo Revamping | 2,3 |

Come si evince dalla tab. 5, è bene ribadire che nonostante il costo per le attività di revamping sia di quello di nuova fornitura, comunque i cc energia di trazione originari e dopo revamping si equivalgono (2,5 e 2,3).

Per determinare, in maniera analitica, la convenienza economica del revamping è stato utilizzato uno degli indicatori previsti dalla letteratura di settore: il VAN (Valore Attuale Netto). Il valore positivo di tale indicatore denota la convenienza del revamping. A tal proposito sono stati simulati due scenari con un tasso rispettivamente pari al 10% e 15%.

In particolare, l'allegato 1 effettua una comparazione per gli interventi di importo maggiormente significativi (ex CIRCUM/SEPSA), nello stesso arco temporale di 15 anni, del VAN relativo ad una eventuale nuova fornitura e alle attività di revamping.

5. ATTIVITA' DI REVAMPING

Gli interventi principali – distinti per macrovoci – relativi alle attività di revamping da effettuarsi sul parco rotabile aziendale (come individuato nella tab.4) possono così riassumersi:



- disallestimento dei rotabili con smontaggio di tutte le apparecchiature elettriche, elettroniche, pneumatiche, meccaniche e degli arredi;
- progettazione ed installazione di nuovi impianti di sicurezza ferroviaria (Sottosistema di Bordo – Sistema Controllo Marcia Treni, Registratore Cronologico di Eventi);
- progettazione ed installazione di nuovi impianti: “climatizzazione comparti viaggiatori” con adeguamenti strutturali e funzionali, “sistema informativo di bordo (PIS)” con diffusione sonora, SOS e videosorveglianza;
- adeguamento alla normativa vigente: rifacimento impianto elettrico con sostituzione cavi, funzionalità porte viaggiatori, impianto antincendio;
- sostituzione delle apparecchiature obsolete con nuove tipologie adeguate dal punto di vista tecnologico, funzionale ed ambientale;
- migliorie impiantistiche ed aggiornamenti software atti alla risoluzione di annose/costose problematiche manutentive dei rotabili;
- upgrading dei convertitori e degli azionamenti di trazione ed ausiliari;
- attività sulla cassa: carpenteria, verifiche strutturali, verniciatura con applicazione antigraffiti, sostituzione del pavimento e dei pannelli interni;
- attività sugli arredi interni: mancorrenti, finestrini, sedili, bacheche;
- revisione generale delle apparecchiature elettriche ed elettroniche di Alta Tensione e Bassa Tensione;
- revisione generale delle apparecchiature pneumatiche e dell'impianto freno;
- revisione generale dei carrelli motorici e portanti;
- verifiche e collaudi in corso d'opera e finali per la re-immissione in esercizio;

- acquisizione di tutta la documentazione progettuale e manutentiva, di qualità e di sicurezza



6. OPERAZIONI DA FINANZIARE

Di seguito, si riporta un quadro riepilogativo dei cinque interventi/operazioni - che richiedono finanziamenti ex novo - distinti per tipologia di treni.

6.1 N° 1 ET 400 linee ex SEPSA

| OPERAZIONE 1 | | | |
|--|--|---|-----|
| | |   | |
| LINEE EX-SEPSA | | | |
| REVAMPING N°1 ET 400 ex MCNE | | | |
| | | QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO | |
| Lavori e Forniture | | | |
| 1 | <i>lavori</i> | € 1.500.000,00 | |
| 2 | <i>fornitura in opera materiali</i> | | |
| 3 | <i>opere civili</i> | € - | |
| 4 | <i>attrezzaggi</i> | € - | |
| 5 | <i>oneri per la sicurezza</i> | € 7.500,00 | |
| totale A | | € 1.507.500,00 | |
| Somme a Disposizione | | | % |
| 6 | <i>espropri</i> | € - | |
| 7 | <i>imprevisti</i> | € 75.375,00 | 5,0 |
| 8 | <i>indagini e sottoservizi</i> | € - | |
| 9 | <i>art. 133 D.Lgs 163/2006</i> | € - | |
| 10 | <i>spese tecniche e generali (*)</i> | € 135.675,00 | 9,0 |
| 11 | <i>consulenze special.</i> | € - | |
| 12 | <i>pubblicità ed artistiche</i> | € - | |
| 13 | <i>contenziosi e acc. bonari</i> | € - | |
| 14 | <i>altro</i> | € - | |
| 15 | <i>oneri per l'avviamento all'esercizio (**)</i> | € 45.225,00 | 3,0 |
| totale B | | € 256.275,00 | |
| totale A + B (ammesso a finanziamento) | | € 1.763.775,00 | |
| <i>IVA ed altre imposte sull'investimento</i> | | € 196.276,50 | |
| TOTALE GENERALE | | € 1.960.051,50 | |
| <i>(*) comprensivo del 3,5% per prestazioni di assistenza e supporto EAV</i> | | | |
| <i>(**) pari al 3%</i> | | | |

6.2 N° 1 ETR Firema 126 ex MCNE

| OPERAZIONE 2 | | | |
|---|--|--|---------------------|
|   | | | |
| LINEE EX-MCNE (NA-BN) | | | |
| REVAMPING N°1 ETR FIREMA 126 | | | |
| | | QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO | |
| Lavori e Forniture | | | |
| 1 | <i>lavori</i> | € | 1.350.000,00 |
| 2 | <i>fornitura in opera materiali</i> | | |
| 3 | <i>opere civili</i> | € | - |
| 4 | <i>attrezzaggi</i> | € | - |
| 5 | <i>oneri per la sicurezza</i> | € | 6.750,00 |
| totale A | | € | 1.356.750,00 |
| Somme a Disposizione | | | % |
| 6 | <i>espropri</i> | € | - |
| 7 | <i>imprevisti</i> | € | 67.837,50 |
| 8 | <i>indagini e sottoservizi</i> | € | - |
| 9 | <i>art. 133 D.Lgs 163/2006</i> | € | - |
| 10 | <i>spese tecniche e generali (*)</i> | € | 122.107,50 |
| 11 | <i>consulenze special.</i> | € | - |
| 12 | <i>pubblicità ed artistiche</i> | € | - |
| 13 | <i>contenziosi e acc. bonari</i> | € | - |
| 14 | <i>altro</i> | € | - |
| 15 | <i>oneri per l'avviamento all'esercizio (**)</i> | € | 40.702,50 |
| totale B | | € | 230.647,50 |
| totale A + B (ammesso a finanziamento) | | € | 1.587.397,50 |
| <i>IVA ed altre imposte sull'investimento</i> | | € | 176.648,85 |
| TOTALE GENERALE | | € | 1.764.046,35 |
| <i>(*) comprensivo del 3,5% per prestazioni di assistenza e supporto EAV</i> | | | |
| <i>(**) pari al 3%</i> | | | |

6.3 N° 2 ETR TIBB 125 (attrezzaggio SCMT) ex MCNE

BOLLETTINO UFFICIALE
della REGIONE CAMPANIA

n. 53 del 3 Ottobre 2013

PARTE I Atti della Regione

OPERAZIONE 3



REGIONE CAMPANIA

LINEE EX-MCNE (NA-BN)

REVAMPING N°2 ETR TIBB 125 (attrezzaggio SCMT)

| | | QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO | | |
|-----------------------------|---|--|---------------------|-----|
| Lavori e Forniture | | | | |
| 1 | lavori | € | 4.806.864,04 | |
| 2 | fornitura in opera materiali | | | |
| 3 | opere civili | € | - | |
| 4 | attrezzaggi | € | - | |
| 5 | oneri per la sicurezza | € | 24.034,32 | |
| | totale A | € | 4.830.898,36 | |
| Somme a Disposizione | | | | % |
| 6 | espropri | € | - | |
| 7 | imprevisti | € | 241.544,92 | 5,0 |
| 8 | indagini e sottoservizi | € | - | |
| 9 | art. 133 D.Lgs 163/2006 | € | - | |
| 10 | spese tecniche e generali (*) | € | 434.780,85 | 9,0 |
| 11 | consulenze special. | € | - | |
| 12 | pubblicità ed artistiche | € | - | |
| 13 | contenziosi e acc. bonari | € | - | |
| 14 | altro | € | - | |
| 15 | oneri per l'avviamento all'esercizio (**) | € | 144.926,95 | 3,0 |
| | totale B | € | 821.252,72 | |
| | totale A + B (ammesso a finanziamento) | € | 5.652.151,08 | |
| | IVA ed altre imposte sull'investimento | € | 628.982,97 | |
| | TOTALE GENERALE | € | 6.281.134,05 | |
| | (*) comprensivo del 3,5% per prestazioni di assistenza e supporto EAV | | | |
| | (**) pari al 3% | | | |

6.4 N° 12 ETR Fe220 ex CIRCUM

| OPERAZIONE 4 | | | |
|----------------------------------|---|--|-----|
| LINEE EX CIRCUM | | | |
| REVAMPING N° 12 ETR Fe220 | | | |
| | | QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO | |
| Lavori e Forniture | | | |
| 1 | lavori | € 24.000.000,00 | |
| 2 | fornitura in opera materiali | | |
| 3 | opere civili | € - | |
| 4 | attrezzaggi | € - | |
| 5 | oneri per la sicurezza | € 120.000,00 | |
| | totale A | € 24.120.000,00 | |
| Somme a Disposizione | | | % |
| 6 | espropri | € - | |
| 7 | imprevisti | € 1.206.000,00 | 5,0 |
| 8 | indagini e sottoservizi | € - | |
| 9 | art. 133 D.Lgs 163/2006 | € - | |
| 10 | spese tecniche e generali (*) | € 2.170.800,00 | 9,0 |
| 11 | consulenze special. | € - | |
| 12 | pubblicità ed artistiche | € - | |
| 13 | contenziosi e acc. bonari | € - | |
| 14 | altro | € - | |
| 15 | oneri per l'avviamento all'esercizio (**) | € 723.600,00 | 3,0 |
| | totale B | € 4.100.400,00 | |
| | totale A + B (ammesso a finanziamento) | € 28.220.400,00 | |
| | IVA ed altre imposte sull'investimento | € 3.140.424,00 | |
| | TOTALE GENERALE | € 31.360.824,00 | |
| | (*) comprensivo del 3,5% per prestazioni di assistenza e supporto EAV | | |
| | (**) pari al 3% | | |

6.5 N° 25 ETR T21 ex CIRCUM



| OPERAZIONE 5 | | | |
|-----------------------------|---|--|-----|
| LINEE EX CIRCUM | | | |
| REVAMPING N° 25 ETR T21 | | | |
| | | QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO | |
| Lavori e Forniture | | | |
| 1 | lavori | € 37.500.000,00 | |
| 2 | fornitura in opera materiali | | |
| 3 | opere civili | € - | |
| 4 | attrezzaggi | € - | |
| 5 | oneri per la sicurezza | € 187.500,00 | |
| | totale A | € 37.687.500,00 | |
| Somme a Disposizione | | | % |
| 6 | espropri | € - | |
| 7 | imprevisti | € 1.884.375,00 | 5,0 |
| 8 | indagini e sottoservizi | € - | |
| 9 | art. 133 D.Lgs 163/2006 | € - | |
| 10 | spese tecniche e generali (*) | € 3.391.875,00 | 9,0 |
| 11 | consulenze special. | € - | |
| 12 | pubblicità ed artistiche | € - | |
| 13 | contenziosi e acc. bonari | € - | |
| 14 | altro | € - | |
| 15 | oneri per l'avviamento all'esercizio (**) | € 1.130.625,00 | 3,0 |
| | totale B | € 6.406.875,00 | |
| | totale A + B (ammesso a finanziamento) | € 44.094.375,00 | |
| | IVA ed altre imposte sull'investimento | € 4.906.912,50 | |
| | TOTALE GENERALE | € 49.001.287,50 | |
| | (*) comprensivo del 3,5% per prestazioni di assistenza e supporto EAV | | |
| | (**) pari al 3% | | |

Il recupero delle predette unità di materiale rotabile contribuirà a riportare a regime l'intera flotta consentendo il pieno rispetto del servizio di TPL e la possibilità di disporre di materiale di scorta.

7. CRONOPROGRAMMA DELLE OPERAZIONI

Nell'allegato 2, sono riportati i cronoprogrammi delle cinque operazioni individuate.

Valori in milioni di euro

(A) Acquisto 13 udt Firema alfa3

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ricavi (R) | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 6,50 | 6,50 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | 6,00 | 12,00 | 19,00 | 26,00 | 34,00 | 41,00 | 48,00 | 55,00 | 61,50 | 68,00 | 73,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 87,00 |
| Costi (C) | -20,28 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 |
| <i>Costi cumulati</i> | -20,28 | -23,66 | -27,04 | -30,42 | -33,80 | -37,18 | -40,56 | -43,94 | -47,32 | -50,70 | -54,08 | -57,46 | -60,84 | -64,22 | -67,60 |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | -14,28 | 2,62 | 3,62 | 3,62 | 4,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,12 | 3,12 | 1,62 | 1,62 | 0,62 | -0,38 | -1,38 |
| Saldo cumulato | -14,28 | -11,66 | -8,04 | -4,42 | 0,20 | 3,82 | 7,44 | 11,06 | 14,18 | 17,30 | 18,92 | 20,54 | 21,16 | 20,78 | 19,40 |
| Oneri finanziari (7%) | -1,00 | -0,82 | -0,56 | -0,31 | 0,01 | 0,27 | 0,52 | 0,77 | 0,99 | 1,21 | 1,32 | 1,44 | 1,48 | 1,45 | 1,36 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | -15,28 | 1,80 | 3,06 | 3,31 | 4,63 | 3,89 | 4,14 | 4,39 | 4,11 | 4,33 | 2,94 | 3,06 | 2,10 | 1,07 | -0,02 |
| Saldo finale cumulato | -15,28 | -13,48 | -10,42 | -7,11 | -2,47 | 1,41 | 5,55 | 9,95 | 14,06 | 18,39 | 21,34 | 24,39 | 26,50 | 27,57 | 27,55 |

| | |
|-----|------|
| VAN | 8,48 |
|-----|------|

Tasso pari al 10%

(B) Revamping 13 Etr

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ricavi (R) | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | 1,50 | 3,00 | 4,50 | 6,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 18,50 | 21,50 | 24,50 | 26,50 | 28,50 | 29,50 | 30,50 | 31,50 |
| Costi (C) | -4,90 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 |
| <i>Costi cumulati</i> | -4,90 | -5,71 | -6,53 | -7,34 | -8,16 | -8,98 | -9,79 | -10,61 | -11,42 | -12,24 | -13,06 | -13,87 | -14,69 | -15,50 | -16,32 |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | -3,40 | 0,68 | 0,68 | 1,18 | 1,18 | 2,18 | 2,18 | 3,18 | 2,18 | 2,18 | 1,18 | 1,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Saldo cumulato | -3,40 | -2,71 | -2,03 | -0,84 | 0,34 | 2,52 | 4,71 | 7,89 | 10,08 | 12,26 | 13,44 | 14,63 | 14,81 | 15,00 | 15,18 |
| Oneri finanziari (7%) | -0,24 | -0,19 | -0,14 | -0,06 | 0,02 | 0,18 | 0,33 | 0,55 | 0,71 | 0,86 | 0,94 | 1,02 | 1,04 | 1,05 | 1,06 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | -3,63 | 0,49 | 0,54 | 1,12 | 1,21 | 2,36 | 2,51 | 3,74 | 2,89 | 3,04 | 2,13 | 2,21 | 1,22 | 1,23 | 1,25 |
| Saldo finale cumulato | -3,63 | -3,14 | -2,60 | -1,47 | -0,26 | 2,10 | 4,61 | 8,35 | 11,24 | 14,28 | 16,40 | 18,61 | 19,83 | 21,07 | 22,31 |

| | |
|-----|------|
| VAN | 9,04 |
|-----|------|

Tasso pari al 10%

VAN (B) > VAN (A)

Valori in milioni di euro

(A) Acquisto 13 udt Firema alfa3

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ricavi (R) | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 6,50 | 6,50 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | 6,00 | 12,00 | 19,00 | 26,00 | 34,00 | 41,00 | 48,00 | 55,00 | 61,50 | 68,00 | 73,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 87,00 |
| Costi (C) | -20,28 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 | -3,38 |
| <i>Costi cumulati</i> | -20,28 | -23,66 | -27,04 | -30,42 | -33,80 | -37,18 | -40,56 | -43,94 | -47,32 | -50,70 | -54,08 | -57,46 | -60,84 | -64,22 | -67,60 |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | -14,28 | 2,62 | 3,62 | 3,62 | 4,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,12 | 3,12 | 1,62 | 1,62 | 0,62 | -0,38 | -1,38 |
| Saldo cumulato | -14,28 | -11,66 | -8,04 | -4,42 | 0,20 | 3,82 | 7,44 | 11,06 | 14,18 | 17,30 | 18,92 | 20,54 | 21,16 | 20,78 | 19,40 |
| Oneri finanziari (7%) | -1,00 | -0,82 | -0,56 | -0,31 | 0,01 | 0,27 | 0,52 | 0,77 | 0,99 | 1,21 | 1,32 | 1,44 | 1,48 | 1,45 | 1,36 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | -15,28 | 1,80 | 3,06 | 3,31 | 4,63 | 3,89 | 4,14 | 4,39 | 4,11 | 4,33 | 2,94 | 3,06 | 2,10 | 1,07 | -0,02 |
| Saldo finale cumulato | -15,28 | -13,48 | -10,42 | -7,11 | -2,47 | 1,41 | 5,55 | 9,95 | 14,06 | 18,39 | 21,34 | 24,39 | 26,50 | 27,57 | 27,55 |

| | |
|-----|------|
| VAN | 3,33 |
|-----|------|

Tasso pari al 15%

(B) Revamping 13 Etr

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ricavi (R) | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | 1,50 | 3,00 | 4,50 | 6,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 18,50 | 21,50 | 24,50 | 26,50 | 28,50 | 29,50 | 30,50 | 31,50 |
| Costi (C) | -4,90 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 | -0,82 |
| <i>Costi cumulati</i> | -4,90 | -5,71 | -6,53 | -7,34 | -8,16 | -8,98 | -9,79 | -10,61 | -11,42 | -12,24 | -13,06 | -13,87 | -14,69 | -15,50 | -16,32 |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | -3,40 | 0,68 | 0,68 | 1,18 | 1,18 | 2,18 | 2,18 | 3,18 | 2,18 | 2,18 | 1,18 | 1,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Saldo cumulato | -3,40 | -2,71 | -2,03 | -0,84 | 0,34 | 2,52 | 4,71 | 7,89 | 10,08 | 12,26 | 13,44 | 14,63 | 14,81 | 15,00 | 15,18 |
| Oneri finanziari (7%) | -0,24 | -0,19 | -0,14 | -0,06 | 0,02 | 0,18 | 0,33 | 0,55 | 0,71 | 0,86 | 0,94 | 1,02 | 1,04 | 1,05 | 1,06 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | -3,63 | 0,49 | 0,54 | 1,12 | 1,21 | 2,36 | 2,51 | 3,74 | 2,89 | 3,04 | 2,13 | 2,21 | 1,22 | 1,23 | 1,25 |
| Saldo finale cumulato | -3,63 | -3,14 | -2,60 | -1,47 | -0,26 | 2,10 | 4,61 | 8,35 | 11,24 | 14,28 | 16,40 | 18,61 | 19,83 | 21,07 | 22,31 |

| | |
|-----|------|
| VAN | 5,72 |
|-----|------|

Tasso pari al 15%

VAN (B) > VAN (A)

Valori in milioni di euro

(A) Acquisto 25 ETR

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ricavi (R) | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,50 | 16,00 | 15,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 13,00 | 12,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | <i>16,00</i> | <i>32,00</i> | <i>48,00</i> | <i>65,00</i> | <i>82,00</i> | <i>99,00</i> | <i>116,00</i> | <i>133,50</i> | <i>149,50</i> | <i>164,50</i> | <i>178,50</i> | <i>192,50</i> | <i>206,50</i> | <i>219,50</i> | <i>231,50</i> |
| Costi (C) | -53,55 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 |
| <i>Costi cumulati</i> | <i>-53,55</i> | <i>-62,48</i> | <i>-71,40</i> | <i>-80,33</i> | <i>-89,25</i> | <i>-98,18</i> | <i>-107,10</i> | <i>-116,03</i> | <i>-124,95</i> | <i>-133,88</i> | <i>-142,80</i> | <i>-151,73</i> | <i>-160,65</i> | <i>-169,58</i> | <i>-178,50</i> |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | <i>-37,55</i> | <i>7,08</i> | <i>7,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,58</i> | <i>7,08</i> | <i>6,08</i> | <i>5,08</i> | <i>5,08</i> | <i>5,08</i> | <i>4,08</i> | <i>3,08</i> |
| Saldo cumulato | -37,55 | -30,48 | -23,40 | -15,33 | -7,25 | 0,82 | 8,90 | 17,48 | 24,55 | 30,63 | 35,70 | 40,78 | 45,85 | 49,93 | 53,00 |
| Oneri finanziari (7%) | -2,63 | -2,13 | -1,64 | -1,07 | -0,51 | 0,06 | 0,62 | 1,22 | 1,72 | 2,14 | 2,50 | 2,85 | 3,21 | 3,49 | 3,71 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | <i>-40,18</i> | <i>4,94</i> | <i>5,44</i> | <i>7,00</i> | <i>7,57</i> | <i>8,13</i> | <i>8,70</i> | <i>9,80</i> | <i>8,79</i> | <i>8,22</i> | <i>7,57</i> | <i>7,93</i> | <i>8,28</i> | <i>7,57</i> | <i>6,79</i> |
| Saldo finale cumulato | -40,18 | -35,24 | -29,80 | -22,80 | -15,23 | -7,10 | 1,60 | 11,40 | 20,19 | 28,41 | 35,99 | 43,91 | 52,20 | 59,77 | 66,55 |

| | |
|-----|-------|
| VAN | 14,13 |
|-----|-------|

Tasso pari al 10%

(B) Revamping 25 ETR T21

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ricavi (R) | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 6,00 | 5,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | <i>5,00</i> | <i>10,00</i> | <i>15,00</i> | <i>21,00</i> | <i>27,00</i> | <i>34,00</i> | <i>42,00</i> | <i>50,00</i> | <i>57,00</i> | <i>64,00</i> | <i>70,00</i> | <i>75,00</i> | <i>79,00</i> | <i>82,00</i> | <i>84,00</i> |
| Costi (C) | -13,23 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 |
| <i>Costi cumulati</i> | <i>-13,23</i> | <i>-15,44</i> | <i>-17,64</i> | <i>-19,85</i> | <i>-22,05</i> | <i>-24,26</i> | <i>-26,46</i> | <i>-28,67</i> | <i>-30,87</i> | <i>-33,08</i> | <i>-35,28</i> | <i>-37,49</i> | <i>-39,69</i> | <i>-41,90</i> | <i>-44,10</i> |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | <i>-8,23</i> | <i>2,80</i> | <i>2,80</i> | <i>3,80</i> | <i>3,80</i> | <i>4,80</i> | <i>5,80</i> | <i>5,80</i> | <i>4,80</i> | <i>4,80</i> | <i>3,80</i> | <i>2,80</i> | <i>1,80</i> | <i>0,80</i> | <i>-0,21</i> |
| Saldo cumulato | -8,23 | -5,44 | -2,64 | 1,16 | 4,95 | 9,75 | 15,54 | 21,34 | 26,13 | 30,93 | 34,72 | 37,52 | 39,31 | 40,11 | 39,90 |
| Oneri finanziari (7%) | -0,58 | -0,38 | -0,18 | 0,08 | 0,35 | 0,68 | 1,09 | 1,49 | 1,83 | 2,16 | 2,43 | 2,63 | 2,75 | 2,81 | 2,79 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | <i>-8,81</i> | <i>2,41</i> | <i>2,61</i> | <i>3,88</i> | <i>4,14</i> | <i>5,48</i> | <i>6,88</i> | <i>7,29</i> | <i>6,62</i> | <i>6,96</i> | <i>6,23</i> | <i>5,42</i> | <i>4,55</i> | <i>3,60</i> | <i>2,59</i> |
| Saldo finale cumulato | -8,81 | -6,39 | -3,78 | 0,09 | 4,24 | 9,71 | 16,60 | 23,88 | 30,51 | 37,47 | 43,69 | 49,11 | 53,66 | 57,26 | 59,85 |

| | |
|-----|-------|
| VAN | 25,83 |
|-----|-------|

Tasso pari al 10%

VAN (B) > VAN (A)

Valori in milioni di euro

(A) Acquisto 25 ETR

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ricavi (R) | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,50 | 16,00 | 15,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 13,00 | 12,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | <i>16,00</i> | <i>32,00</i> | <i>48,00</i> | <i>65,00</i> | <i>82,00</i> | <i>99,00</i> | <i>116,00</i> | <i>133,50</i> | <i>149,50</i> | <i>164,50</i> | <i>178,50</i> | <i>192,50</i> | <i>206,50</i> | <i>219,50</i> | <i>231,50</i> |
| Costi (C) | -53,55 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 | -8,93 |
| <i>Costi cumulati</i> | <i>-53,55</i> | <i>-62,48</i> | <i>-71,40</i> | <i>-80,33</i> | <i>-89,25</i> | <i>-98,18</i> | <i>-107,10</i> | <i>-116,03</i> | <i>-124,95</i> | <i>-133,88</i> | <i>-142,80</i> | <i>-151,73</i> | <i>-160,65</i> | <i>-169,58</i> | <i>-178,50</i> |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | <i>-37,55</i> | <i>7,08</i> | <i>7,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,08</i> | <i>8,58</i> | <i>7,08</i> | <i>6,08</i> | <i>5,08</i> | <i>5,08</i> | <i>5,08</i> | <i>4,08</i> | <i>3,08</i> |
| Saldo cumulato | -37,55 | -30,48 | -23,40 | -15,33 | -7,25 | 0,82 | 8,90 | 17,48 | 24,55 | 30,63 | 35,70 | 40,78 | 45,85 | 49,93 | 53,00 |
| Oneri finanziari (7%) | -2,63 | -2,13 | -1,64 | -1,07 | -0,51 | 0,06 | 0,62 | 1,22 | 1,72 | 2,14 | 2,50 | 2,85 | 3,21 | 3,49 | 3,71 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | <i>-40,18</i> | <i>4,94</i> | <i>5,44</i> | <i>7,00</i> | <i>7,57</i> | <i>8,13</i> | <i>8,70</i> | <i>9,80</i> | <i>8,79</i> | <i>8,22</i> | <i>7,57</i> | <i>7,93</i> | <i>8,28</i> | <i>7,57</i> | <i>6,79</i> |
| Saldo finale cumulato | -40,18 | -35,24 | -29,80 | -22,80 | -15,23 | -7,10 | 1,60 | 11,40 | 20,19 | 28,41 | 35,99 | 43,91 | 52,20 | 59,77 | 66,55 |

| | |
|-----|------|
| VAN | 1,17 |
|-----|------|

Tasso pari al 15%

(B) Revamping 25 ETR T21

| | ANNO 0 | ANNO 1 | ANNO 2 | ANNO 3 | ANNO 4 | ANNO 5 | ANNO 6 | ANNO 7 | ANNO 8 | ANNO 9 | ANNO 10 | ANNO 11 | ANNO 12 | ANNO 13 | ANNO 14 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ricavi (R) | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 6,00 | 5,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 |
| <i>Ricavi cumulati (minori costi servizio)</i> | <i>5,00</i> | <i>10,00</i> | <i>15,00</i> | <i>21,00</i> | <i>27,00</i> | <i>34,00</i> | <i>42,00</i> | <i>50,00</i> | <i>57,00</i> | <i>64,00</i> | <i>70,00</i> | <i>75,00</i> | <i>79,00</i> | <i>82,00</i> | <i>84,00</i> |
| Costi (C) | -13,23 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 | -2,21 |
| <i>Costi cumulati</i> | <i>-13,23</i> | <i>-15,44</i> | <i>-17,64</i> | <i>-19,85</i> | <i>-22,05</i> | <i>-24,26</i> | <i>-26,46</i> | <i>-28,67</i> | <i>-30,87</i> | <i>-33,08</i> | <i>-35,28</i> | <i>-37,49</i> | <i>-39,69</i> | <i>-41,90</i> | <i>-44,10</i> |
| <i>Saldo ante oneri finanziari</i> | <i>-8,23</i> | <i>2,80</i> | <i>2,80</i> | <i>3,80</i> | <i>3,80</i> | <i>4,80</i> | <i>5,80</i> | <i>5,80</i> | <i>4,80</i> | <i>4,80</i> | <i>3,80</i> | <i>2,80</i> | <i>1,80</i> | <i>0,80</i> | <i>-0,21</i> |
| Saldo cumulato | -8,23 | -5,44 | -2,64 | 1,16 | 4,95 | 9,75 | 15,54 | 21,34 | 26,13 | 30,93 | 34,72 | 37,52 | 39,31 | 40,11 | 39,90 |
| Oneri finanziari (7%) | -0,58 | -0,38 | -0,18 | 0,08 | 0,35 | 0,68 | 1,09 | 1,49 | 1,83 | 2,16 | 2,43 | 2,63 | 2,75 | 2,81 | 2,79 |
| <i>Saldo finale periodo</i> | <i>-8,81</i> | <i>2,41</i> | <i>2,61</i> | <i>3,88</i> | <i>4,14</i> | <i>5,48</i> | <i>6,88</i> | <i>7,29</i> | <i>6,62</i> | <i>6,96</i> | <i>6,23</i> | <i>5,42</i> | <i>4,55</i> | <i>3,60</i> | <i>2,59</i> |
| Saldo finale cumulato | -8,81 | -6,39 | -3,78 | 0,09 | 4,24 | 9,71 | 16,60 | 23,88 | 30,51 | 37,47 | 43,69 | 49,11 | 53,66 | 57,26 | 59,85 |

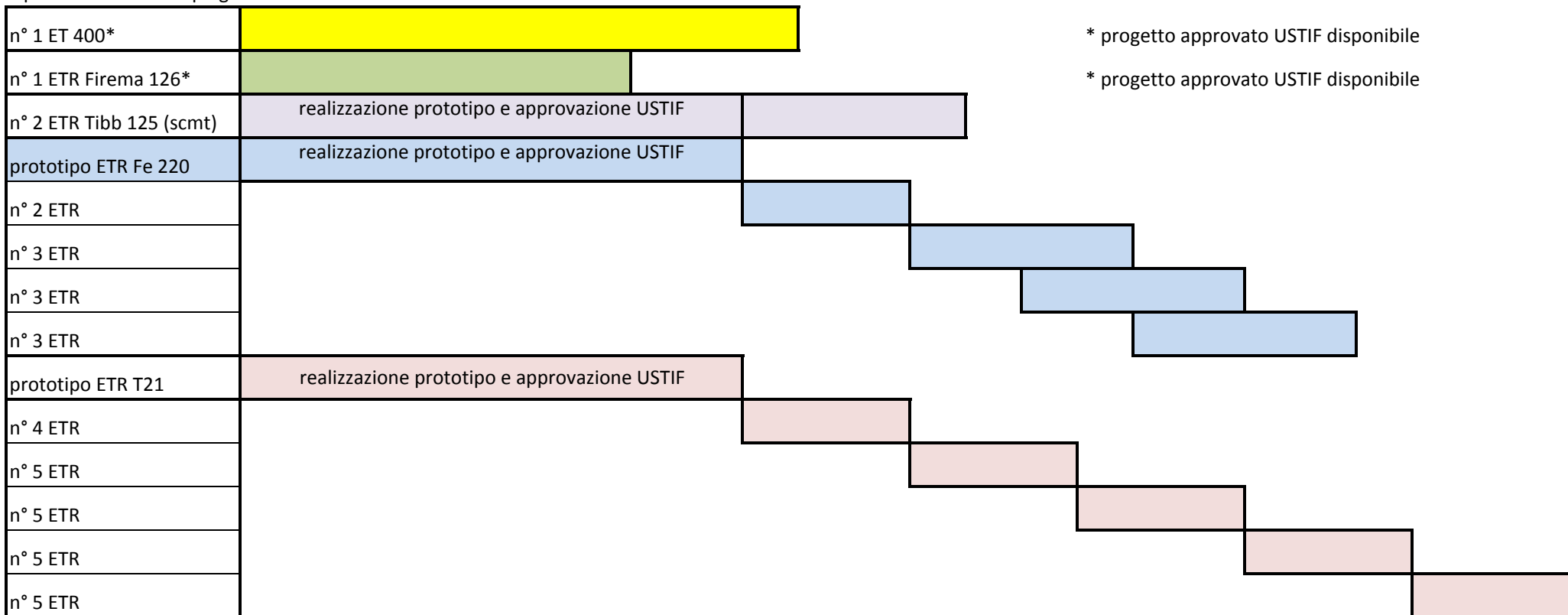
| | |
|-----|-------|
| VAN | 17,27 |
|-----|-------|

Tasso pari al 15%

VAN (B) > VAN (A)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D | G | F | M | A | M | G | L | A | S | O | N | D |
| 2014 | | | | | | | | | | | 2015 | | | | | | | | | | | | |

Operazione di Revamping



* progetto approvato USTIF disponibile

* progetto approvato USTIF disponibile



Delibera della Giunta Regionale n. 377 del 13/09/2013

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DELLO SCHEMA DI INTESA GENERALE QUADRO E DELL'ANNESSO ALLEGATO "TABELLE", TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA REGIONE CAMPANIA, APPROVATI CON DGR N. 601/11. CON ALLEGATI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che il 18 dicembre 2001 è stata sottoscritta tra il Governo e la Regione Campania l'Intesa Generale Quadro, con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- b. che il 31 ottobre 2002 è stato sottoscritto, tra il Governo e la Regione Campania, il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel 1° Programma di Infrastrutture Strategiche della Legge n. 443/2001 "c.d. Legge Obiettivo", approvato dal CIPE con delibera 121 del 21.12.2001;
- c. che la delibera CIPE n. 130/2006 ha operato una Rivisitazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche della "Legge Obiettivo";
- d. che l'1 agosto 2008 è stato sottoscritto tra il Governo e la Regione Campania il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, per l'aggiornamento della citata Intesa;
- e. che, a seguito di numerosi incontri tecnico-istruttori tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania, si è addivenuti ad uno schema condiviso di nuova Intesa Generale Quadro per l'individuazione delle infrastrutture e delle opere interessanti il territorio campano che rivestono il carattere di "preminente interesse nazionale";
- f. che il suddetto schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale è stato approvato dalla Giunta Regionale con propria deliberazione n. 601 del 29 ottobre 2011, con l'impegno per la Regione di inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito;

CONSIDERATO

- a. che, in seguito all'adozione della DGR n. 601/11, sono intervenuti molteplici atti (Intese, Accordi, Piani, delibere di Giunta Regionale, delibere CIPE, ecc.), per recepire i quali occorre procedere all'aggiornamento dello Schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo;
- b. che, in particolare, sono proseguite le attività di concertazione con il Governo per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, di cui alla delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, e del Piano di Azione Coesione, con connessi impatti sulla riprogrammazione del POR FESR Campania 2007-13;

DATO ATTO

- a. che, in data 14 dicembre 2011, il Presidente della Regione Campania ha sottoscritto un accordo con il Ministro per la Coesione Territoriale per l'attuazione del Piano di Azione e Coesione, che prevede, tra l'altro, un definanziamento pari a 600 Meuro della quota di cofinanziamento statale del PO FESR 2007/2013, da destinare ai seguenti interventi:
 - 405 M€ per la tratta campana della suddetta Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto;
 - 95 M€ per il collegamento Traccia - Porto di Napoli;
 - 100 M€ per l'acquisto di materiale rotabile regionale;
- b. che la Giunta regionale, con deliberazione del 08 maggio 2012, n. 219 ha preso atto del Piano Azione e Coesione ed ha dato mandato all'AdG del POR Campania FESR di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso e, in particolare, la riduzione della quota di cofinanziamento a carico dello Stato – per un importo pari a 600 Meuro;

- c. che con procedura scritta di consultazione del Comitato di Sorveglianza (CdS), a norma dell'art. 7 del relativo regolamento di funzionamento, avviata con nota prot. n. 7203/UDCP/GAB/CG del 15 maggio 2012 e terminata, con esito positivo, come da nota dell'Autorità di Gestione prot. n. 2012.402287 del 25 maggio 2012, il CdS ha approvato la proposta di modifica del POR consistente nella riduzione della quota di cofinanziamento del POR FESR 2007 – 2013 a carico dello Stato, pari a 600 Meuro;
- d. che la Commissione europea ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007 – 2013 con Decisione C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e la Giunta Regionale, con DGR 521/2012, ne ha preso atto;
- e. che, in attuazione del Piano Nazionale per il Sud sono stati sottoscritti, rispettivamente in data 2 agosto 2012 e in data 18 dicembre 2012, i Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS) per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce – Taranto e per la velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Paola-Reggio Calabria;
- f. che in data 11 dicembre 2012 è stata definita la terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati e l'intesa tra Regione Campania e Governo – Ministero per la Coesione Territoriale prevede, per l'attuazione del Piano, una riduzione del cofinanziamento statale del POR Campania FESR 2007/2013 per un importo complessivo pari a 1.688 milioni di euro e la destinazione di 1/3 delle citate risorse ad un Programma Parallelo per la salvaguardia dei progetti avviati;
- g. che la Giunta regionale, con deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, ha preso atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati;
- h. che in data 12 dicembre 2012 con nota n. 19682/UDCP/GAB/CG il Presidente della Regione Campania ha comunicato al Ministero per la Coesione Territoriale il quadro riepilogativo e definitivo degli interventi finanziati con il PAC;
- i. che in data 26 aprile 2013, con nota prot. 2013.297872 dell'Autorità di Gestione, si è conclusa la procedura scritta del Comitato di Sorveglianza di approvazione di modifica del POR Campania FESR e di approvazione del nuovo Piano finanziario;
- j. che la Commissione europea, con nota ARES 1247538 del 21 maggio 2013, ha dichiarato ammissibile la nuova versione del POR Campania FESR 2007/2013;

DATO ATTO, inoltre

- a. che la Giunta Regionale Campana, con propria deliberazione n. 202 del 27.04.2012, ha programmato le risorse destinate ai Grandi Progetti del POR 2007-13, tra i quali i seguenti, relativi all'Asse IV "Accessibilità e trasporti", compresi nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
 - Sistema della Metropolitana regionale. Completamento delle opere civili e realizzazione delle opere tecnologiche della Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta Dante (esclusa) – Municipio (inclusa) – Garibaldi (inclusa) – Centro Direzionale (400.658.086,00 € su Asse IV O.O. 4.6);
 - Piscinola, Secondigliano, Capodichino: tratta Secondigliano-Di Vittorio (opere civili); tratta Piscinola-Secondigliano-Capodichino (tecnologie, finiture, accessibilità e riqualificazione urbana (171.857.064,00 € su Asse IV O.O. 4.2);
 - Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli (240.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.8);
 - Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno (73.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.8);
 - Tangenziale aree interne (70.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.7);
 - Sistema della Metropolitana regionale, completamento della Linea 6 della metropolitana di Napoli "Mostra- Municipio" lotto San Pasquale (esclusa) – Municipio (inclusa) (173.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.6);

- b. che la Giunta Regionale Campana, con propria deliberazione n. 362 del 17.07.2012, ha stabilito di programmare ulteriori 172,71 M€ di risorse POR 2007-13 in favore del Grande Progetto "Completamento delle Linea 1 della Metropolitana di Napoli", contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11;
- c. che la Giunta regionale, con la citata deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, di presa d'atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC), tra le Misure di salvaguardia di progetti avviati ha stabilito, per i "Grandi Progetti", sulla base di una verifica puntuale dei cronoprogrammi di attuazione, una ridefinizione in lotti funzionali sulla base della quale è stata ridefinita la fase realizzativa che si completerà entro il 2015, mentre per il completamento degli altri lotti, fino alla piena condizione di messa in opera delle realizzazioni, è stato previsto il necessario periodo più ampio, sia prevedendone l'attuazione nel prossimo periodo di programmazione ovvero prevedendone la realizzazione con risorse nazionali, anche per i seguenti interventi contenuti nello schema di IGQ:
- Metropolitana – Piscinola Capodichino;
 - Tangenziale Aree Interne;
 - Porto Napoli;
 - Porto Salerno;
- d. che la Giunta regionale, con la medesima deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, ha stabilito di finanziare alcune nuove azioni, (si tratta di interventi nuovi ovvero non compresi negli originari programmi operativi cofinanziati), la cui realizzazione, anche in coerenza con le mutate esigenze poste dalla crisi economica in atto, assicura il raccordo con la programmazione del prossimo ciclo 2014-2020, tra le quali:
- 8,15 milioni di euro per la realizzazione della chiusura anello Linea 1 Aversa-Aeroporto della metropolitana di Napoli;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;
- e. che l'Amministrazione regionale, con propria deliberazione di Giunta n. 148 del 27.05.2013, ha stabilito di attivare iniziative di accelerazione della spesa dei fondi strutturali del POR CAMPANIA FESR 2007-2013, mediante il finanziamento di interventi relativi a settori strategici, tra i quali quello dei "Trasporti sostenibili", anche per far fronte alla pressante crisi economica, contrastando il generale calo degli investimenti pubblici, e per dare impulso alla competitività regionale, oltre che con un'azione di riprogrammazione mirata alla qualità della spesa e alla sua concentrazione in progetti di effettiva rilevanza strategica, anche sostenendo un più rapido utilizzo delle risorse al fine di invertire il trend economico, tramite l'attivazione di un meccanismo di overbooking di programmazione entro il limite del 30% per Asse;

DATO ATTO, altresì

- a. che il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una revisione della progressiva programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e dell'assegnazione di risorse, ai sensi dell'articolo 33, commi 2 e 3, della legge n. 183/2011, con impatto su alcuni interventi, di interesse per la Regione Campania, contenuti nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11, in particolare:
- Delibera CIPE n. 54/2009 - Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interrimento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): riduzione di spesa di 35,771 M€ sull'assegnazione di 58,658 M€;
 - Delibera CIPE n. 55/2009 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: riduzione di spesa di 88,494 M€ sull'assegnazione di 121,172 M€;

- Delibera CIPE n. 73/2009 - Ferrovia Circumflegrea. Risanamento vecchia Galleria Camaldoli: riduzione di spesa di 11,880 M€ sull'assegnazione di 26,400 M€;
 - Delibera CIPE n. 75/2009 - Metro Campania nord-est, linea C5. Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici Piscinola-Aversa: riduzione di spesa di 6,042 M€ sull'assegnazione di 33,042 M€;
 - Delibera CIPE n. 104/2009 - 2° lotto del collegamento della Tangenziale di Napoli con il porto di Pozzuoli: riduzione di spesa di 56,100 M€ sull'assegnazione di 80,00 M€;
- b. che il CIPE, con la medesima deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto contestuali assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011), in particolare:
- Delibera CIPE n. 75/2009 - Metro Campania nord-est, linea C5. Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici Piscinola-Aversa: 6,042 M€;
 - Delibera CIPE n. 104/2009 - 2° lotto del collegamento della Tangenziale di Napoli con il porto di Pozzuoli: 56,100 M€;
- c. che il CIPE, sempre con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto contestuali assegnazioni a ulteriori interventi prioritari in ragione della loro indifferibilità (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011), in particolare:
- Delibera CIPE n. 73/2009 - Ferrovia Circumflegrea. Risanamento vecchia Galleria Camaldoli: 11,880 M€;
- d. che, con DM n. 56 del 24 febbraio 2012 sono stati confermati i finanziamenti CIPE in favore dei seguenti interventi di interesse per la Campania, contenuti nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Delibera CIPE n. 100/2006 - Itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900: 110 M€;
 - Delibera CIPE n. 148/2006 - Completamento della galleria Pavoncelli bis: 22,80M€;
 - Delibera CIPE n. 91/2007 - Metropolitana di Napoli linea 6: 94,66 M€;
 - Delibera CIPE n. 12/2008 - Metropolitana di Napoli completamento linea 1: collegamento Dante – Centro/Direzionale: 100 M€;
- e. che il CIPE, con la delibera n. 80 del 30.9.2011 e la delibera n. 41 del 23.3.2012, ha sancito, tra l'altro, il defianziamento degli interventi FAS 2000-2006 ritenuti critici dall'UVER, tra i quali il seguente, contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Salerno Interporto S.p.A. - Realizzazione del 2° lotto dell'interporto di Battipaglia: ;
- f. che il CIPE, nella seduta del 23.3.2012 ha assegnato risorse ex art. 32 comma 1 Legge 111/2011 al seguente intervento, contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda: 70 M€;

TENUTO CONTO

- a. che il CIPE, con deliberazione dell' 8 marzo 2013, n.14 riguardante "Fondo per lo sviluppo e la coesione - attuazione dell'articolo 16 - comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo", ha esteso il termine per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31.12.2013 anche alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud;
- b. che in data 9 settembre 2013 è stato sottoscritto, in attuazione della suddetta delibera CIPE n. 62/11, l' "Accordo di Programma Quadro Metropolitana di Napoli – Linea 1", Stato-Regione Campania-Comune di Napoli, che assegna 300 M€ di risorse FSC del Piano Nazionale per il Sud alla realizzazione della tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio (staz. esclusa), nel rispetto del termine perentorio del 10 settembre 2013 stabilito dal CIPE nella seduta dell'8 agosto 2013, quale data ultima entro cui stipulare l'atto, pena la

revoca del finanziamento di 113,1 M€ programmaticamente assegnato al progetto a valere sulle risorse apportate dal comma 3 dell'art 18 del DL 69/2013 convertito in legge 98/2013;

RITENUTO OPPORTUNO, quindi

- a. confermare, tra gli interventi da finanziare con le risorse FSC di cui alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud, per un totale di 83,25 M€, i seguenti interventi che erano stati riprogrammati sul PAC con deliberazione di Giunta Regionale del 21 dicembre 2012, n. 756, modificando, in parte qua, la delibera stessa:
 - 58,2 milioni di euro per la realizzazione della Tratta Piscinola – Secondigliano – Capodichino Aeroporto chiusura anello Linea 1 Metropolitana Aversa – Capodichino;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;
- b. impegnare i suddetti 83,25 milioni di euro resi disponibili sul PAC dalla suddetta riprogrammazione per la realizzazione del seguente intervento:
 - Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza;

RITENUTO NECESSARIO

- a. recepire, nelle Tabelle allegate all'IGQ, le modifiche intervenute in relazione alle fonti di finanziamento considerate (sia con riferimento alle denominazioni riportate che alla disponibilità di risorse), in virtù degli Atti intervenuti successivamente all'approvazione dello Schema di Intesa Generale Quadro, con DGR 601/11;
- b. aggiornare l'ordine assegnato agli interventi (prioritario / II fase) secondo i criteri indicati nella Delibera CIPE n. 31/2010, come già stabilito nella DGR 601/11, e tenendo conto dei criteri generali di priorità, di riferimento per le opere Strategiche della Legge Obiettivo, stabiliti dall'art. 41, commi 1 e 1 bis, del DL 201/11, convertito in Legge 214/2011 (cd. Salva Italia);
- c. aggiornare e integrare la Componente propositiva dell'IGQ anche per rispondere all'esigenza di mettere a sistema, in un unico strumento programmatico, costituito dall'Allegato Infrastrutture, tutte le opere strategiche di interesse per la Regione, sia quelle già presenti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) della Legge Obiettivo, che quelle individuate nel Piano Nazionale per il Sud, nel Piano di Azione Coesione e nei Programmi Operativi PON e POR;
- d. inquadrare, quindi, nella suddetta Componente propositiva dell'IGQ, i programmi d'intervento ricadenti tra le iniziative di accelerazione della spesa del POR 2007-13, di cui alla DGRC 148/13, riferite al settore dei "Trasporti sostenibili", per un costo totale di 512 M€, in overbooking di programmazione sulle risorse dell'Asse IV del POR 2007-2013, con residua copertura a valere sulle risorse del POR 2014-2020, costituite da:
 - Programma Smart Stations, mirato all'aumento dell'accessibilità, alla riqualificazione ed all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale (SMR);
 - Programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi sul materiale rotabile già in uso (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno);
 - Applicazione di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transportation System" al comparto del TPL ferroviario, per un più efficace monitoraggio e controllo dell'esercizio, nonché per una nuova organizzazione delle attività manutentive;
 - Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali, sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle

linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.

- e. prevedere, nell'ambito dell'IGQ, la programmazione di ulteriori 100 M€ di risorse POR 2014-2020 per il seguente intervento, ritenuto strategico dalla Regione e oggetto di specifica proposta di emendamento al testo consolidato del Regolamento relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale avanzato in sede di Commissione Interregionale Infrastrutture e Mobilità, mirato a inserire tra le priorità tematiche e strategiche, oggetto del negoziato con la Commissione europea, il tema della sicurezza delle infrastrutture stradali già esistenti e che devono essere gestite in modo tale da assicurare la sicurezza stradale, anche ai sensi degli orientamenti della Commissione europea 2011-2020:
- Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale;
- f. condividere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito di specifiche Convenzioni, il cronoprogramma dei lavori, e il conseguente fabbisogno di erogazione di risorse, da parte del MIT, relativi agli interventi per i quali il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una modulazione della spesa:
- Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interrimento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): assegnazione di 58,658 M€ con Delibera CIPE n. 54/2009;
 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: assegnazione di 121,172 M€ con Delibera CIPE n. 55/2009;

TENUTO PRESENTE

- a. il programma predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 dal Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti intitolato "10° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012" nel rispetto delle Leggi 42/2009, 196/2009, 39/2011 e 214/2011 e del Programma Nazionale di Riforma;
- b. che la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, in data 6 dicembre 2012, ha *"espresso l'Intesa sul 10° Allegato Infrastrutture, con l'impegno del Governo ad avviare la procedura di perfezionamento delle IGQ ancora da sottoscrivere, al fine di concluderla entro la fine dell'anno"*;
- c. che l'Allegato Infrastrutture si configura come lo strumento in grado di fornire quella cornice strategica necessaria al soddisfacimento delle condizionalità ex ante di cui al Regolamento Generale COM (2011) 615 del 14/03/2012 e di definirne "realisticamente" il percorso attuativo;

RITENUTO

- a. di dovere, pertanto, approvare l'aggiornamento dello schema di Intesa Generale Quadro e dell'annesso Allegato "Tabelle" che, allegati alla presente Deliberazione, formano parte integrante e sostanziale della stessa, tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania;

PRESO ATTO

- a. del parere favorevole espresso dal Responsabile della Programmazione Unitaria, Avv. Danilo Del Gaizo, con nota prot. n. 14349 del 13.09.2013, nel quale si prende atto del parere dell'Autorità di Gestione POR Campania FESR 2007-2013, reso con nota prot. n. 518750 del 16.07.2012;

VISTI

- a. l'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, tra Governo e Regione Campania;

- b. il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro 18.12.2001, del 31.10.2002 tra Governo e Regione Campania;
- c. la delibera CIPE n.121/2001;
- d. la delibera CIPE n. 130/2006;
- e. il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001, dell'1.08.2008 tra Governo e Regione Campania;
- f. la delibera CIPE n.62/2011 - Piano Nazionale per il Sud;
- g. la delibera CIPE n. 80/2011;
- h. la delibera CIPE n. 6/2012;
- i. la delibera CIPE n. 41/2012;
- j. il DM n. 56 del 24 febbraio 2012;
- k. la delibera CIPE n.14/2013;
- l. il CIS per la realizzazione della Direttrice ferroviaria NA-BA-LE-TA del 02.08.2012;
- m. il CIS per la per la velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Paola-Reggio Calabria del 18.12.2012;
- n. l'APQ "Metropolitana di Napoli – Linea 1: tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio" del 9/9/2013;
- o. il Piano di Azione Coesione (PAC)
- p. il Piano di Azione Coesione Terza ed ultima riprogrammazione - Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati - dicembre 2012;
- q. la D.G.R. n. 601 del 29.10.2011;
- r. la D.G.R. n. 362 del 17.07.2012;
- s. la D.G.R. n. 756 del 21.12.2012;
- t. la D.G.R. n. 148 del 27.05.2013;
- u. il DL 69/2013 convertito in legge 98/2013;
- v. il 10° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a. di approvare lo schema aggiornato di Intesa Generale Quadro e l'annesso Allegato "Tabelle" che, allegati alla presente Deliberazione, formano parte integrante e sostanziale della stessa, tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania;
- b. di impegnarsi ad inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito;
- c. di confermare, tra gli interventi da finanziare con le risorse FSC di cui alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud, per un totale di 83,25 M€, i seguenti interventi che erano stati riprogrammati sul PAC con deliberazione di Giunta Regionale del 21 dicembre 2012, n. 756, modificando, in parte qua, la delibera stessa:
 - 58,2 milioni di euro per la realizzazione della Tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino Aeroporto chiusura anello Linea 1 Metropolitana Aversa - Capodichino;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;

- d. di impegnare i suddetti 83,25 milioni di euro resi disponibili sul PAC dalla suddetta riprogrammazione per la realizzazione del seguente intervento:
- Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza;
- e. di approvare, nell'ambito della Componente propositiva dell'IGQ, i programmi d'intervento ricadenti tra le iniziative di accelerazione della spesa del POR 2007-13, di cui alla DGRC 148/13, riferite al settore dei "Trasporti sostenibili", per un costo totale di 512 M€, in overbooking di programmazione sulle risorse dell'Asse IV del POR 2007-2013, con residua copertura a valere sulle risorse del POR 2014-2020, costituite da:
- Programma Smart Stations, mirato all'aumento dell'accessibilità, alla riqualificazione ed all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale (SMR);
 - Programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi sul materiale rotabile già in uso (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno);
 - Applicazione di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transportation System" al comparto del TPL ferroviario, per un più efficace monitoraggio e controllo dell'esercizio, nonché per una nuova organizzazione delle attività manutentive;
 - Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali, sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.
- f. di prevedere, nell'ambito dell'IGQ, la programmazione di ulteriori 100 M€ di risorse POR 2014-2020 per il seguente intervento, ritenuto strategico dalla Regione e oggetto di specifica proposta di emendamento al testo consolidato del Regolamento relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale avanzato in sede di Commissione Interregionale Infrastrutture e Mobilità, mirato a inserire tra le priorità tematiche e strategiche, oggetto del negoziato con la Commissione europea, il tema della sicurezza delle infrastrutture stradali già esistenti e che devono essere gestite in modo tale da assicurare la sicurezza stradale, anche ai sensi degli orientamenti della Commissione europea 2011-2020:
- Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale;
- g. di dare mandato, agli Uffici regionali competenti, di sottoscrivere specifiche Convenzioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la condivisione del cronoprogramma dei lavori e del conseguente fabbisogno di erogazione di risorse, da parte del MIT, relativi agli interventi per i quali il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una modulazione della spesa:
- Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interrimento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): assegnazione di 58,658 M€ con Delibera CIPE n. 54/2009;
 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: assegnazione di 121,172 M€ con Delibera CIPE n. 55/2009;
- h. di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici e alla Struttura tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico;
- i. di trasmettere, altresì, il presente provvedimento al Responsabile della Programmazione Unitaria Regionale, all'AGC 03 Piani e Programmi ed all'AGC 09 Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali per i rispettivi adempimenti;

- j. di trasmettere infine il presente provvedimento agli uffici dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità per gli adempimenti di competenza;
- k. di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.



INTESA GENERALE QUADRO

tra

GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA

e

REGIONE CAMPANIA

ROMA,

CONSIDERATO che la regione Campania ha una popolazione residente pari a circa il 10% della popolazione italiana con un territorio che invece copre meno del 5% del totale nazionale, e che, pertanto, presenta un'elevata densità abitativa, concentrata soprattutto in provincia di Napoli che risulta la più densamente popolata d'Italia e tra le più dense al mondo;

CONSIDERATO che nella strategia di sviluppo della Regione Campania, il settore dei trasporti riveste un ruolo importante sia per le specifiche finalità trasportistiche e territoriali, quali il collegamento fra le diverse parti della Regione, la riduzione del traffico, della congestione e dell'inquinamento nelle città e nelle aree metropolitane, l'accessibilità delle aree interne e costiere, il rafforzamento della rete logistica a supporto del sistema produttivo regionale, sia per la valorizzazione degli interventi strutturali come occasioni di riqualificazione urbanistica e, più in generale, di sviluppo economico;

CONSIDERATO che gli investimenti in corso e quelli futuri, di cui alcuni di interesse nazionale ed internazionale, rappresentano un volano per lo sviluppo di alcuni settori importanti dell'industria manifatturiera campana quali i settori ferroviario, aeronautico, cantieristico, automobilistico, delle tecnologie avanzate per il controllo e la sicurezza;

EVIDENZIATO che lo sviluppo dei trasporti e della logistica sono tra le politiche pubbliche più efficaci per attivare crescita della produzione e nuova occupazione stabile nel tempo e, quindi, contribuire a ridurre lo storico gap economico e civile della Campania e del Mezzogiorno;

RILEVATO che gli obiettivi e le strategie della pianificazione regionale nel settore dei trasporti si articolano su due macrolivelli territoriali che assicurano piena interoperabilità tra sistemi e servizi nazionali e regionali: il livello dell'inserimento e della valorizzazione del territorio regionale nel contesto nazionale e comunitario e il livello del soddisfacimento delle esigenze di mobilità a scala regionale;

CONSIDERATO che tra le principali linee di intervento tese allo sviluppo della Campania nel contesto internazionale, nazionale e del Sud Italia, figura la realizzazione, in coordinamento sinergico con le altre regioni del Mezzogiorno, della piattaforma logistica unitaria e integrata del Sud quale nodo fondamentale della rete di infrastrutture materiali e immateriali nell'Italia Meridionale e nel Mediterraneo Centrale, con l'obiettivo di attivare relazioni efficaci sia con le altre regioni del Mezzogiorno sia con gli altri Paesi mediterranei, che producano un aumento di servizi di qualità ed una conseguente crescita dei traffici interni e con il Far-East;

CONSIDERATO che l'orientamento del Legislatore nazionale è di attribuire sempre maggiore autonomia finanziaria alle varie Autorità portuali e che, dunque, sarà possibile accedere in tempi rapidi anche alle risorse previste dal Decreto Legge 225/2010 per conseguire un adeguamento dell'offerta portuale della Campania privilegiando, nella scelta degli investimenti, quelli che minimizzino i danni generati dall' "ultimo miglio";

ATTESO che per favorire e supportare tale processo risulta essenziale completare le tratte italiane della rete TEN-T *core*, in particolare il nuovo corridoio 5 "Helsinki-La Valletta" - di cui le tratte AV/AC già attivate Roma-Napoli e linea a monte nel Vesuvio sono parte - mediante il potenziamento della linea ferroviaria Napoli-Bari e dei corridoi stradali di lunga percorrenza Lazio-Campania-Puglia e risolvere i principali colli di bottiglia costituiti dai nodi urbani, dai nodi portuali marittimi, dai nodi aeroportuali e dai nodi interportuali;

CONSIDERATO che, oltre a quanto sopra riportato per le reti TEN, è previsto lo sviluppo di tutte le operazioni connesse alla promozione delle "Autostrade del mare" del Mediterraneo, con particolare riferimento a quella relativa all'Europa sud-occidentale, che collega Spagna, Francia, Italia, compresa Malta e quella relativa all'Europa sud-orientale;

RILEVATO che il collegamento fra Bari e Napoli, oltre a riguardare la natura dei collegamenti materiali ed immateriali fra i due capoluoghi del Mezzogiorno continentale, tenderà alla valorizzazione delle aree intermedie della Campania, che potranno attrarre nuovi investimenti ad alto valore aggiunto in grado di sviluppare la “nuova centralità” delle aree interne e marginali;

DATO ATTO che la pianificazione regionale nel settore dei trasporti supporta ed orienta le dinamiche territoriali sopra descritte, potenziando i collegamenti stradali e ferroviari interni, a favore della creazione di relazioni di reciprocità tra le varie realtà territoriali attualmente isolate;

CONSIDERATO che per le sempre più pressanti esigenze di mobilità delle aree metropolitane ad altissima densità, la Regione Campania, in coerenza con la programmazione nazionale e comunitaria, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l’incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;

TENUTO PRESENTE che, nell’ambito del quadro dei fabbisogni connessi al trasporto pubblico, si darà priorità agli interventi che facciano conseguire significativi risparmi in termini di costi di gestione dell’esercizio, o che, comunque, costituiscano operazioni sostenibili sotto tale specifico profilo, con particolare riguardo al rinnovamento del parco rotabile regionale e all’applicazione degli ITS “Intelligent Transportation System” al comparto della mobilità;

CONSIDERATO che, più in generale, la Regione Campania intende proseguire nell’operazione di messa in rete delle infrastrutture, sia quelle esistenti che in via di realizzazione, all’interno del sistema intermodale regionale, fornendo una adeguata connettività con i maggiori poli di attrazione: i porti di maggiori dimensioni; il sistema integrato dei porti minori in via di riqualificazione e potenziamento, i nodi interportuali, gli scali ferroviari, gli aeroporti, le principali aree di insediamento produttivo esistenti e le aree localizzative di eccellenza;

CONSIDERATO che tra le priorità tematiche e strategiche, oggetto del negoziato con la Commissione europea, per la definizione del prossimo ciclo di programmazione 2014-2020 è stata evidenziata dalla Campania, e condivisa dalle altre Regioni e Province Autonome, in seno alla Commissione Interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio, l’importanza e l’urgenza del tema della sicurezza delle infrastrutture stradali già esistenti e che devono essere gestite in modo tale da assicurare la sicurezza stradale, anche ai sensi degli orientamenti della Commissione europea 2011-2020;

CONSIDERATO che, sulla base del quadro conoscitivo prodotto di recente dall’ENAC nell’Atlante degli Aeroporti Italiani, è necessario dare impulso al completamento del sistema degli aeroporti campani, mediante la progettazione del nuovo scalo di Grazzanise, il completamento dello scalo di Capodichino, l’adeguamento della pista dello scalo di Pontecagnano, oltre al riassetto della rete dei collegamenti plurimodali tra territorio e aeroporti, ciò anche al fine di poter recepire la Direttiva Europea “Cielo Unico”;

VALUTATO che, per quanto attiene alla selezione degli interventi da cofinanziare, priorità assoluta è costituita dal completamento delle opere già in corso di realizzazione per le quali è necessario un’integrazione della provvista finanziaria e dalle opere cantierabili in tempi rapidi, con particolare riguardo agli interventi mirati ad aumentare:

- la sostenibilità finanziaria e gestionale del Sistema del TPL campano;
- la sostenibilità ambientale del programma;
- l’efficienza e la sicurezza dell’esercizio ferroviario;
- gli standard di comfort di viaggio e la qualità dei servizi da assicurare all’utenza.

EVIDENZIATO che la programmazione degli interventi infrastrutturali e tecnologici dovrà contribuire sia alla riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra, sia alla riduzione dei consumi energetici che all'incremento degli standard di sicurezza e funzionalità;

VISTO il programma predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 dal Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti in allegato al Documento di Economia e Finanza 2012, nel rispetto delle Leggi 42/2009, 196/2009, 39/2011 e 214/2011 e dei decreti attuativi dell'art. 16 e dell'art. 22 e del Programma Nazionale di Riforma;

VISTE le riforme legislative intervenute e il diverso contesto regolatorio dovuto anche alle variazioni legislative suindicate, che rendono necessario effettuare una analitica e capillare azione di verifica sulla efficacia e sulla ricaduta degli interventi e delle azioni attivate, attraverso il Programma delle Infrastrutture Strategiche previsto dalla Legge Obiettivo;

VISTO il Programma Nazionale di Riforma, riportato nel citato Documento di Economia e Finanza 2012, nel quale è confluito il Programma Infrastrutture Strategiche (PIS), stante la decisione del Governo di considerare il capitolo Infrastrutture (sia quelle di supporto all'offerta trasportistica, che quelle legate al comparto energetico e alle reti digitali) e Sviluppo tra le misure indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi di politica economica di crescita del Paese fissati dall'Agenda Europa 2020;

DATO ATTO della necessità di completare in tempi rapidi la concertazione per la definizione, anche tramite opportune rimodulazioni delle priorità, del Piano Nazionale per il Sud, che ha già visto la sottoscrizione dei Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS) per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto (il 2 agosto 2012) e per la velocizzazione della linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria (il 18 dicembre 2012), e per il quale sono in fase di predisposizione e condivisione gli Accordi di Programma Quadro (APQ), dei quali il primo è stato sottoscritto il 9 settembre 2013 (su linea 1 della Metropolitana di Napoli), per l'attuazione delle infrastrutture strategiche di interesse interregionale e regionale di competenza territoriale della Campania, alle quali sono destinati 1.181,6 M€;

VISTA l'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 18 dicembre 2001 tra il Governo e la Regione Campania, con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;

VISTO il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 31.10.2002 tra il Governo e la Regione Campania, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel 1° Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera 121 del 21.12.2001;

VISTA la delibera CIPE n. 130/2006 recante "Legge n. 443/2001 – Rivisitazione Programma delle Infrastrutture Strategiche";

VISTO il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto l'1.08.2008 tra il Governo e la Regione Campania, per l'aggiornamento della citata Intesa;

VISTA la delibera della Giunta Regionale della Campania n. 601 del 29 ottobre 2011, aggiornata con la delibera DGRC n. del , con la quale si approva lo schema del presente atto;

TRA

il Governo della Repubblica Italiana rappresentato:

- dal Presidente del Consiglio dei Ministri
- dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- dal Ministro per i Rapporti con le Regioni

e

la Regione Campania rappresentata:

- dal Presidente On. Stefano Caldoro
- dall'Assessore ai Trasporti e alle Attività Produttive Sen. Sergio Vetrella

si stipula la seguente Intesa Generale Quadro:

Le Parti, su proposta congiunta delle stesse, come verificato negli incontri tecnico-istruttori, convengono che le infrastrutture e le opere interessanti il territorio campano che, per le ragioni sopra menzionate, rivestono il carattere di "preminente interesse nazionale" riguardano in particolare due distinte componenti:

1. Componente storica;
2. Componente propositiva.

1. COMPONENTE STORICA

Si fa riferimento alle infrastrutture riguardanti il territorio della Regione Campania incluse nella Delibera del CIPE 121 del 2001 ed evoluzioni programmatiche nel decennio, costituite dai documenti richiamati in premessa, e cioè:

- l'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 18 dicembre 2001 tra il Governo e la Regione Campania;
- il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 31.10.2002 tra il Governo e la Regione Campania;
- la delibera CIPE n. 130/2006 recante "Legge n. 443/2001 – Rivisitazione Programma delle Infrastrutture Strategiche";
- il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto l'1.08.2008 tra il Governo e la Regione Campania;
- l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012.

Il complesso di infrastrutture recepito dal CIPE con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, ed inserito nel "Quadro degli interventi strategici di preminente interesse nazionale" di cui alla legge 21 dicembre 2001, n.443, definiva, oramai 12 anni orsono, l'investimento finanziario per lo sviluppo della rete infrastrutturale di trasporto.

L'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 individuava per gli investimenti nei trasporti sei distinte aree riguardanti opere di preminente interesse nazionale (cfr. Tabella 1.1 dell'Allegato "Tabelle").

Rispetto a quanto sopra, il CIPE, con la delibera 130/2006 recante "*LEGGE N. 443/2001 – RIVISITAZIONE PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE*", ha provveduto ad una più puntuale identificazione delle opere da realizzare, secondo il prospetto riportato nella Tabella 1.2 dell'Allegato "Tabelle".

L'evoluzione del Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) è confluita nel 10° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012, che riporta l'elenco aggiornato degli interventi strategici.

Rispetto alle Tabelle 0, 1 e 2 del citato 10° Allegato Infrastrutture, le Parti concordano di procedere ad alcuni aggiornamenti relativi ai seguenti punti:

- costi degli interventi;
- quadro delle risorse disponibili;
- denominazione degli interventi e/o definizione di eventuali lotti funzionali;
- inserimento di interventi già previsti in Legge Obiettivo ai sensi delle Delibere CIPE nn. 121/2001 e 130/2006.

Nella Tabella 1.3 dell'Allegato "Tabelle" si riportano gli aggiornamenti secondo quanto sopra richiamato.

Rispetto al quadro degli interventi sopra rappresentato, le Parti, visto il mutamento delle condizioni socio-economiche di contesto, l'avanzamento progettuale, autorizzativo e realizzativo delle opere programmate, l'evoluzione della domanda di trasporto e mobilità, le effettive disponibilità finanziarie, concordano nel dover efficientare e velocizzare il processo di spesa. A tal fine le Parti procedono ad una rigorosa individuazione delle priorità, attenendosi ai criteri indicati nella Delibera CIPE n°31/2010, opportunamente integrati tenendo conto delle peculiarità della Regione Campania, ovvero:

- 1) Il livello dell'avanzamento progettuale tale da consentire l'immediata cantierizzazione dei lavori;
- 2) la continuità funzionale di alcune opere;
- 3) l'utilizzo di fondi legati a scadenze temporali obbligate;
- 4) l'attrazione di capitali privati;
- 5) il particolare livello di emergenza;
- 6) l'immediata ricaduta sullo sviluppo economico e occupazionale della Regione, con particolare riferimento al sistema della logistica e della intermodalità;
- 7) il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;

Alla luce di tutto quanto sopra le Parti individuano, nell'ambito del Programma Infrastrutturale di cui alla Tabella 1.3 dell'Allegato "Tabelle", le seguenti categorie di interventi:

- **completati / in corso di ultimazione**: opere già previste nell'Intesa Generale Quadro del 2001 e s.m.i., già completati – appunto – o in corso di ultimazione, che non richiedono ulteriori finanziamenti;
- **prioritari**: sono quelle opere già previste nell'Intesa Generale Quadro del 2001 e s.m.i. che rispondono ai criteri di priorità sopra richiamati;
- **di II fase**: sono quelle opere che vanno comunque realizzate ma che è necessario rinviare ad un successivo periodo di programmazione in quanto non risulta completo l'iter progettuale e autorizzativo e/o non è possibile stabilire una copertura finanziaria certa;
- **da stralciare**: sono quegli interventi – privi di finanziamento e non maturi dal punto di vista tecnico ed autorizzativo – che risultano ormai superati rispetto alle strategie regionali di sviluppo e/o non più coerenti con i dispositivi programmatici di livello centrale.

Gli interventi già completati / in corso di ultimazione, sono stati estrapolati dal Programma Infrastrutturale complessivo, di cui alla Tabella 1.3, e riportati in Tabella 1.4.

Relativamente agli interventi individuati come prioritari, le Parti procedono alla quantificazione delle coperture finanziarie esistenti, di quelle programmate, con relativo dettaglio delle fonti finanziarie, e delle esigenze ulteriori, come da Tabelle 1.5 dell'Allegato "Tabelle".

Relativamente agli interventi individuati come di II fase, le Parti procedono alla sola quantificazione dei costi, delle coperture finanziarie esistenti, di quelle programmate, con relativo dettaglio delle fonti finanziarie, e delle esigenze ulteriori, come da Tabella 1.6 dell'Allegato "Tabelle".

Nella Tabella 1.7 dell'Allegato "Tabelle" vengono riportati, inoltre, gli interventi che le Parti, su indicazione della Regione Campania, stabiliscono di stralciare dalla programmazione di settore.

La Tabella 1.8 dell'Allegato "Tabelle" fornisce, infine, un quadro economico di sintesi degli interventi della Componente storica, suddivisi per prioritari, di II fase e da stralciare. Rispetto al totale di quasi 21 miliardi di euro, le Parti hanno individuato come prioritari interventi per circa 9 miliardi di euro, con finanziamenti già disponibili per circa 7 miliardi di euro, con finanziamenti programmati su fonti finanziarie individuate per circa 1,5 miliardi di euro ed una necessità di ulteriori finanziamenti per circa 380 milioni di euro.

2. COMPONENTE PROPOSITIVA

Le Parti procedono alla definizione della componente propositiva dell'Intesa Generale Quadro a partire dall'evoluzione delle condizioni al contorno, quali lo sviluppo degli interventi avviati, l'evoluzione della domanda di trasporto e mobilità, le disponibilità finanziarie residue.

Le Parti individuano la Componente propositiva della presente Intesa facendo riferimento ai medesimi criteri di priorità degli interventi adottati per la Componente storica.

La Componente propositiva risponde anche all'esigenza di mettere a sistema, in un unico strumento programmatico, costituito dall'Allegato Infrastrutture, tutte le opere strategiche di interesse per la Regione, sia quelle già presenti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) della Legge Obiettivo, che quelle individuate nel Piano Nazionale per il Sud, nel Piano di Azione Coesione e nei Programmi Operativi PON e POR.

Quanto sopra anche in considerazione di quanto stabilito nel X Allegato Infrastrutture approvato in Conferenza Stato-Regioni nel dicembre 2012, sul fatto che tale documento si configura come strumento in grado di fornire quella cornice strategica necessaria al soddisfacimento delle condizionalità ex ante di cui al Regolamento Generale COM (2011) 615 del 14/03/2012 e di definirne "realisticamente" il percorso attuativo.

La Tabella 2.1 dell'Allegato "Tabelle" riporta, tra l'altro, la rilevanza strategica – nazionale o regionale – dei singoli interventi, la tipologia – interventi in corso, completamenti o nuove realizzazioni – , nonché i benefici attesi e lo stato della progettazione e/o dei lavori.

Per i soli interventi prioritari della Componente propositiva, le Parti procedono alla quantificazione delle coperture finanziarie esistenti e delle esigenze ulteriori, con relativo quadro Fonti Impieghi, come da Tabelle 2.2 dell'Allegato "Tabelle".

Relativamente agli interventi della Componente propositiva individuati come di II fase, le Parti procedono alla sola quantificazione dei costi, delle coperture finanziarie esistenti e delle esigenze ulteriori, come da Tabella 2.3 dell'Allegato "Tabelle".

La Tabella 2.4 dell'Allegato "Tabelle" fornisce un quadro economico di sintesi degli interventi della Componente propositiva, suddivisi per prioritari e di II fase. Rispetto al totale di quasi 3 miliardi di euro, le Parti hanno individuato come prioritari interventi di quasi 1,6 miliardi di euro, con circa 570 milioni di euro di finanziamenti già disponibili, con finanziamenti programmati su fonti finanziarie individuate per circa 1 miliardo di euro ed una necessità di ulteriori finanziamenti per soli 68 milioni di euro.

Come si evince dalla Tabella 2.5 dell'Allegato "Tabelle", la somma degli interventi prioritari, sia della Componente storica che di quella propositiva, è pari a quasi 10,7 miliardi di euro, ben al di sotto dell'importo complessivo degli interventi ricompresi nel 10° Allegato Infrastrutture e relativi alla Campania. Peraltro, dei 10,7 miliardi complessivi, circa 7 sono già disponibili, altri 3 miliardi sono programmati su fonti finanziarie individuate, mentre il fabbisogno residuo totale è pari a circa 720 milioni di euro.

Nella Tabella 2.6 dell'Allegato "Tabelle", è riportata la somma degli interventi di II fase, sia della Componente storica che di quella propositiva, con un valore complessivo di circa 8,2 miliardi di euro, quasi interamente da reperire.



INTESA GENERALE QUADRO

tra

GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA

e

REGIONE CAMPANIA

ALLEGATO "TABELLE"

ROMA,

Tabella 1.1: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001 - interventi Campania.

| Area 1 – Corridoi ferroviari | |
|---|--|
| Napoli – Reggio Calabria | Realizzazione della tratta campana |
| Nodo di Napoli | Realizzazione del Nodo e Stazione Centrale –P.zza Garibaldi |
| Area 2 Metropolitana a rete regionale | |
| Sistema di Metropolitana regionale (SMR) | Realizzazione SMR, con adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti |
| Area 3 - Corridoi stradali e autostradali | |
| A3 | L'adeguamento tratta campana, compresi i tratti Napoli – Salerno e raccordo Salerno - Avellino |
| Collegamento autostradale Caserta – Benevento | Realizzazione del collegamento con variante di Caserta e bretelle di collegamento |
| Corridoio tirrenico | Bretella di collegamento tra A 1 (Capua) e la SS Domiziana, e adeguamento Domiziana (tratta Garigliano – CastelVolturno) |
| Asse di collegamento tra la A 3 (Contursi), la A 16 (Grottaminarda) e la A 14 (Termoli) | Realizzazione dell'intervento |
| Area 4 - Sistema aeroportuale campano | |
| Sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano) | Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al Sistema e relative specializzazioni funzionali |
| Area 5 - Hub portuali | |
| Porti di Napoli e di Salerno | Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali |
| Area 6 - Sistema interportuale | |
| Interporto di Nola | Potenziamento svincolo di collegamento |
| Interporto di Battipaglia | Potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria |
| Interporto di Marcianise/Maddaloni | Adeguamento accessi intermodali |

Tabella 1.2: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 2 alla delibera CIPE 130/2006 - interventi Campania. (In corsivo i sub-interventi per i quali è intervenuta specifica deliberazione del CIPE)

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

Sistemi ferroviari

Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania

- quadruplicamento Salerno-Battipaglia
- Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)

Sistemi stradali ed autostradali

A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento

- *SS 7 quater Domiziana: lavori di ammodernamento tratto km 0+000-km 27+000, compresa la variante di Mondragone.*

Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria

- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 1*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 2*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 3*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 4*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria km 222+000-225+800 tronco 2°tratto 4°lotto 3°stralci 1 e 2 ammodernamento e adeguamento*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 47+800 al km 53+800*

CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA

Sistemi stradali

Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)

Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta

- *SSV fondo valle Isclero 4°e 5°lotto*
- *itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento 4 corsie SS 372 Telesina km 0+000-60+900*
- collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla Tangenziale di Benevento

Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela Salerno-Potenza-Bari

SISTEMI URBANI

Napoli stazione ferroviaria centrale P.za Garibaldi

- *Grandi stazioni edifici di stazione*
- *Grandi stazioni opere complementari*

Napoli metropolitana

- *collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro - Piscinola*
- *completamento linea 1: collegamento Dante-Centro direzionale*
- *metropolitana linea 1: tratta centro direzionale-Capodichino*
- *completamento linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di via Campegnana - Mostra/Mergellina - Municipio*
- *stazione del nodo di Cilea per interscambio tra ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della metropolitana di Napoli.*
- *completamento della stazione di Montesanto, terminale cittadino delle ferrovie*
- *completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano aeroporto*

Napoli risanamento del sottosuolo

- *consolidamento collina dei Camaldoli - lato Soccavo*
- *vallone San Rocco 1°e 2°lotto*

HUB PORTUALI

hub Napoli-Salerno

HUB INTERPORTUALI

Hub interportuale Nola-Battipaglia-Marcianise/Maddaloni

- *interporto di Battipaglia*
- *interporto Battipaglia: lotto di completamento*
- *interporto di Nola: potenziamento infrastrutture esterne - viabilità di accesso*
- Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie

INTERVENTI PER L'EMERGENZA IDRICA NEL MEZZOGIORNO CONTINENTALE ED INSULARE schemi idrici Campania

- adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano
- miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano
- completamento schema Campania occidentale: alimentazione area flegrea e basso Volturno
- adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno

Tabella 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012. Aggiornamento

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Fabbisogno residuo | Note |
|---|------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | 6.969,21 | 2.774,40 | 123,00 | 4.196,44 | |
| Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania | | | 2.505,00 | 702,00 | - | 1.803,00 | |
| Quadruplicamento Salerno - Battipaglia | nuovo intervento | RFI | 1.855,00 | 52,00 | - | 1.803,00 | opera non ritenuta strategica per la Regione Campania |
| Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione) | completamento | RFI | 230,00 | 230,00 | - | - | opera inserita nel CIS del 18.12.12 |
| Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica | completamento | RFI | 420,00 | 420,00 | - | - | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento | | | 290,73 | 90,73 | - | 200,00 | |
| Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana | nuovo intervento | ANAS | 290,73 | 90,73 | - | 200,00 | realizzazione dell'opera prevista attraverso la Finanza di Progetto, con una quota di 90,73 M€ a carico del proponente |
| Adeguamento SS 7 Quater Domitiana | | | 1.380,00 | - | - | 1.380,00 | |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvoturno: stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud | completamento | ANAS | 510,00 | - | - | 510,00 | tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; valutare possibilità di finanziamento in PPP |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvoturno: stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. voltorno | completamento | ANAS | 870,00 | - | - | 870,00 | |
| Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria | | ANAS | 1.673,62 | 1.622,01 | - | 176,24 | |
| Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS | completamento | ANAS | 15,78 | 18,05 | - | - | |
| Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS | completamento | ANAS | 37,20 | 38,01 | - | - | |
| Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS | completamento | ANAS | 43,69 | 43,69 | - | - | |

| | | | | | | | |
|--|---------------|------|--------|--------|---|-------|---|
| Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS | completamento | ANAS | 3,30 | 4,24 | - | - | |
| Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS | completamento | ANAS | 94,70 | 126,35 | - | - | |
| Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS | completamento | ANAS | 11,02 | 11,02 | - | - | |
| Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS | completamento | ANAS | 269,94 | 270,24 | - | - | |
| Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1 ^a macrolotto (1° megalotto) ANAS | completamento | ANAS | 510,78 | 597,04 | - | - | |
| Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS | completamento | ANAS | 8,07 | 10,47 | - | - | |
| Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS | completamento | ANAS | 15,76 | - | - | 15,76 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS | completamento | ANAS | 48,73 | - | - | 48,73 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS | completamento | ANAS | 36,51 | - | - | 36,51 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS | completamento | ANAS | 30,06 | 30,06 | - | - | |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS | completamento | ANAS | 55,92 | 55,92 | - | - | |
| Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS | completamento | ANAS | 14,06 | 14,06 | - | - | |
| Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS | completamento | ANAS | 26,34 | 26,34 | - | - | |
| Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS | completamento | ANAS | 31,82 | 31,82 | - | - | |
| Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS | completamento | ANAS | 21,69 | 21,69 | - | - | |
| Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS | completamento | ANAS | 15,42 | 15,42 | - | - | |
| Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS | completamento | ANAS | 19,78 | 19,78 | - | - | |
| Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS | completamento | ANAS | 85,81 | 85,81 | - | - | |
| Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS | completamento | ANAS | 142,74 | 142,74 | - | - | |
| Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS | completamento | ANAS | 39,02 | 39,02 | - | - | |

| | | | | | | | |
|---|---------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--|
| Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS | completamento | ANAS | 7,79 | 7,79 | - | - | |
| Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500- 003+000 ANAS | completamento | ANAS | 12,45 | 12,45 | - | - | |
| Sa-Rc consuntivo lotti rescisi ANAS | completamento | ANAS | 75,24 | - | - | 75,24 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | | 1.119,86 | 359,66 | 123,00 | 637,20 | |
| NA-Pompei- SA: km 5+020- 10+956 | completamento | SAM | 149,01 | 149,01 | - | - | |
| NA-Pompei- SA: km 10+956 -12+037 | completamento | SAM | 31,10 | 31,10 | - | - | |
| NA-Pompei- SA: km 13+010 -17+092 | completamento | SAM | 78,64 | 78,64 | - | - | |
| NA-Pompei- SA: km 17+665 -19+269 | completamento | SAM | 24,86 | 24,86 | - | - | |
| NA-Pompei- SA: km 19+269 -22+400 | completamento | SAM | 60,98 | 60,98 | - | - | |
| NA-Pompei- SA:nuovo svincolo angri | completamento | SAM | 15,07 | 15,07 | - | - | |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte) | completamento | ANAS | 246,00 | - | 123,00 | 123,00 | tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; 123 M€ del PNS non sufficienti per la realizzazione del lotto; valutazioni sulla possibilità di finanziamento in PPP |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (II lotto - Mercato S. Severino - AV est) | completamento | ANAS | 514,20 | - | - | 514,20 | |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | 7.459,71 | 2.496,03 | 160,00 | 4.806,18 | |
| Linea AV AC Napoli Bari | | | 5.505,00 | 1.921,00 | - | 3.584,00 | |
| Linea AV AC Napoli Bari: interventi linea Napoli - Cancello | nuovo intervento | RFI | 813,00 | 813,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Cancello - Frasso Telesino | nuovo intervento | RFI | 730,00 | 730,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Apice -Orsara | nuovo intervento | RFI | 2.676,00 | 57,00 | - | 2.619,00 | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Frasso Telesino - Vitulano | nuovo intervento | RFI | 986,00 | 21,00 | - | 965,00 | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia | nuovo intervento | RFI | 95,00 | 95,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale | completamento | RFI | 85,00 | 85,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: potenziamento capacità | completamento | RFI | 77,00 | 77,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase | completamento | RFI | 28,00 | 28,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Velocizzazione Napoli-Bari | completamento | RFI | 15,00 | 15,00 | - | - | adeguato al CIS 2.8.12 |

| | | | | | | | | |
|--|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---|---|
| Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta | | | 1.954,71 | 575,03 | 160,00 | 1.222,18 | | |
| Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° | completamento | Provincia di Benevento | 20,62 | 23,09 | - | - | | |
| Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6° | completamento | Provincia di Benevento | 58,28 | 46,70 | - | 11,58 | aggiornato il costo del lotto - necessario finanziamento integrativo | |
| Strada "Fondo Valle Isclero" svincolo SS7 Appia | completamento | Provincia di Benevento | 6,57 | 6,60 | - | - | | |
| Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900 | completamento | MIT | 588,64 | 498,64 | 90,00 | - | PEF da aggiornare | |
| Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento | nuovo intervento | ANAS | 1.118,00 | - | - | 1.118,00 | Opera da stralciare. Si propone revisione della soluzione progettuale da autostrada A1 ad asse a scorrimento veloce | |
| Valle Caudina - Pianodardine - 3° lotto | completamento | ANAS | 70,00 | - | 70,00 | - | i 70 M€ del GP POR sono stati riprogrammati in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12 | |
| Valle Caudina - Pianodardine - 4° lotto | completamento | ANAS | 92,60 | - | - | 92,60 | | |
| Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico | | | 471,36 | 70,00 | 220,00 | 181,36 | | |
| Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale | completamento | Comm. Ad Acta L.289/2002 | 290,00 | 70,00 | 220,00 | - | | |
| Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. Completamento | completamento | Comm. Ad Acta L.289/2002 | 181,36 | - | - | 181,36 | | |
| Sistemi Urbani | | | 4.512,25 | 3.385,38 | 512,52 | 632,40 | | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | | 4.483,70 | 3.341,83 | 512,52 | 632,40 | | |
| ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei | completamento | Regione Campania | 129,39 | 31,67 | 97,73 | - | 0,00 | la riduzione di spesa di 35,771M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnaz. di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogram.lavori |
| ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase | completamento | Regione Campania | 75,00 | - | - | 75,00 | | |

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|----------|----------|--------|---|--------|---|
| ex Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera | completamento | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 162,99 | 137,95 | 25,05 | - | 0,00 | devono essere ancora impegnati 88,379 dei 137,95 M€ di FAS/ APQ approvato; i 25,050 M€ PNS sono stati confermati sul Piano Sud (erano stati riprogrammati sul PAC 3 con DGRC 756/12) |
| Metropolitana della Conurbazione salernitana - Completamento 1.o Lotto Salerno Centrale-Arechi | completamento | Comune di Salerno | 56,24 | 56,24 | - | - | - | |
| Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - aeroporto - loop Campus universitario di Salerno (Lancusi, Baronissi, Fisciano) | completamento | Regione Campania | 146,40 | - | - | - | 146,40 | |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale (escluso) | completamento | Comune di Napoli | 1.376,56 | 1.376,56 | - | - | 0,00 | |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio | completamento | Comune di Napoli | 588,45 | 588,45 | - | - | 0,00 | la tratta S. Pasquale - Municipio costituisce un GP POR 2007-13 |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale | completamento | Comune di Napoli | 141,47 | - | - | - | 141,47 | |
| Tratta Piscinola - Aversa Centro | completamento | Regione Campania | 522,18 | 460,76 | 61,42 | - | 0,00 | unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR |
| Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio | completamento | Regione Campania | 353,51 | 67,66 | 285,85 | - | 0,00 | 58,15 M€ PNS; l'opera è GP POR |
| Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto - Capodichino/Di Vittorio (stazione esclusa) | completamento | Comune di Napoli | 635,58 | 596,15 | 42,48 | - | - | Disponibili 180 M€ Mutui Comune NA; 113,1 MIT ex L.98/13; 300 M€ PNS; programmati ulteriori 42,48 MIT ex L.98/13 |
| ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra | completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 269,53 | - | - | - | 269,53 | |

| | | | | | | | |
|---|------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| ex Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari | completamento | Regione Campania | 26,40 | 26,40 | - | - | |
| Napoli risanamento del Sottosuolo | | | 28,55 | 43,55 | - | - | |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto) | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 10,34 | 14,00 | - | - | |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto) | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 11,55 | 16,60 | - | - | |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 2,38 | 3,97 | - | - | |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 1,45 | 2,53 | - | - | |
| Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 2,83 | 6,45 | - | - | |
| Hub Portuali | | | 459,60 | 146,60 | 313,00 | - | |
| Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali | | | 459,60 | 146,60 | 313,00 | - | |
| Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli | nuovo intervento | Autorità portuale di Napoli | 240,00 | - | 240,00 | - | le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12 |
| Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno | nuovo intervento | Autorità portuale di Salerno | 73,00 | - | 73,00 | - | le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/13 |
| Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest | nuovo intervento | Autorità portuale di Salerno | 146,60 | 146,60 | - | - | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |
| Hub Interportuali | | | 173,79 | 73,50 | - | 100,29 | |
| Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni | | | 173,79 | 73,50 | - | 100,29 | |

| | | | | | | | |
|---|------------------|--|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| Strada di collegamento fra l'interporto di Marcianise, lo svincolo autostradale sull'A30 e la ex SS 265 | nuovo intervento | Regione Campania | 9,35 | 9,35 | - | - | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |
| Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie | nuovo intervento | Regione Campania | 27,04 | - | - | 27,04 | |
| Realizzazione del raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario | completamento | Regione Campania | 13,19 | 13,19 | - | - | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |
| Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso | nuovo intervento | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 30,13 | 30,13 | - | - | |
| Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc. | nuovo intervento | Salerno Interporto | 19,85 | 3,95 | - | 15,90 | intervento defanziato da rinvenienze POR |
| Interporto di Battipaglia 2° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc. | nuovo intervento | Salerno Interporto | 22,88 | 12,88 | - | 10,00 | intervento defanziato dal FAS con delibera CIPE 80/12; 12,88 M€ fondi privati |
| Interporto di Battipaglia lotto di completamento | nuovo intervento | Salerno Interporto | 51,35 | 4,00 | - | 47,35 | revoca corte dei conti |
| Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali | | | 74,00 | - | - | 74,00 | |
| Sistema aeroportuale campano | | | 74,00 | - | - | 74,00 | |
| Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano | completamento | Aeroporto di Salerno | 49,00 | - | - | 49,00 | |
| Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare | nuovo intervento | Regione Campania | 25,00 | - | - | 25,00 | |
| Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare | | | 219,54 | 219,54 | - | - | |
| Schemi Idrici Campania-Puglia | | | 219,54 | 219,54 | - | - | |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 10,40 | 10,40 | - | - | |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis completamento | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 156,14 | 156,14 | - | - | |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 53,00 | 53,00 | - | - | |
| Riepilogo globale | | | 20.339,46 | 9.165,44 | 1.328,52 | 9.990,67 | |

Tabella 1.4: INTERVENTI COMPLETATI / IN CORSO DI ULTIMAZIONE DELLA COMPONENTE STORICA

| COMPONENTE STORICA - OPERE COMPLETATE / IN FASE DI ULTIMAZIONE | | | | FINANZIAMENTI DISPONIBILI | | | | | | |
|--|---------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|--|-----------------|---------------|-------------|--|-----------------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Legge Obiettivo / Fondo Infrastrutture | Fondi regionali | Fondi Privati | Altri Fondi | Stato della progettazione e/o dei lavori | Avanzamento [% spesa] |
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | 1.857,04 | 1.981,67 | 1.622,01 | - | 359,66 | - | | |
| Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria | | ANAS | 1.497,38 | 1.622,01 | 1.622,01 | - | - | - | | |
| Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS | completamento | ANAS | 15,78 | 18,05 | 18,05 | - | - | - | esercizio | 100% |
| Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS | completamento | ANAS | 37,20 | 38,01 | 38,01 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS | completamento | ANAS | 43,69 | 43,69 | 43,69 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS | completamento | ANAS | 3,30 | 4,24 | 4,24 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS | completamento | ANAS | 94,70 | 126,35 | 126,35 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS | completamento | ANAS | 11,02 | 11,02 | 11,02 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS | completamento | ANAS | 269,94 | 270,24 | 270,24 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto) ANAS | completamento | ANAS | 510,78 | 597,04 | 597,04 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS | completamento | ANAS | 8,07 | 10,47 | 10,47 | - | - | - | collaudo | 100% |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------|---------------|---------------|--------|---|---|---------------|-----------------|------|
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS | completamento | ANAS | 30,06 | 30,06 | 30,06 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS | completamento | ANAS | 55,92 | 55,92 | 55,92 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS | completamento | ANAS | 14,06 | 14,06 | 14,06 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS | completamento | ANAS | 26,34 | 26,34 | 26,34 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS | completamento | ANAS | 31,82 | 31,82 | 31,82 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS | completamento | ANAS | 21,69 | 21,69 | 21,69 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS | completamento | ANAS | 15,42 | 15,42 | 15,42 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS | completamento | ANAS | 19,78 | 19,78 | 19,78 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS | completamento | ANAS | 85,81 | 85,81 | 85,81 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS | completamento | ANAS | 142,74 | 142,74 | 142,74 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS | completamento | ANAS | 39,02 | 39,02 | 39,02 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS | completamento | ANAS | 7,79 | 7,79 | 7,79 | - | - | - | completato | 100% |
| Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500- 003+000 ANAS | completamento | ANAS | 12,45 | 12,45 | 12,45 | - | - | - | completato | 100% |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | | 359,66 | 359,66 | | - | - | 359,66 | | |
| NA-Pompei- SA: km 5+020-10+956 | completamento | SAM | 149,01 | 149,01 | | | | 149,01 | Lavori in corso | n.d. |
| NA-Pompei- SA: km 10+956 -12+037 | completamento | SAM | 31,10 | 31,10 | | | | 31,10 | Lavori in corso | n.d. |
| NA-Pompei- SA: km 13+010 -17+092 | completamento | SAM | 78,64 | 78,64 | | | | 78,64 | collaudo | 100% |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|----------|-------------|-----------------|------|
| NA-Pompei- SA: km 17+665 -19+269 | completamento | SAM | 24,86 | 24,86 | | | 24,86 | | collaudo | 100% |
| NA-Pompei- SA: km 19+269 -22+400 | completamento | SAM | 60,98 | 60,98 | | | 60,98 | | collaudo | 100% |
| NA-Pompei- SA:nuovo svincolo angri | completamento | SAM | 15,07 | 15,07 | | | 15,07 | | collaudo | 100% |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | 27,19 | 29,69 | 23,09 | 3,20 | - | 3,40 | | |
| Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta | | | 27,19 | 29,69 | 23,09 | 3,20 | - | 3,40 | | |
| Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° | completamento | Provincia di Benevento | 20,62 | 23,09 | 23,09 | - | - | - | completato | 100% |
| Strada "Fondo Valle Isclero" svincolo SS7 Appia | completamento | Provincia di Benevento | 6,57 | 6,60 | | 3,20 | | 3,40 | lavori in corso | 60% |
| Sistemi Urbani | | | 28,55 | 43,55 | 43,55 | - | - | - | | |
| Napoli risanamento del Sottosuolo | | | 28,55 | 43,55 | 43,55 | - | - | - | | |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto) | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 10,34 | 14,00 | 14,00 | - | - | - | lavori in corso | nd |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto) | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 11,55 | 16,60 | 16,60 | - | - | - | ultimata | 100% |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 2,38 | 3,97 | 3,97 | - | - | - | ultimata | 100% |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 1,45 | 2,53 | 2,53 | - | - | - | ultimata | 100% |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|-----------|------|
| Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli | completamento | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli | 2,83 | 6,45 | 6,45 | - | - | - | esercizio | 100% |
| Schemi Idrici Campania-Puglia | | | 63,40 | 63,40 | 63,40 | - | - | - | | |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 10,40 | 10,40 | 10,40 | - | - | - | esercizio | 100% |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 53,00 | 53,00 | 53,00 | - | - | - | collaudo | 100% |
| Riepilogo globale | | | 1.976,18 | 2.118,31 | 1.752,05 | 3,20 | 359,66 | 3,40 | | |

Tabella 1.5: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE STORICA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Rinvenienze POR 2000-2006 | Por Campania (2007-13 / 2014-20) | FSC (Piano Sud) | Fondi CIPE | AdP 2002 | Riduz. Cof. Com. (PAC) | Fabbisogno residuo | Stato della progettazione e/o dei lavori | Note |
|--|---------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|------------|----------|------------------------|--------------------|--|---|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | 1.072,24 | 650,00 | 123,00 | - | - | 123,00 | - | - | - | 299,24 | | |
| Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania | | | 650,00 | 650,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione) | completamento | RFI | 230,00 | 230,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | attesa progetto esecutivo | opera inserita nel CIS del 18.12.12 |
| Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica | completamento | RFI | 420,00 | 420,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto preliminare | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria | | ANAS | 176,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 176,24 | | |
| Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS | completamento | ANAS | 15,76 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,76 | PP | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS | completamento | ANAS | 48,73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,73 | PP | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS | completamento | ANAS | 36,51 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,51 | PP | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc consuntivo lotti rescissi ANAS | completamento | ANAS | 75,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 75,24 | attesa PE | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | | 246,00 | - | 123,00 | - | - | 123,00 | - | - | - | 123,00 | | |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte) | completamento | ANAS | 246,00 | - | 123,00 | - | - | 123,00 | - | - | - | 123,00 | progetto preliminare | tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; 123 M€ del PNS non sufficienti per la realizzazione del lotto; valutazioni sulla possibilità di finanziamento in PPP |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------|---|--------------|---------------|---|---|--------------|--------------|----------------------|--|
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | 2.559,92 | 2.388,34 | 160,00 | - | 50,00 | 90,00 | - | - | 20,00 | 11,58 | | |
| Linea AV AC Napoli Bari | | | 1.843,00 | 1.843,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Linea AV AC Napoli Bari: interventi linea Napoli - Cancellò | nuovo intervento | RFI | 813,00 | 813,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto preliminare | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Cancellò - Frasso Telesino | nuovo intervento | RFI | 730,00 | 730,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto preliminare | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia | nuovo intervento | RFI | 95,00 | 95,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto preliminare | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale | completamento | RFI | 85,00 | 85,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | in corso SdF | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: potenziamento capacità | completamento | RFI | 77,00 | 77,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | in corso PP | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico-ulteriore fase | completamento | RFI | 28,00 | 28,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | in corso SdF | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Velocizzazione Napoli-Bari | completamento | RFI | 15,00 | 15,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | in corso SdF | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta | | | 716,92 | 545,34 | 160,00 | - | 50,00 | 90,00 | - | - | 20,00 | 11,58 | | |
| Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6° | completamento | Provincia di Benevento | 58,28 | 46,70 | - | - | - | - | - | - | - | 11,58 | lavori in corso | aggiornato il costo del lotto - necessario finanziamento integrativo |
| Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900 | completamento | MIT | 588,64 | 498,64 | 90,00 | - | - | 90,00 | - | - | - | - | progetto preliminare | PEF da aggiornare |
| Valle Caudina - Pianodardine - 3° lotto | completamento | ANAS | 70,00 | - | 70,00 | - | 50,00 | - | - | - | 20,00 | - | progetto definitivo | i 70 M€ del GP POR sono stati riprogrammati in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12 |
| Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico | | | 290,00 | 70,00 | 220,00 | - | - | 220,00 | - | - | - | - | | |
| Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale | completamento | Comm. Ad Acta L.289/2002 | 290,00 | 70,00 | 220,00 | - | - | 220,00 | - | - | - | - | lavori consegnati | |

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Rinvenienze POR 2000-2006 | Por Campania (2007-13 / 2014-20) | FSC (Piano Sud) | Fondi CIPE | AdP 2002 | Riduz. Cof. Com. (PAC) | Fabbisogno residuo | Stato della progettazione e/o dei lavori | Note |
|--|---------------|--|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------|--|--|
| Sistemi Urbani | | | 4.219,30 | 3.476,73 | 745,62 | 102,72 | 171,86 | 156,70 | 166,75 | 147,60 | - | 0,00 | | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | | 4.219,30 | 3.476,73 | 745,62 | 102,72 | 171,86 | 156,70 | 166,75 | 147,60 | - | 0,00 | | |
| ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei | completamento | Regione Campania | 129,39 | 31,67 | 97,73 | 41,30 | - | | 35,77 | 20,66 | - | - 0,00 | attesa PE | la riduzione di spesa di 35,771M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnazione di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogramma lavori |
| ex Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera | completamento | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 162,99 | 137,95 | 25,05 | - | - | 25,05 | - | - | - | - 0,00 | lavori in corso | devono essere ancora impegnati 88,379 dei 137,95 M€ di FAS/ APQ approvato; i 25,050 M€ PNS sono stati confermati sul Piano Sud (erano stati riprogrammati sul PAC 3 con DGRC 756/12) |
| Metropolitana della Conurbazione salernitana - Completamento 1.o Lotto Salerno Centrale-Arechi | completamento | Comune di Salerno | 56,24 | 56,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | lavori in corso | |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale (escluso) | completamento | Comune di Napoli | 1.376,56 | 1.376,56 | - | - | - | - | - | - | - | - 0,00 | lavori in corso | |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio | completamento | Comune di Napoli | 588,45 | 588,45 | - | - | - | - | - | - | - | - 0,00 | lavori in corso | la tratta S. Pasquale - Municipio costituisce un GP POR 2007-13 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|---|--------|-----------------|---|
| Tratta Piscinola - Aversa Centro | completamento | Regione Campania | 522,18 | 460,76 | 61,42 | 61,42 | - | - | - | - | - | 0,00 | lavori in corso | unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR |
| Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio | completamento | Regione Campania | 353,51 | 67,66 | 285,85 | - | 171,86 | 58,15 | | 55,84 | | 0,00 | lavori in corso | 58,15 M€ PNS l'opera è GP POR |
| Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto - Capodichino/Di Vittorio (stazione esclusa) | completamento | Comune di Napoli | 635,58 | 596,15 | 42,48 | - | | | 42,48 | | | - | prog. Def | Disponibili 180 M€ Mutui Comune NA; 113,1 MIT ex L.98/13; 300 M€ PNS; programmati ulteriori 42,48 MIT ex L.98/13 |
| ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratte Soccavo - Monte S. Angelo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale) e Monte S. Angelo - Parco San Paolo (2.o lotto funzionale) | completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 246,83 | 102,23 | 144,61 | - | - | 73,50 | - | 71,11 | - | - 0,00 | lavori in corso | |
| ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta P.co San Paolo-Terracina | completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 121,17 | 32,68 | 88,49 | - | - | | 88,49 | | - | - | lavori affidati | la riduzione di spesa di 88,494 M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnazione di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogramma lavori |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---|---------------|---|---|---|---------------|---|----------------------|---|
| ex Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari | completamento | Regione Campania | 26,40 | 26,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto definitivo | |
| Hub Portuali | | | 459,60 | 146,60 | 313,00 | - | 201,30 | - | - | - | 111,70 | - | | |
| Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali | | | 459,60 | 146,60 | 313,00 | - | 201,30 | - | - | - | 111,70 | - | | |
| Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli | nuovo intervento | Autorità portuale di Napoli | 240,00 | - | 240,00 | - | 140,00 | - | - | - | 100,00 | - | progetto preliminare | le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12 |
| Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno | nuovo intervento | Autorità portuale di Salerno | 73,00 | - | 73,00 | - | 61,30 | - | - | - | 11,70 | - | progetto preliminare | le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/13 |
| Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest | nuovo intervento | Autorità portuale di Salerno | 146,60 | 146,60 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto definitivo | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |
| Hub Interportuali | | | 52,67 | 52,67 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni | | | 52,67 | 52,67 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Strada di collegamento fra l'interporto di Marcianise, lo svincolo autostradale sull'A30 e la ex SS 265 | nuovo intervento | Regione Campania | 9,35 | 9,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto esecutivo | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |
| Realizzazione del raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario | completamento | Regione Campania | 13,19 | 13,19 | - | - | - | - | - | - | - | - | progetto esecutivo | Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|--|
| Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso | nuovo intervento | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 30,13 | 30,13 | - | - | - | - | - | - | - | - | lavori in corso | |
| Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali | | | 74,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74,00 | | |
| Sistema aeroportuale campano | | | 74,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74,00 | | |
| Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano | completamento | Aeroporto di Salerno | 49,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 49,00 | progetto definitivo | |
| Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare | nuovo intervento | Regione Campania | 25,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,00 | | |
| Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare | | | 156,14 | 156,14 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Schemi Idrici Campania-Puglia | | | 156,14 | 156,14 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis completamento | completamento | Commissario Straordinario Pavoncelli | 156,14 | 156,14 | - | - | - | - | - | - | - | - | attesa PE | |
| Riepilogo globale | | | 8.883,87 | 6.940,48 | 1.561,62 | 102,72 | 423,16 | 589,70 | 166,75 | 147,60 | 131,70 | 384,82 | | |

Tabella 1.5: Interventi della COMPONENTE STORICA di II FASE

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | CdP RFI | Fondi Privati | FSC (Piano Sud) | Fabbisogno residuo | Stato della progettazione e/o dei lavori | Avanzamento [% spesa] | Note |
|--|------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------------|--|-----------------------|--|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | .184,93 | 90,73 | - | 90,73 | - | .094,20 | | | |
| A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento | | | 290,73 | 90,73 | - | 90,73 | - | 00,00 | | | |
| Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana | nuovo intervento | ANAS | 290,73 | 90,73 | - | 90,73 | | 200,00 | progetto preliminare | 0% | realizzazione dell'opera prevista attraverso la Finanza di Progetto, con una quota di 90,73 M€ a carico del proponente |
| Adeguamento SS 7 Quater Domitiana | | | 1.380,00 | - | - | - | - | 1.380,00 | | | |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvolturno: stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud | completamento | ANAS | 510,00 | - | - | - | | 510,00 | progetto definitivo | 0% | tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; valutare possibilità di finanziamento in PPP |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvolturno: stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. volturno | completamento | ANAS | 870,00 | - | - | - | | 870,00 | progetto definitivo | 0% | |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | | 514,20 | - | - | - | - | 514,20 | | | |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (II lotto - Mercato S. Severino - AV est) | completamento | ANAS | 514,20 | - | - | - | | 514,20 | progetto preliminare | 0% | |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | 3.754,60 | 78,00 | 31,00 | - | 47,00 | 3.676,60 | | | |
| Linea AV AC Napoli Bari | | | 3.662,00 | 78,00 | 31,00 | - | 47,00 | 3.584,00 | | | |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Apice -Orsara | nuovo intervento | RFI | 2.676,00 | 57,00 | 10,00 | - | 47,00 | 2.619,00 | progetto preliminare | 0% | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Frasso Telesino - Vitulano | nuovo intervento | RFI | 986,00 | 21,00 | 21,00 | - | | 965,00 | progetto preliminare | 0% | adeguato al CIS 2.8.12 |
| Benevento - Caserta - A1 - | | | | - | | | - | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--|----|--|
| Caianello - Grazzanise e variante Caserta | | | 92,60 | | - | - | | 92,60 | | | |
| Valle Caudina - Pianodardine - 4° lotto | completamento | ANAS | 92,60 | - | | | | 92,60 | progetto definitivo | 0% | |
| Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico | | | 181,36 | - | - | - | - | 181,36 | | | |
| Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. Completamento | completamento | Comm. Ad Acta L.289/2002 | 181,36 | - | | | | 181,36 | | 0% | |
| Sistemi Urbani | | | 632,40 | - | - | - | - | 632,40 | | | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | | 632,40 | - | - | - | - | 632,40 | | | |
| ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase | completamento | Regione Campania | 75,00 | - | - | - | | 75,00 | progetto definitivo | 0% | |
| Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - aeroporto - loop Campus universitario di Salerno (Lancusi, Baronissi, Fisciano) | completamento | Regione Campania | 146,40 | - | - | - | | 146,40 | progetto definitivo fino a Pontecagnano / SdF da stazione FS Fisciano a Campus universitario | 0% | |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale | completamento | Comune di Napoli | 141,47 | - | - | | | 141,47 | progetto definitivo | 0% | |
| ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra | completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 269,53 | - | - | - | | 269,53 | attesa progetto esecutivo | 0% | |
| Hub Interportuali | | | 27,04 | - | - | - | - | 27,04 | | | |
| Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni | | | 27,04 | - | - | - | - | 27,04 | | | |
| Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie | nuovo intervento | Regione Campania | 27,04 | - | | | | 27,04 | | 0% | |
| Riepilogo globale | | | 6.780,33 | 168,73 | 31,00 | 90,73 | 47,00 | 6.611,60 | | | |

Tabella 1.6: Interventi della COMPONENTE STORICA DA STRALCIARE

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | CdP RFI | Fondi Privati | Fabbisogno residuo | priorità | Stato della progettazione e/o dei lavori | Avanzamento [% spesa] | Note |
|--|------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|---------------|--------------------|---------------|--|-----------------------|---|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | 1.855,00 | 52,00 | 52,00 | - | 1.803,00 | | | | |
| Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania | | | 1.855,00 | 52,00 | 52,00 | - | 1.803,00 | | | | |
| Quadruplicamento Salerno - Battipaglia | nuovo intervento | RFI | 1.855,00 | 52,00 | 52,00 | - | 1.803,00 | da stralciare | progetto preliminare | 0% | opera non ritenuta strategica per la Regione Campania |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | 1.118,00 | - | - | - | 1.118,00 | | | | |
| Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta | | | 1.118,00 | - | - | - | 1.118,00 | | | | |
| Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento | nuovo intervento | ANAS | 1.118,00 | - | - | - | 1.118,00 | da stralciare | progetto preliminare | 0% | Opera da stralciare. Si propone revisione della soluzione progettuale da autostrada A1 ad asse a scorrimento veloce |
| Hub Interportuali | | | 94,08 | 20,83 | - | 20,83 | 73,25 | | | | |
| Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni | | | 94,08 | 20,83 | - | 20,83 | 73,25 | | | | |
| Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc. | nuovo intervento | Salerno Interporto | 19,85 | 3,95 | - | 3,95 | 15,90 | da stralciare | lavori in corso | 13% | intervento defanziato da rinvenienze POR |
| Interporto di Battipaglia 2° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc. | nuovo intervento | Salerno Interporto | 22,88 | 12,88 | - | 12,88 | 10,00 | da stralciare | | 0% | intervento defanziato dal FAS con delibera CIPE 80/12; 12,88 M€ fondi privati |
| Interporto di Battipaglia lotto di completamento | nuovo intervento | Salerno Interporto | 51,35 | 4,00 | - | 4,00 | 47,35 | da stralciare | | 0% | revoca corte dei conti |
| Riepilogo globale | | | 3.067,08 | 72,83 | 52,00 | 20,83 | 2.994,25 | | | | |

Tabella 1.7: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE STORICA

| | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Fabbisogno residuo |
|--------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| completati/in ultimazione | 1.976,18 | 2.118,31 | - | - |
| prioritari | 8.883,87 | 6.940,48 | 1.561,62 | 384,82 |
| Il fase | 6.780,33 | 168,73 | - | 6.611,60 |
| da stralciare | 3.067,08 | 72,83 | - | 2.994,25 |
| totale | 20.707,46 | 9.300,35 | 1.561,62 | 9.990,67 |

Tabella 2.1: Interventi COMPONENTE PROPOSITIVA

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | rilevanza strategica | Benefici attesi | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Fabbisogno residuo | Note |
|--|------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | | | | 136,82 | 56,82 | 80,00 | - | |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | | | | 136,82 | 56,82 | 80,00 | - | |
| Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri | completamento | ANAS | nazionale | realizzazione bretella di collegamento A3-A30 e completamento via di fuga prevista nel Piano di esodo per "rischio Vesuvio" | 80,00 | - | 80,00 | - | intervento del Piano Sud |
| SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno | completamento | ANAS | nazionale | realizzazione bretella di collegamento A3-A30 e completamento via di fuga prevista nel Piano di esodo per "rischio Vesuvio" | 56,82 | 56,82 | - | 0,00 | GP POR |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | | | 300,00 | - | 100,00 | 200,00 | |
| Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale | | | | | 300,00 | - | 100,00 | 200,00 | |
| Interventi urgenti di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale) | completamento | Regione Campania | regionale | riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale | 100,00 | - | 100,00 | - | proposta POR 2014-2020 |
| Interventi di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale) | completamento | Regione Campania | regionale | riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale | 200,00 | - | - | 200,00 | |
| Sistemi Urbani | | | | | 2.046,21 | 101,10 | 897,61 | 1.047,50 | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | | | | 1.847,43 | 3,60 | 823,83 | 1.020,00 | |
| Nuove tratte/completamenti | | | | | 720,00 | - | 120,00 | 600,00 | |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|---------------|---------------|---|
| Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) potenziamento e riqualificazione della ferrovia Circumvesuviana; b) valorizzazione urbana; c) eliminazione passaggi a livello; d) creazione di parcheggi di interscambio; | 120,00 | - | 120,00 | - | intervento del Piano Sud |
| ex Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) connessione diretta su ferro tra la provincia di Caserta e la linea 1 della metropolitana di Napoli; b) aumento dei valori immobiliari nelle aree direttamente servite dalla nuova linea; c) decongestione della rete stradale di adduzione alla città di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale | 600,00 | - | - | 600,00 | |
| Programma Smart Stations | | | | | 196,00 | - | 96,00 | 100,00 | interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Programma Smart Stations - realizzazione interventi infrastrutturali (I fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale | 48,00 | - | 48,00 | - | |
| Programma Smart Stations - applicazioni tecnologiche (I fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale | 48,00 | - | 48,00 | - | |
| Programma Smart Stations (II fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale | 100,00 | - | | 100,00 | |
| Programma di potenziamento del parco rotabile regionale | | | | | 491,30 | - | 291,30 | 200,00 | |
| Acquisto materiale rotabile destinato alle ferrovie regionali (I fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno) | 200,00 | - | 200,00 | - | intervento del PAC 1, aggiornato secondo la proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) potenziamento del parco rotabile tramite acquisto di materiale rotabile usato revampizzato | 8,10 | - | 8,10 | - | intervento del Piano Sud |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------|---|---------------|-------------|---------------|---------------|--|
| Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza; b) diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza; c) miglioramento dei sistemi di adduzione al sistema metropolitano regionale; d) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; e) efficientamento complessivo delle aziende di TPL; f) riduzione di inquinamento atmosferico e del numero di incidenti stradali | 83,20 | - | 83,20 | - | riprogrammazione risorse PAC 3 (58,15 Piscinola/Secondigliano + 25,05 T. Annunziata/Castellammare) |
| Acquisto materiale rotabile regionale (II fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno) | 200,00 | - | - | 200,00 | |
| Intelligent Transportation Systems | | | | | 43,13 | 3,60 | 39,53 | - | |
| "Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione Circumvesuviana) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; b) efficientamento complessivo delle aziende di TPL | 23,53 | - | 23,53 | - | |
| "Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione SEPSA, MCNE) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; b) efficientamento complessivo delle aziende di TPL | 16,00 | - | 16,00 | - | |
| ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security in Campania | completamento | Regione Campania | regionale | a) riduzione incidentalità mezzi pesanti che trasportano merci pericolose; b) incremento della percentuale di rete stradale monitorata | 3,60 | 3,60 | - | - | intervento ammesso a finanziamento PON 2007-2013 |
| Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali | | | | implementazione degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc. | 397,00 | - | 277,00 | 120,00 | interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Rete ferroviaria regionale. Programma di Manutenzione straordinaria delle gallerie e dei ponti/viadotti sulle ferrovie regionali | completamento | Regione Campania | regionale | | 45,00 | - | 45,00 | - | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|-----------|--|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|
| Rete ferroviaria regionale. Sistemazioni idrogeologica e messa in sicurezza versanti in frana | completamento | Regione Campania | regionale | | 45,00 | - | 45,00 | - | |
| Rete ferroviaria regionale. Rinnovo armamento linee ferroviarie | completamento | Regione Campania | regionale | | 49,00 | - | 49,00 | - | |
| Rete ferroviaria regionale. Eliminazione passaggi a livello | completamento | Regione Campania | regionale | | 45,00 | - | 45,00 | - | |
| Rete ferroviaria regionale. Installazione di barriere antirumore varie tratte | completamento | Regione Campania | regionale | | 35,00 | - | 35,00 | - | |
| Rete ferroviaria regionale. Applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc. | completamento | Regione Campania | regionale | | 48,00 | - | 48,00 | - | |
| Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie | completamento | RFI | regionale | | 10,00 | - | 10,00 | - | |
| Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali (II fase) | completamento | Regione Campania | regionale | | 120,00 | - | | 120,00 | |
| Porti | | | | | 198,78 | 97,50 | 73,78 | 27,50 | |
| Porto di Pozzuoli. Opere di completamento | completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | regionale | a) aumento della funzionalità del porto di Pozzuoli; b) riqualificazione urbana; c) completamento funzionale dell'intervento del PNS di realizzazione del collegamento tangenziale - porto | 45,00 | 17,50 | - | 27,50 | |
| Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli | nuovo intervento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/85 | regionale | a) miglioramento dell'accesso stradale al porto di Pozzuoli; b) riduzione della congestione da traffico e delle conseguenti emissioni di agenti inquinanti; c) riqualificazione aree di primario interesse paesistico e archeologico | 153,78 | 80,00 | 73,78 | - | intervento del Piano Sud |
| Hub Portuali | | | | | 450,00 | 410,00 | - | 40,00 | |
| Hub Portuali di Napoli e di Salerno | | | | | 450,00 | 410,00 | - | 40,00 | |
| Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro | nuovo intervento | Autorità portuale di Napoli/Regione Campania | regionale | a) sviluppo economia e occupazione; b) incentivo allo sviluppo del trasporto intermodale; c) aumento della quota di trasporto merci su ferro | 450,00 | 410,00 | - | 40,00 | |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|------------------|-----------|---|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| Altri interventi di interesse regionale | | | | - | 10,00 | - | 10,00 | - | |
| altri interventi | | | | | 10,00 | - | 10,00 | - | |
| Collegamento nuova Base NATO di Giugliano | completamento | Regione Campania | regionale | | 10,00 | - | 10,00 | - | intervento del Piano Sud |
| Riepilogo globale | | | | | 2.943,03 | 567,92 | 1.087,61 | 1.287,50 | |

Tabella 2.2: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE PROPOSITIVA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Soggetto Aggiudicat ore | Costo | Finanzia menti Disponi bili totali | Legge Obiettiv o / Fondo Infrastr utture | Fondi regionali | PON Trasporti 2007- 2013 | POR 2007- 2013 | Fondi Privati | Totale Risorse Programmat e | POR CAMPANIA (2007-13 /2014-20) | FSC (Piano Sud) | Riduz. Cof. Com. (PAC) | Fabbisog no residuo | Stato della progettaz. e/o dei lavori | Note |
|---|-------------------------------|---------------|--|---|--------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa | | 136,82 | 56,82 | - | 3,41 | - | 53,41 | - | 80,00 | - | 80,00 | - | - | | |
| Napoli - Pompei - Salerno e raccordo | | 136,82 | 56,82 | - | 3,41 | - | 53,41 | - | 80,00 | - | 80,00 | - | - | | |
| Completamento del collegamento dell'autostrada SA- CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri | ANAS | 80,00 | - | | | | | | 80,00 | - | 80,00 | | - | progetto preliminare | intervento del Piano Sud |
| SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno | ANAS | 56,82 | 56,82 | - | 3,41 | - | 53,41 | - | - | - | | | 0,00 | lavori affidati | GP POR |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | 100,00 | - | - | - | - | - | - | 100,00 | 100,00 | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------------|---------------|--------------|----------|-------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|---|
| Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale | | 100,00 | - | - | - | - | - | - | 100,00 | 100,00 | - | - | - | | |
| Interventi urgenti di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale) | Regione Campania | 100,00 | - | | | | | | 100,00 | 100,00 | | - | - | progetto preliminare | proposta POR 2014-2020 |
| Sistemi Urbani | | 1.026,21 | 101,10 | 80,00 | - | 3,60 | - | 17,50 | 897,61 | 512,53 | 201,88 | 183,20 | 27,50 | | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | 827,43 | 3,60 | - | - | 3,60 | - | - | 823,83 | 512,53 | 128,10 | 183,20 | - | | |
| Nuove tratte/completamenti | | 120,00 | - | - | - | - | - | - | 120,00 | - | 120,00 | - | - | | |
| Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola | Regione Campania | 120,00 | - | | | | | | 120,00 | | 120,00 | | - | progetto definitivo | intervento del Piano Sud |
| Programma Smart Stations | | 96,00 | - | - | - | - | - | - | 96,00 | 96,00 | - | - | - | | interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Programma Smart Stations - realizzazione interventi infrastrutturali (I fase) | Regione Campania | 48,00 | - | | | | | | 48,00 | 48,00 | | | - | progetto preliminare | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---------------|-------------|---|---|-------------|---|---|---|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------|--|
| Programma Smart Stations - applicazioni tecnologiche (I fase) | Regione Campania | 48,00 | - | | | | | | | 48,00 | 48,00 | | - | progetto preliminare | |
| Programma di potenziamento del parco rotabile regionale | | 291,30 | - | - | - | - | - | - | - | 291,30 | 100,00 | 8,10 | 183,20 | - | |
| Acquisto materiale rotabile destinato alle ferrovie regionali (I fase) | Regione Campania | 200,00 | - | | | | | | | 200,00 | 100,00 | | 100,00 | - | progetto definitivo intervento del PAC 1, aggiornato secondo la proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna | Regione Campania | 8,10 | - | | | | | | | 8,10 | | 8,10 | | - | completato intervento del Piano Sud |
| Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza | Regione Campania | 83,20 | - | | | | | | | 83,20 | | | 83,20 | - | progetto preliminare riprogrammazione risorse PAC 3 (58,15 Piscinola/Secondigliano + 25,05 T. Annunziata/Castellammare) |
| Intelligent Transportation Systems | | 43,13 | 3,60 | - | - | 3,60 | - | - | - | 39,53 | 39,53 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------|------|---|---|---|------|---|---------------|---------------|---|---|---|----------------------|---|
| "Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione Circumvesuviana) | Regione Campania | 23,53 | - | | | | | | 23,53 | 23,53 | | | - | progetto preliminare | |
| "Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione SEPSA, MCNE) | Regione Campania | 16,00 | - | | | | | | 16,00 | 16,00 | | | - | progetto preliminare | |
| ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security in Campania | Regione Campania | 3,60 | 3,60 | | | | 3,60 | | - | | | | - | progetto preliminare | intervento ammesso a finanziamento PON 2007-2013 |
| Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali | | 277,00 | - | - | - | - | - | - | 277,00 | 277,00 | - | - | - | | interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20 |
| Rete ferroviaria regionale. Programma di Manutenzione straordinaria delle gallerie e dei ponti/viadotti sulle ferrovie regionali | Regione Campania | 45,00 | - | | | | | | 45,00 | 45,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Rete ferroviaria regionale. Sistemazioni idrogeologica e messa in sicurezza versanti in frana | Regione Campania | 45,00 | - | | | | | | 45,00 | 45,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Rete ferroviaria regionale. Rinnovo armamento linee ferroviarie | Regione Campania | 49,00 | - | | | | | | 49,00 | 49,00 | | | - | progetto preliminare | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|--------------|-------|--------------|---|--------------|----------------------|--------------------------|
| Rete ferroviaria regionale. Eliminazione passaggi a livello | Regione Campania | 45,00 | - | | | | | | 45,00 | 45,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Rete ferroviaria regionale. Installazione di barriere antirumore varie tratte | Regione Campania | 35,00 | - | | | | | | 35,00 | 35,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Rete ferroviaria regionale. Applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc. | Regione Campania | 48,00 | - | | | | | | 48,00 | 48,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie | RFI | 10,00 | - | | | | | | 10,00 | 10,00 | | | - | progetto preliminare | |
| Porti | | 198,78 | 97,50 | 80,00 | - | - | - | 17,50 | 73,78 | - | 73,78 | - | 27,50 | | |
| Porto di Pozzuoli. Opere di completamento | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 45,00 | 17,50 | | | | | 17,50 | - | | | | 27,50 | progetto definitivo | |
| Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/85 | 153,78 | 80,00 | 80,00 | | | | | 73,78 | | 73,78 | | - | lavori affidati | intervento del Piano Sud |
| Hub Portuali | | 450,00 | 410,00 | 260,00 | - | - | - | 150,00 | - | - | - | - | 40,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|--------------------------|
| Hub Portuali di Napoli e di Salerno | | 450,00 | 410,00 | 260,00 | - | - | - | 150,00 | - | - | - | - | 40,00 | | |
| Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro | Autorità portuale di Napoli/Regione Campania | 450,00 | 410,00 | 260,00 | - | - | | 150,00 | - | | | - | 40,00 | lavori in corso | |
| Altri interventi di interesse regionale | | 10,00 | - | - | - | - | - | - | 10,00 | - | 10,00 | - | - | | |
| altri interventi | | 10,00 | - | - | - | - | - | - | 10,00 | - | 10,00 | - | - | | |
| Collegamento nuova Base NATO di Giugliano | Regione Campania | 10,00 | - | | | | | | 10,00 | | 10,00 | | - | progetto preliminare | intervento del Piano Sud |
| Riepilogo globale | | 1.723,03 | 567,92 | 340,00 | 3,41 | 3,60 | 53,41 | 167,50 | 1.087,61 | 612,53 | 291,88 | 183,20 | 67,50 | | |

Tabella 2.3: Interventi della COMPONENTE PROPOSITIVA di II FASE

| Sistema / Infrastruttura / Opera | Tipologia | Soggetto Aggiudicatore | rilevanza strategica | Benefici attesi | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Fabbisogno residuo | Stato della progettazione e/o dei lavori | Avanzamento [% spesa] | Note |
|--|------------------|------------------------|----------------------|---|----------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|--|-----------------------|------|
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica | | | | | 200,00 | - | - | 200,00 | | | |
| Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale | | | | | 200,00 | - | - | 200,00 | | | |
| Interventi di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale) | completamento | Regione Campania | regionale | riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale | 200,00 | - | - | 200,00 | progetto preliminare | 0% | |
| Sistemi Urbani | | | | | 1020,00 | - | - | 1020,00 | | | |
| Sistema Metropolitano regionale campano | | | | | 1020,00 | - | - | 1020,00 | | | |
| Nuove tratte/completamenti | | | | | 600,00 | - | - | 600,00 | | | |
| ex Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) connessione diretta su ferro tra la provincia di Caserta e la linea 1 della metropolitana di Napoli; b) aumento dei valori immobiliari nelle aree direttamente servite dalla nuova linea; c) decongestione della rete stradale di adduzione alla città di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale | 600,00 | - | - | 600,00 | studio di fattibilità | 0% | |
| Programma Smart Stations | | | | | 100,00 | - | - | 100,00 | | | |
| Programma Smart Stations (II fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale | 100,00 | - | - | 100,00 | progetto preliminare | 0% | |
| Programma di potenziamento del parco rotabile regionale | | | | | 200,00 | - | - | 200,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|-----------|---|-----------------|---|---|----------------|----------------------|----|--|
| Acquisto materiale rotabile ferroviario regionale (II fase) | nuovo intervento | Regione Campania | regionale | a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno) | 200,00 | - | - | 200,00 | progetto definitivo | 0% | |
| Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali | | | | implementazione degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc. | 120,00 | - | - | 120,00 | | | |
| Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali (II fase) | completamento | Regione Campania | regionale | | 120,00 | - | - | 120,00 | progetto preliminare | 0% | |
| Riepilogo globale | | | | | 1.220,00 | - | - | 1220,00 | | | |

Tabella 2.4: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE PROPOSITIVA

| | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Fabbisogno residuo |
|-------------------|-----------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| prioritari | 1.723,03 | 567,92 | 1.087,61 | 67,50 |
| Il fase | 1.220,00 | - | - | 1.220,00 |
| TOTALE | 2.943,03 | 567,92 | 1.087,61 | 1.287,50 |

Tabella 2.5: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI

| INTERVENTI PRIORITARI | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|------------------------------|------------------|---|-----------------------------------|--|
| COMPONENTE STORICA | 8.883,87 | 6.940,48 | 1.561,62 | 384,82 |
| COMPONENTE PROPOSITIVA | 1.723,03 | 567,92 | 1.087,61 | 67,50 |
| TOTALE | 10.606,90 | 7.508,40 | 2.649,23 | 452,32 |

Tabella 2.6: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI di II FASE

| INTERVENTI II FASE | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Totale Risorse Programmate | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|---------------------------|-----------------|---|-----------------------------------|--|
| COMPONENTE STORICA | 6.780,33 | 168,73 | - | 6.611,60 |
| COMPONENTE PROPOSITIVA | 1.220,00 | - | - | 1.220,00 |
| TOTALE | 8.000,33 | 168,73 | - | 7.831,60 |

Tabella 2.7: SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI con relativo quadro fonte impieghi

| INTERVENTI PRIORITARI | | FINANZIAMENTI DISPONIBILI | | | | | | | | | | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|----------------------------------|--|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------|
| | Costo | Finanziamenti Disponibili totali | Legge Obiettivo / Fondo Infrastrutture | CdP RFI | Fondi regionali | PON Trasporti 2007-2013 | POR 2007-2013 | Fondi Privati | Riduz. Cof. Com. (PAC) | FSC (Piano Sud) | Altri Fondi | Totale Risorse Programmate | Rinvenienze POR 2000-2006 | Por Campania (2007-13 / 2014-20) | FSC (Piano Sud) | Fondi CIPE | AdP 2002 | Riduz. Cof. Com. (PAC) | Fabbisogno residuo |
| Componente Storica | 8.883,87 | 6.940,48 | 807,27 | 1.387,00 | 863,98 | 241,67 | 746,42 | 388,64 | 500,00 | 829,00 | 1.176,50 | 1.561,62 | 102,72 | 423,16 | 589,70 | 166,75 | 147,60 | 131,70 | 384,82 |
| Componente propositiva | 1.723,03 | 567,92 | 340,00 | - | 3,41 | 3,60 | 53,41 | 167,50 | - | - | - | 1.087,61 | - | 612,53 | 291,88 | - | - | 183,20 | 67,50 |
| TOTALE | 10.606,90 | 7.508,40 | 1.147,27 | 1.387,00 | 867,39 | 245,27 | 799,83 | 556,14 | 500,00 | 829,00 | 1.176,50 | 2.649,23 | 102,72 | 1.035,69 | 881,58 | 166,75 | 147,60 | 314,90 | 452,32 |