

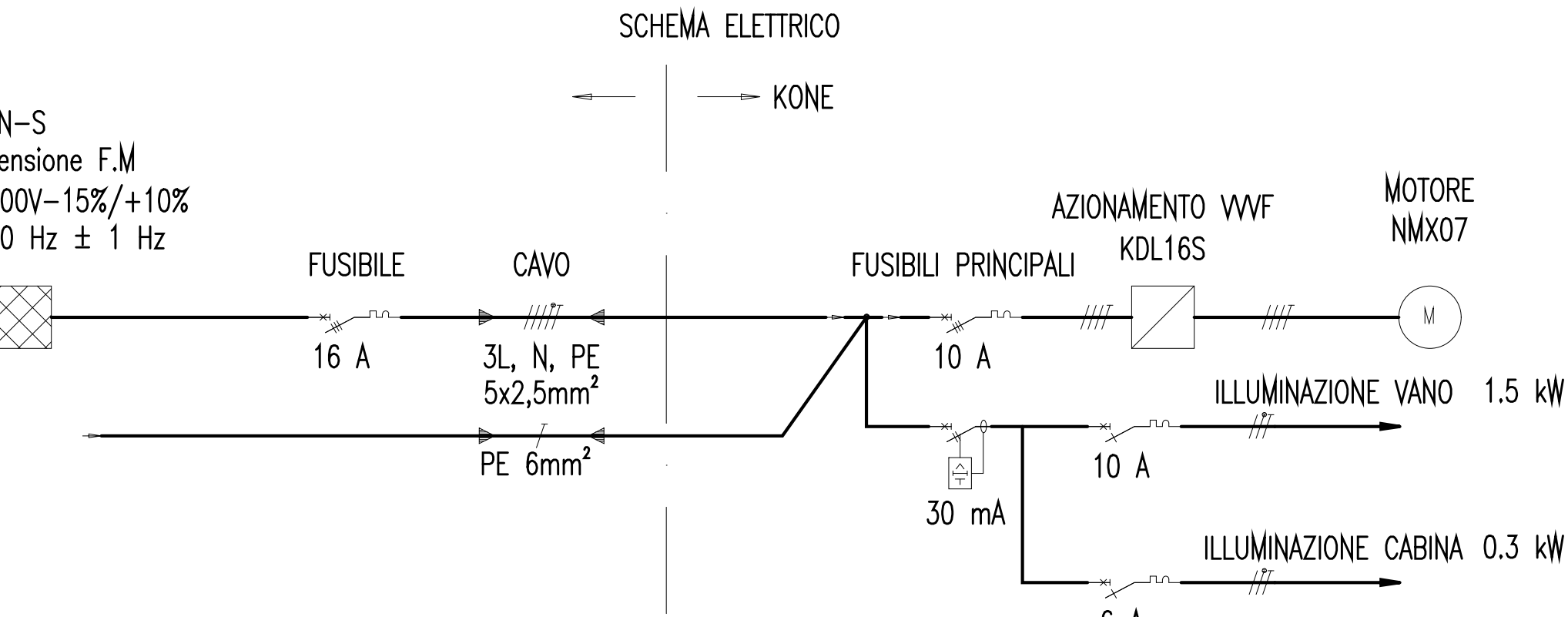
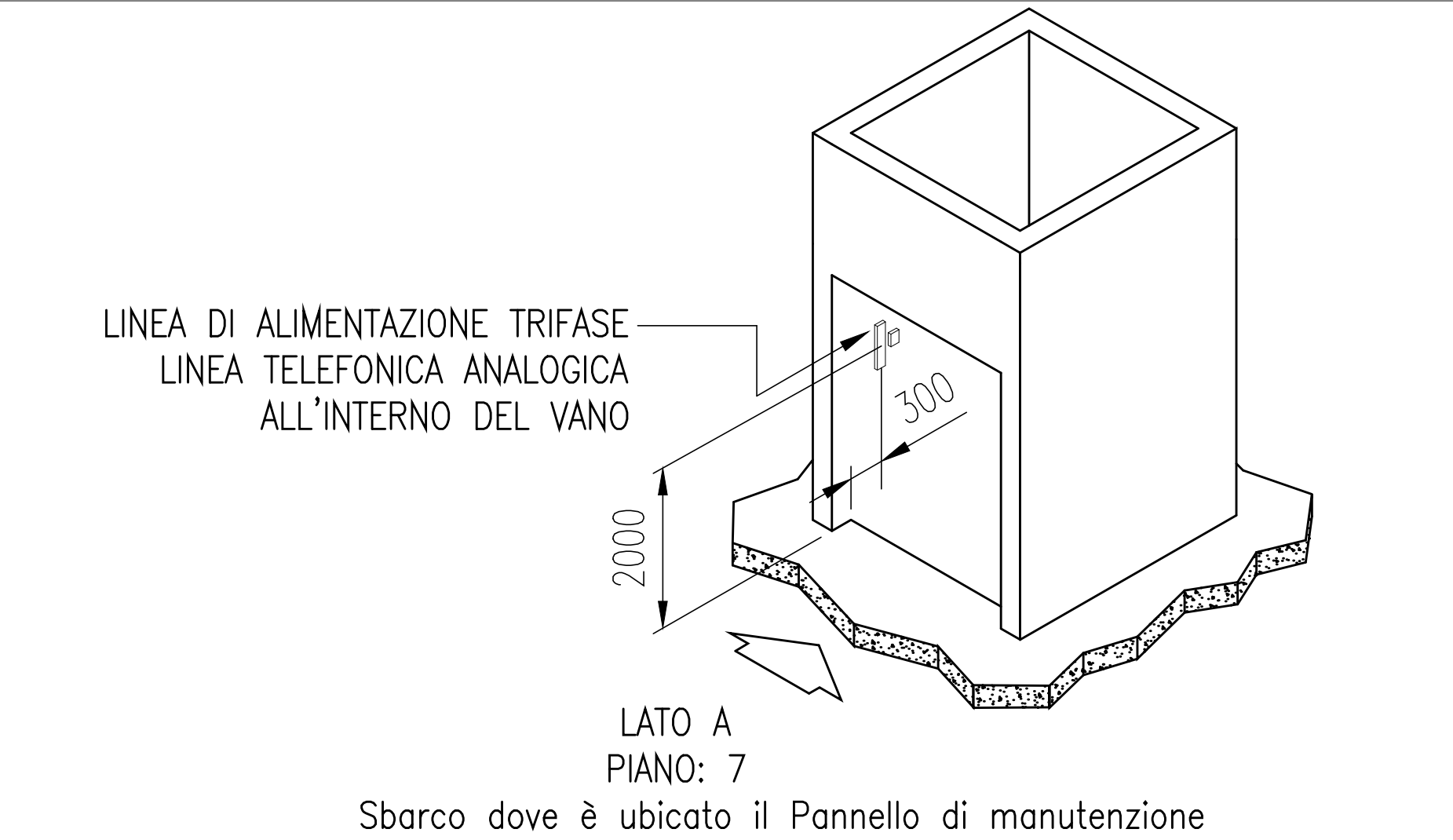
SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTO	10280
Norme/Leggi, per quanto applicabili	: EN81–20+LAW_13/89+UNI81–70
Tipo ascensore	: PW08/10–19
Portata nominale	: 630 kg
Numero di persone	: 8
Velocità nominale	: 1.00 m/s
Valore accelerazione / decelerazione	: 0.5 m/s2
Corsa	: 26140 mm
Numero fermate / servizi	: 7 / 7
Numero ingressi cabina	: 1
Tipo di porta	: KES600/Frame/1C
Larghezza porta	: 900 mm
Altezza porta	: 2000 mm
Tipo di cabina	: HERMES
Altezza interna cabina	: 2100 mm
Larghezza interna cabina	: 1100 mm
Profondità interna cabina	: 1400 mm
Superficie interna cabina	: 1.54 m2
Arcata	: ICSUS
Numero di giri staffe totali per guide (standard + aggiuntive)	: 15 + 0
Guide cabina	: T82–1/B
Paracadute cabina	: CSGB01
Ammortizzatori cabina	: PU100x80D
Intelaiatura contrappeso	: FCWT2
Paracadute contrappeso	: Nessuno
Guide contrappeso	: HT60–15
Ammortizzatori contrappeso	: PU100x80D
Sistema di azionamento	: KDL16S
Sistema di controllo / Manovra	: KCE / FC
Macchina	: NMX07
Diametro puleggia di trazione	: 340 mm
Angolo gole puleggia di trazione	: 95°
Taglia della sospensione	: 2:1
Funi di trazione, Numero x Diam.	: 4xD8
Limitatore di velocità	: OL35
Fune limitatore di velocità	: d6

DATI ELETTRICI	
Tensione generale	: 3x400VAC –15%/+10%
Frequenza	: 50 Hz ±1 Hz
Fusibili di linea	: 3x16 A
Fusibili per illuminazione	: 1x16 A
Corrente nominale, In	: 14 A
Corrente di accelerazione, Ia	: 17 A
Fusibili principali	: 3x10 A
Fusibili di illuminazione (vano+cabina)	: 10 A + 6 A
Max. corrente di corto circuito, alimentazione principale	: 6 kA
Max. corrente di corto circuito, alimentazione illuminazione	: 6 kA
Emissione termica nel vano	: 0.631 kW
Potenza motore al carico nominale, P	: 4 kW
Giri motore al min., a piena velocità	: 112.3 rpm
Max. Avviamenti / ora	: 180/ED40%

PESO	
PESO CABINA incluso Porte cabina e eventuale DECORAZIONE LOCALE	: 559 kg
DECORAZIONE LOCALE	: 0 kg
Porte cabina (F)	: 155 kg
Arcata cabina (T)	: 168 kg
KQT (incluso PORTE)	: 1357 kg
KQT (min. / max.)	: 1043 / 1500 kg
Telaio del contrappeso	: 67 kg
Pani del contrappeso	: 924 kg
Totale CONTRAPPESO	: 991 kg
Fattore bilanciamento cabina	: 41.5%
Carico bilanciamento cabina	: 261±12.5 kg

NOTE:

- Ventilazione: nella sommità del vano è normalmente consigliabile prevedere un foro di ventilazione; la persona responsabile dei lavori dell'edificio o della costruzione deve comunque determinare se/quale ventilazione sia necessario prevedere in relazione all'installazione completa dell'ascensore come parte dell'edificio. La ventilazione deve assicurare lo smaltimento del calore emesso dalle apparecchiature contenute nel vano di corsa e deve essere tale che i motori e le apparecchiature, così come i cavi elettrici, ecc., siano protetti da polvere, fumi nocivi e umidità.
- Se l'edificio è soggetto a CPI (Certificato Prevenzione Incendio) fare riferimento al D.M. 3 agosto 2015 e comunque a quanto indicato dal progettista della pratica antincendio in base al carico d'incendio dell'edificio (in via del tutto informativa, il precedente Decreto 15 settembre 2005 prescriveva un foro di aerazione pari almeno al 3% della sezione orizzontale del vano, direttamente collegata con l'esterno, con un minimo di 0,20 mq).
- Le pareti frontali di vano intorno ai portali devono essere rifinite a cura del cliente dopo il montaggio.
- Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
- Predisporre un interruttore sezionatore all'interno del vano corsa a circa 1,80 mt sopra il livello del piano finito dove è ubicato il Pannello di manutenzione, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0,30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
- Nei vani ad incastellatura metallica, la eventuale tamponatura in vetro dovrà essere fatta in vetro laminato seguendo quanto riportato al paragrafo 5.2.1.8.3 della norma UNI EN81–20:2014.
- ATTENZIONE: differenziale linea principale 300mA – tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
- Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso la fermata estrema superiore (lato macchina) oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).



CAVI ALIMENTAZIONE PRINCIPALE DA COLLEGARE A CURA ELETTRICISTA
LINEA TELEFONICA DEDICATA DA COLLEGARE AL QUADRO
AL PANNELLO DI SERVIZIO ASCENSORE DENTRO IL VANO

La sezione e la lunghezza massima dei cavi di alimentazione è basata sulle ipotesi delle condizioni di installazione – I valori dati sono basati su:
– utilizzo del tipo indicato di dispositivi di protezione di sovracorrente dei cavi e corrente di funzionamento nominale
– norma IEC 60364 con metodo di installazione A2
– massimo 3% caduta di tensione nei cavi di alimentazione con corrente di accelerazione di picco dell'ascensore

Sezioni dei cavi di alimentazione maggiori possono essere richieste se le condizioni di installazione differiscono da quelle ipotizzate

Selettività tra fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore non può essere assicurata in tutte le condizioni con i valori dati. Possono essere richiesti fusibili di alimentazione con corrente nominale maggiore per assicurare selettività tra i fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore. In questo caso può essere richiesta una sezione maggiore del cavo di alimentazione.

Deve essere verificata l'impedenza dell'anello di guasto sufficientemente bassa ai terminali principali dell'ascensore per assicurare l'efficacia dei mezzi di protezione con disconnessione automatica dell'alimentazione in caso di guasto a terra. Il "cliente" deve verificare l'impianto e l'efficacia dei mezzi di protezione contro folgorazione fino ai terminali principali dell'ascensore

NOTE:

Il vano di corsa non deve contenere né canalizzazioni né organi estranei al servizio dell'ascensore;

Per i collegamenti elettrici attenersi a quanto riportato nella pagina.

Affiggere alle aperture del vano le indicazioni e le segnalazioni di pericolo

Prevedere accessi al vano adatti alla introduzione dei materiali (NB lunghezza GUIDE possibile fino a 5 m);

Prevedere lo spazio libero davanti al pannello di controllo (MAP) : profondità min. 700 mm, se esiste passaggio min. 1200 mm : tenere conto del traffico intenso, ed eventualmente incrementare la profondità per garantire l'area di lavoro per il manutentore;

Gli accessi al MAP ed al corrispondente sbarco dell'ascensore devono poter essere facilmente utilizzabili con tutta sicurezza, in ogni circostanza, e senza richiedere il passaggio attraverso luoghi privati;

La temperatura del vano deve essere mantenuta tra i +5 ed i +40 gradi

In caso di fissaggi con Halfen:
metodo fissaggio staffe guide : viti H–T; metodi fissaggio porte di piano: inserti tipo HTA 40/22

Per presa visione delle Note e per approvazione di quanto concerne le dimensioni e la configurazione del vano corsa, degli elementi necessari per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'ascensore, dell'art. 4 comma 4 DPR 162 del 30 aprile 1999



Regione Campania

PROGRAMMA OPERATIVO POR FESR 2014-2020 - POC 2014-2020
-DD.GG.RR. nn. 568/2017 - 403/2018 - 563/2019 - DPGR 170/2018
- OBIETTIVI SPECIFICI 5.3.2 E 4.1 -

PROGETTO DI
"ADEGUAMENTO SISMICO DELL'EDIFICIO STRATEGICO DI PALAZZO
S.LUCIA IN NAPOLI"
CUP: B68B17000030006

PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTAZIONE

R.T.P.:

ing. Giuseppe Iazzetta capogruppo
corso amedeo di savoia, n° 210 - 80136 - napoli

REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE GENERALE LL.PP e PROTEZIONE CIVILE

D.G. dott. Italo Giulivo
R.U.P. ing. Sergio Massimo

corvino + multari
via ponti rossi, n°117b - 80131 - napoli
via cosimo del fante, n°7 - 80122 - milano

Studio Valle Progettazioni
circonvallazione clodia, n° 76/a - 00195 - roma

© Copyright 2009 - Tutti i diritti riservati

Oggetto:	PROGETTO M001566570_ Mono500 17.1-5		tavola:	AS3_G-1	
rev.:	descrizione:	controllato da:	approvato da:	formato:	data:
1	Aggiornamento per osservazioni Ente Verificatore	G.Iazzetta	G.Iazzetta	A1	31 Ottobre 2019
2	Agg. per appalto integrato art. 59 c.1-bis D.lgs 50/2016 e smi	G.Iazzetta	G.Iazzetta		05 Febbraio 2020