

Giunta Regionale della Campania

*D.G. PER LE RISORSE STRUMENTALI
U.O.D. 50.15.00*

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione del parco automezzi di proprietà della Giunta Regionale e del Corpo Forestale dell'Arma dei Carabinieri ,presso i locali adibiti ad autofficina regionale di proprietà della Giunta Regionale della Campania siti ala Via P.Metastasio 25/29 Napoli.

CIG: 8111812F03

CPV: 50112000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

CAPITOLATO D'APPALTO

Sommario

ALLEGATI:

- A) Impianti e attrezzature di base dell'officina;
- B) Veicoli in uso alla Giunta Regionale della Campania, UOD di Protezione Civile, UOD Settori Tecnici Amministrativi Provinciali, Aziende Regionali;
- C) Veicoli della Regione Carabinieri Forestale Campania;
- D) Veicoli speciali, attrezzature speciali, trattrici con targa in uso alle diverse UOD;
- H) Attrezzature diverse, dispositivi ordinari e speciali in uso alle diverse UOD.
- E) Diagramma di flusso;
- F) Categorie e qualifiche del personale;
- G) Planimetrie dei locali dell'autofficina
- H) D.U.V.R.I

L'appalto ha per oggetto:

1. l'affidamento del servizio di manutenzione del parco automezzi, mezzi ed attrezzature, nello specifico l'esercizio dell'officina meccanica, dell'elettrauto, delle riparazioni di impianti di pompaggio antincendio veicolari, del reparto manutenzione pneumatici, della carrozzeria e del lavaggio di tutti gli automezzi (veicoli, autoveicoli, attrezzature ordinari e di allestimento speciali) di proprietà della Giunta Regionale della Campania e di quelli di proprietà di altri Enti terzi con i quali sono in corso apposite convenzioni o attivate successivamente, (Carabinieri forestali) presso i locali adibiti ad autofficina regionale.

2. la fornitura dei pezzi di ricambio, lubrificanti, pneumatici, materiale di consumo per lavaggi e carrozzeria.

Art. 2 - Durata dell'appalto

1. Il servizio in oggetto avrà una durata complessiva di 6 anni a decorrere dalla sottoscrizione del contratto, con possibilità di una proroga tecnica di 6 mesi nelle more dell'indizione e svolgimento della gara per il nuovo affidamento del servizio. Tale durata è giustificata dall'ammortamento dei costi di manutenzione locali e di acquisto di nuove attrezzature tecnologiche da parte del soggetto aggiudicatario. .

2. La Stazione Appaltante, di seguito per brevità denominata S.A. si riserva la facoltà di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.lgs n. 50/16;

Art. 3 - Importo presunto dell'appalto

L'importo annuale presunto dell'appalto è pari a complessivi € 2.143.000,00 (euro duemilioneicentoquarantatremila) oltre IVA così ripartito:

Voce A €1.447.000,00	euro un milione quattrocento quarantasettemila oltre IVA	VOCE A Canone annuo a base d'asta per la manutenzione del parco automezzi e attrezzature;
Voce B € 696.000,00	euro seicentonovantaseimila oltre IVA	VOCE B Importo disponibile annuo per i servizi seguenti: B.1) fornitura degli oli e dei ricambi delle case madri nazionali per la meccanica e la carrozzeria; B.2) fornitura degli oli e dei ricambi delle case madri estere per la meccanica e la carrozzeria; B.3) fornitura pneumatici; B.4) recupero e traino in officina degli automezzi; B.5) fornitura dei materiali di consumo per lavori per la meccanica; B.6) fornitura dei materiali di consumo per lavaggio di automezzo; B.7) fornitura dei materiali di consumo per lavori su carrozzeria per ogni ora di lavoro.

Art. 4 - Tipologia degli interventi

Gli interventi da eseguirsi, entro i tempi e le modalità di cui all'art. 8, sono i seguenti:

- a) la manutenzione, intesa come il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di registrazioni, controlli periodici e sostituzioni di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento, nonché ogni altro intervento di sostituzione di parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti;
- b) la riparazione di carrozzeria, comprensiva di riverniciatura, sostituzione componenti carrozzeria e/o ripristino geometrie;
- c) la riparazione e sostituzione di pneumatici usurati, in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, compresa equilibratura, campanatura e convergenza;
- d) la riparazione di componenti elettrici ed elettronici veicolari e degli impianti di climatizzazione;
- e) la riparazione di attrezzature, quali motozappe, falciatrici, motoseghe, taglia erbe, ecc.
- f) la manutenzione dei sistemi di pompaggio antincendio veicolari e dispositivi connessi degli automezzi speciali impiegati nei servizi di prevenzione e spegnimento degli incendi;
- g) la manutenzione dei veicoli e delle attrezzature speciali dell' UOD Protezione Civile impiegati nel servizio di prevenzione e gestione delle emergenze territoriali;
- h) la manutenzione dei veicoli e delle attrezzature speciali degli Uffici Regionali impiegati nei distretti agricoli, agro-energetici e agro-industriali (trattori, trattrici, macchine movimento terra, attrezzature, dispositivi per l'agricoltura, vivai, zootecnia, silvicoltura, allevamento);
- i) la preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- j) la gestione delle procedure tecniche ed amministrative relative alle revisioni periodiche dei veicoli (Art. 80 "Nuovo Codice della Strada" Dec.Leg.vo n. 285/92 e successive modificazioni);
- k) il controllo emissioni gas di scarico e la gestione delle procedure tecniche ed amministrative relative all'acquisizione delle certificazioni relative ai gas di scarico
- l) il lavaggio di tutti i tipi di autoveicoli;
- m) lo smaltimento di pezzi sostituiti, oli esausti, pneumatici, ecc. secondo la normativa in materia;
- n) la fornitura degli oli, materiali di consumo e di tutti i ricambi originali nazionali ed esteri;
- o) la fornitura di pneumatici per ogni tipo di veicolo;
- p) il recupero e traino in officina degli autoveicoli;
- q) gli interventi di riparazione in loco.

Le prestazioni sopra riportate dovranno essere eseguite secondo le modalità di cui all'art. 8 del presente capitolato.

Le prestazioni speciali ed aspecifiche sugli autoveicoli, automezzi e attrezzature che non possono essere realizzate all'interno dell'autofficina regionale, saranno effettuate a cura dell'aggiudicataria tramite l'ausilio di strutture specializzate esterne. Per tali prestazioni, preventivamente autorizzate dalla S.A., l'aggiudicataria presenterà regolare fattura, il cui pagamento verrà liquidato con le modalità previste dall'art. 19 del presente capitolato.

Art. 5 - Consistenza del parco automezzi, mezzi e attrezzature

L'aggiudicataria si obbliga ad eseguire le prestazioni di cui all'articolo precedente sul parco automezzi, mezzi e attrezzature di proprietà della S.A., e su quelli appartenenti alla Regione Carabinieri Forestale Campania (di seguito *R.C.F.C.*), con cui è attualmente in essere una convenzione in forza della quale la Regione garantisce alla citata Amministrazione dello Stato l'effettuazione degli interventi predetti.

La consistenza del suddetto parco viene dettagliata negli allegati elenchi **sub B.** (automezzi regionali), **C.** (automezzi R.C.F.C.), **D** (attrezzature veicolari speciali/trattrici con targa) e **H** (attrezzature varie senza targa).

All'autofficina potranno accedere autoveicoli di altri Enti Pubblici territoriali o sanitari previa autorizzazione della Stazione Appaltante con accordi stipulati tra questi e la Regione Campania.

Per le riparazioni effettuate su autoveicoli di terzi (enti o privati) alla Stazione Appaltante sarà riconosciuto il 70% dell'importo fatturato con esclusione dei costi per pezzi di ricambio e materiale di consumo.

La S.A., nel corso dell'esecuzione del contratto, potrà incrementare la consistenza del parco automezzi oggetto del servizio, senza che ciò costituisca motivo per l'aggiudicataria di vedersi riconosciuto una variazione dei compensi, tranne il caso in cui l'ulteriore incremento di automezzi sia correlata alla necessità di incremento di unità lavorative, riconosciuta dalla S.A.

Art. 6 - Luogo di esecuzione del servizio

Le prestazioni dovranno essere espletate presso l'autofficina regionale, ubicata in Via P. Metastasio n. 25 - Napoli, attrezzata per riparazioni meccaniche, di carrozzeria, di elettrauto, dei pneumatici e per il lavaggio di tutti i tipi di autoveicoli, nonché per la riparazioni di impianti di pompaggio antincendio veicolari e per la carpenteria metallica e per tutte le tipologie veicolari di cui all'art.4.

La S.A. concederà in comodato d'uso, per l'intera durata dell'appalto, l'autofficina regionale, i cui locali e le relative planimetrie sono visionabili all'atto del sopralluogo, dotata di impianti, attrezzature tecnologiche e utensili attualmente di proprietà della Giunta Regionale della Campania di cui all'allegato elenco A.

L'aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spese alla ristrutturazione e sanificazione dei locali della Officina (opere murarie, impianto idraulico, elettrico, impermeabilizzazione dei solai di copertura ecc.) nonché all'acquisto delle apparecchiature, attrezzature ed impianti d'officina che richiedono interventi di manutenzione straordinaria, al loro ripristino e/o adeguamento o alla sostituzione di quelle obsolete o non più riparabili, oltre all'acquisto e/o sostituzione della utensileria necessaria.

I predetti interventi sui locali e sugli impianti ed attrezzature tecnologiche (allegato **A**) avverranno sotto la supervisione ed il coordinamento dei tecnici responsabili della S.A. Il relativo importo di spesa a carico dell'aggiudicataria è stato stimato dalla S.A. in € 600.000,00 (euro seicentomila)

L'aggiudicataria potrà proporre alla S.A. l'acquisizione di nuove attrezzature adeguate a particolari esigenze.

L'aggiudicatario si impegna, durante tutto lo svolgimento dell'appalto, a provvedere a propria cura e spesa a mantenere l'officina (opere murarie, impianto idraulico, elettrico, impermeabilizzazione dei solai di copertura ecc.) in buono stato secondo i parametri previsti dalle vigenti normative secondo i canoni igiene e sicurezza nonché a mantenere in efficienza le apparecchiature, attrezzature, impianti ed utensili d'officina e per quelli che richiedono interventi di manutenzione straordinaria al loro ripristino e/o adeguamento, oppure l'acquisto con sostituzione nel caso non più riparabili.

Tutta l'attrezzatura e i beni acquistati per lo svolgimento del servizio restano di proprietà della Giunta Regionale.

L'aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spese, per tutta la durata dell'appalto, alla manutenzione ordinaria, all'assunzione di tutti gli oneri di utenza (acqua, energia elettrica, telefonia, rete LAN ecc.), alla licenza di esercizio/sanitaria, alle autorizzazioni in base alla vigente normativa circa gli impatti ambientali (AUA – Autorizzazione Unica Ambientale – per le immissioni in atmosfera, delle acque reflue in fogna, impatto acustico di zona), alle osservanze normative della Legge 81/2008 (DVR e DUVRI) e a quant'altro disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del Codice civile. Tali obblighi e autorizzazione vanno assunti entro 150 dall'aggiudicazione, pena esclusione.

I locali adibiti ad autofficina sono utilizzati dal personale di cui al successivo articolo 10 del presente capitolato e in esso possono accedere solo i soggetti addetti ai lavori e quelli espressamente autorizzati dalla S.A.

Art. 7 - Responsabile Tecnico del Servizio e Responsabile dell'aggiudicataria

Il coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto, inclusa la fase di liquidazione delle fatture, saranno effettuati da un funzionario della S.A., in qualità di Responsabile Tecnico del Servizio.

Il Responsabile Tecnico del Servizio sarà coadiuvato, per lo svolgimento delle attività di propria competenza previste nel presente Capitolato, da uno o più dipendenti della S.A., dotati di specifica esperienza.

In caso di assenza o impedimento del Responsabile Tecnico del Servizio, le citate attività potranno essere svolte dai collaboratori dello stesso, previa autorizzazione del Dirigente pro tempore della Stazione Appaltante.

L'aggiudicataria dovrà individuare e comunicare alla S.A. il nominativo di un proprio responsabile tecnico che si coordinerà con il Responsabile Tecnico della S.A. per la soluzione di ogni problematica tecnica relativa al servizio.

Art. 8 - Modalità di esecuzione delle prestazioni

Per gli interventi da eseguire presso l'autofficina, l'aggiudicataria dovrà garantire l'operatività della stessa nei giorni lavorativi, dal lunedì al venerdì, dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 14,30 alle ore 17,30.

Ogni intervento dovrà essere preceduto da una richiesta, che dovrà pervenire alla Stazione Appaltante, nel caso di mezzi regionali o del R.C.F.C., o direttamente all'aggiudicataria, nel caso di mezzi di terzi (privati o altri enti).

Tutte le fasi del processo sono descritte nel diagramma di flusso di cui all'**Allegato E**.

Si precisa che le attività in esso previste, ad eccezione di quelle di natura autorizzatoria, sono di competenza dell'aggiudicataria.

Tutti gli interventi sui mezzi regionali e del R.C.F.C. dovranno essere effettuati unicamente sulla base di dettagliati ordini autorizzativi da parte del Responsabile Tecnico della S.A.. L'aggiudicataria è tenuta a fornire un preventivo di massima della spesa, con l'indicazione delle operazioni da effettuare.

Qualora, eccezionalmente, in corso d'opera si manifestasse la necessità di effettuare lavorazioni diverse o ulteriori, l'aggiudicataria dovrà compilare un preventivo suppletivo da sottoporre per l'approvazione al suddetto Responsabile Tecnico regionale.

Il Responsabile Tecnico regionale è addetto al controllo della gestione ed esecuzione del contratto e, pertanto, potrà effettuare, in qualsiasi momento, qualunque tipo di verifica sui lavori che vengono eseguiti ed effettuare i collaudi che riterrà opportuno eseguire con la piena collaborazione del responsabile tecnico e del personale dell'aggiudicataria.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici o, in subordine, quanto dettato dall'accordo ANIA, con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi l'aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

L'aggiudicataria è tenuta a fornire al Responsabile Tecnico regionale, su supporto informatico, a propria cura e spese, nei 30 giorni successivi all'inizio dell'appalto e poi successivamente nel caso in cui vi siano aggiornamenti ed integrazioni, i prezzi di manodopera e ricambi e i tempi ufficiali delle principali case costruttrici.

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno essere effettuati mediante l'utilizzo di ricambi nuovi originali e lo smaltimento dovrà essere svolto secondo la normativa vigente, dei pezzi sostituiti (pneumatici, candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.).

In caso di sostituzione di gomme estive/invernali, le gomme sostituite dovranno trovare ricovero, gratuitamente, presso la ditta aggiudicataria per il periodo invernale/estivo.

L'aggiudicataria si obbliga a garantire le riparazioni effettuate per almeno un anno dalla data dell'intervento.

La garanzia sui pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni di tipo meccanico, elettrico o elettromeccanico dovrà corrispondere a quella rilasciata dalla casa costruttrice.

Le prove su strada dei mezzi consegnati per la riparazione devono essere fatte esclusivamente coprendo la targa originale con la targa prova che dovrà essere utilizzata nei modi previsti dalla normativa vigente, con particolare riferimento alle prescrizioni concernenti l'assicurazione dei veicoli.

Gli interventi di cui alla lettera p. dell'articolo 4 del presente Capitolato dovranno essere garantiti tutti i giorni (feriali e festivi) 24 ore su 24 su tutto il territorio nazionale. La richiesta, al di fuori dei giorni e degli orari di cui al precedente comma 1, dovrà essere attivata a mezzo di chiamata telefonica alla centrale operativa indicata dall'aggiudicataria.

I mezzi regionali e del R.C.F.C. potranno essere dismessi solo dopo l'esplicita autorizzazione del Responsabile Tecnico regionale, che potrà effettuare sugli stessi le verifiche che riterrà necessarie.

In mancanza anche di una sola delle autorizzazioni (alla riparazione ed all'uscita), non sarà riconosciuta, ai fini della liquidazione, la prestazione eventualmente effettuata e si darà corso all'applicazione delle penali di cui al successivo articolo 20.

Art. 9 - Software per la gestione e schede tecniche

Tutte le operazioni relative all'intero processo di lavorazione devono essere gestite mediante apposito software, fornito dall'aggiudicataria che dovrà provvedere, a propria cura e spesa, all'installazione, alla configurazione e alla manutenzione, unitamente al manuale d'uso in lingua italiana.

Il software dovrà consentire alla S.A. di effettuare il controllo e le azioni autorizzative dei vari step di processo, come indicato nel diagramma di flusso **Allegato E**.

Il software dovrà consentire alla S.A. di ottenere report riepilogativi sulle attività lavorative svolte e sui ricambi utilizzati con riferimento ai mezzi sottoposti a manutenzioni, agli ordini di lavoro eseguiti e alle ore lavorate.

Tale software deve essere collegato online e quindi visibile presso le postazioni Lan della S.A., in modo da consentire il monitoraggio degli interventi effettuati sugli automezzi in tempo reale.

Il software dovrà consentire costantemente l'aggiornamento in tempo reale delle schede tecniche degli automezzi oggetto dell'appalto. Tali schede tecniche dovranno contenere:

- la descrizione dell'automezzo (tipo, marca, modello, cilindrata, anno);
- i chilometri percorsi al momento della presa in carico e ad ogni singolo intervento;
- gli interventi effettuati, specificando, per ognuno di essi, la data dell'autorizzazione, la data, la descrizione dell'intervento eseguito, le garanzie, il costo, evidenziando la manodopera con l'indicazione dettagliata delle ore lavoro e ricambi, ecc.
- il programma di manutenzione e degli interventi a scadenza programmata ai sensi della normativa vigente;
- il monitoraggio su tutti i mezzi (regionali, del R.C.F.C. e di terzi) presenti in officina.

Art. 10 – Consistenza e mansioni del personale

Per l'espletamento del servizio l'aggiudicataria dovrà farsi carico del personale attualmente in servizio e consistente in 23 unità di cui:

- N. 1 unità Quadro
- N. 1 unità di 7° livello
- N. 1 unità di 5° superiore
- N. 10 unità di 5° livello
- N. 8 unità di 4° livello
- N. 2 unità di 3° livello

L'aggiudicataria dovrà garantire ai lavoratori il contratto di lavoro a tempo indeterminato, nonché a riconoscere a ciascuno di essi, per i fini di cui al successivo art. 11, l'inquadramento economico-normativo, i diritti economici, anche accessori, e di anzianità attualmente in godimento. Ai lavoratori impiegati nell'appalto in corso è applicato

il contratto dei metalmeccanici (Confindustria), con la data di assunzione, la qualifica, le mansioni, la categoria e gli accessori economici indicati nell' **Allegato F.** al presente capitolato.

Ogni eventuale variazione sia in diminuzione che in aumento del personale, dovrà essere concordata con la S.A. e da essa autorizzata.

Nessun dipendente dell'aggiudicataria potrà essere sostituito con altro soggetto senza autorizzazione della S.A. In caso di assenza, a qualsiasi titolo ad eccezione delle ferie, di durata continuativa superiore ai dieci giorni naturali, l'aggiudicataria è tenuta a garantire la continuità delle prestazioni entro i tempi e con le modalità di cui al precedente art. 8.

Art. 11 – Clausola di promozione e valorizzazione di esigenze sociali

All'aggiudicataria in caso di cambio di gestione è imposto l'obbligo di presentare un piano di utilizzo del personale esistente in modo che, sia assorbito ed utilizzato nell'espletamento del servizio, attenendosi ai criteri prescritti nell'ambito pratico/applicativo della "Clausola Sociale" di cui all'art. 50 del D.lgs 50/2016, nonché agli art.li 10 e 11, Sez. Quarta, Titolo I, Costituzione, tipologie, luogo e modifiche del rapporto del vigente CCNL di categoria del 26/11/2016.

Art. 12- Obblighi dell'aggiudicataria

Nei 120 giorni successivi all'aggiudicazione definitiva l'aggiudicataria dovrà espletare tutte le necessarie pratiche per l'esercizio dell'attività nei locali destinati ad autofficina e per il subentro nel possesso dei locali.

L'aggiudicataria dovrà provvedere alla periodica formazione del personale sia per l'aggiornamento dello stesso sulle nuove metodologie e tecnologie che per l'addestramento sui nuovi tipi di autovetture.

L'aggiudicataria è tenuta a sostituire, con altri di pari professionalità e previa approvazione della Stazione Appaltante, i dipendenti che abbiano tenuto un comportamento non consono all'ambiente ove svolgono le proprie mansioni o ritenuti non graditi per fatti, circostanze e comportamenti non conformi, a fronte di motivata richiesta della Stazione Appaltante.

Per motivi di sicurezza l'aggiudicataria è tenuta a comunicare l'elenco nominativo del personale che avrà diritto all'accesso nei locali dell'autofficina.

Tutto il personale dovrà essere dotato, a cura e spese dell'aggiudicataria, di apposita divisa di lavoro e di tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, così come prescritto dal D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni.

L'aggiudicataria si obbliga ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, qualora migliorative rispetto a quelle attualmente riconosciute, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria di appartenenza e dagli accordi integrativi territoriali applicabili nella località in cui svolgono le prestazioni, sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge alla data di presentazione dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto. Resta esclusa qualsiasi responsabilità da parte della S.A..

L'obbligo permane anche dopo la scadenza del CCNL e fino all'applicazione del nuovo contratto.

I suddetti obblighi vincolano l'aggiudicataria anche nel caso non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla natura artigiana o industriale della struttura o dimensione della società stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, ivi compresa la forma cooperativa.

Nei casi di violazione degli obblighi previsti al comma precedente, la S.A., in base alla normativa vigente, alla tipologia ed all'entità del contratto provvede alla sospensione del pagamento dei corrispettivi dovuti al contraente, assegnando alla società un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione.

Per tale sospensione o ritardo di pagamento l'aggiudicataria non potrà opporre eccezioni, né avrà titolo a risarcimento dei danni.

Qualora l'aggiudicataria non adempisse entro il termine sopra stabilito la S.A. si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

L'aggiudicataria è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri assicurativi, previdenziali ed assistenziali. Inoltre l'aggiudicataria è tenuto ad applicare le norme di cui al D.Lgs. 8/04/2003

n. 66 "Attuazione delle direttive 93/104/CE e 2000/34/CE concernenti taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro".

Art. 13 - D.Lgs. n. 81 del 9 aprile del 2008 (tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro)

L'aggiudicataria è tenuta all'osservanza delle disposizioni del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, in particolare, a quanto disposto dall'art 15.

L'aggiudicataria dovrà ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di appositi indumenti e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà inoltre adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette al servizio e dei terzi.

L'aggiudicataria dovrà indicare il nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 81/2008.

L'attività dell'autofficina si svolge all'interno di locali esclusivi, accessibili solamente agli addetti al lavoro e dai soggetti autorizzati dall'ente appaltante.

A tal fine, l'aggiudicataria dovrà ottemperare a tutte le prescrizioni riportate nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.), redatto ai sensi dell'articolo 26 del citato D. Lgs. 81/2008 . In particolare, apporrà, in corrispondenza dei diversi accessi ai locali dell'autofficina regionale, a propria cura e spese, la segnaletica di divieto di accesso ai soggetti non autorizzati e curerà, per il tramite del proprio responsabile tecnico o del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, che questa prescrizione sia rigorosamente osservata.

L'aggiudicataria, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08, è tenuta:

- a) a garantire, al personale impiegato nell'appalto, il mantenimento delle capacità professionali adeguate al lavoro da svolgere ottemperando ai propri obblighi datoriali in ordine alla informazione (art. 36 D.Lgs. 81/08) e formazione (art. 37 D.Lgs. 81/08) sui rischi specifici propri, sul corretto impiego delle attrezzature utilizzate, sulle misure di prevenzione e protezione da adottare per la tutela della sicurezza, della salute e dell'ambiente ivi compreso l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuali;
- b) ad utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni affidate, attrezzature, macchine, utensili etc., conformi alle vigenti norme di legge e di buona tecnica;
- c) ad adottare le misure di prevenzione e protezione per l'espletamento di prestazioni che, potenzialmente, potrebbero presentare rischi di incendio, esplosione, proiezione di materiali, emissione di polveri, fumi, gas, rumore etc..;
- d) a non procedere, a qualsiasi titolo, all'accumulo o deposito di scorte di materiali, attrezzi etc.. lungo le vie di circolazione e di esodo, vani antiscale ed in prossimità delle porte di emergenza;
- e) ad osservare, nei confronti del personale adibito alle lavorazioni, gli obblighi propri dei datori di lavoro e quindi tutte le disposizioni vigenti, con particolare riferimento alle assicurazioni obbligatorie, assumendo a proprio carico tutte le spese relative e l'integrale ed esclusiva responsabilità per illeciti derivanti da eventuali inosservanze, nonché per gli infortuni occorsi sul lavoro al proprio personale;
- f) a provvedere a portare a conoscenza dei propri dipendenti il contenuto delle presenti disposizioni e ad esigerne dagli stessi il completo rispetto.

Articolo 14

Valutazione di impatto criminale - Protocollo di legalità –Tracciabilità dei flussi finanziari

1. La Stazione Appaltante, qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto, anche mediante gli uffici del responsabile del procedimento e della direzione dei lavori, ravvisi, sulla base di concreti elementi di fatto, la presenza di pressioni illecite e plurime ad opera di soggetti estranei al rapporto di appalto, tendenti a condizionare o alterare la corretta e legale esecuzione delle prestazioni, rappresenta la situazione, senza indugio e riservatamente, al Prefetto competente per territorio, affinché si effettuino le opportune indagini, tese a verificare la presenza di infiltrazioni o pressioni nei confronti dell'affidatario o di alcuno dei subappaltatori.

2. L'aggiudicatario ha l'obbligo di segnalare alla Stazione Appaltante ogni fatto tendente ad alterare la corretta e legale esecuzione delle prestazioni.
3. La S.A., nell'espletamento della presente procedura di gara, si conforma alle disposizioni contenute nel "Protocollo di legalità in materia di appalti", siglato tra il Prefetto della Provincia di Napoli e la Regione Campania in data 1 agosto 2007 ed approvato con delibera di Giunta Regionale dell'8.09.07; pertanto, l'adesione al citato Protocollo, da parte delle imprese concorrenti, costituisce condizione di partecipazione alla presente procedura.
4. L'aggiudicatario si impegna al rispetto delle norme sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e sue successive modifiche.
5. L'aggiudicatario si obbliga, altresì, nell'esecuzione del contratto, a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti e collaboratori, quando operano presso le strutture della Regione o al servizio della stessa, il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013.
6. La violazione degli obblighi di comportamento, qualora ritenuta grave da parte della Regione, configura un'ipotesi di inadempimento ai sensi del precedente punto 13.

Art. 15 – Clausola di manleva

- 1) L'Appaltatore è responsabile per qualsiasi danno arrecato, per colpa del proprio personale, durante lo svolgimento del servizio o per cause ad esso inerenti, alle cose degli uffici o del pubblico che vi accede o del personale dell'Amministrazione. L'Appaltatore è altresì responsabile per danni causati dal proprio personale ai dipendenti dell'Amministrazione o a persone che lavorano per ordine e per conto dell'Amministrazione, nonché dei danni causati a terzi che a qualsiasi titolo si trovano negli edifici oggetto del presente appalto.
- 2) Il personale impiegato nell'appalto non potrà avanzare alcuna pretesa, per l'attività svolta, nei confronti dell'Ente Regione.

Art. 16 - Cauzione definitiva

Nei dieci giorni feriali successivi alla comunicazione di aggiudicazione definitiva l'aggiudicatario dovrà costituire, a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento, una garanzia fideiussoria a mezzo di fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'art. 103 del Codice.

Detta cauzione, con firma del garante autenticata, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'[articolo 1957, comma 2, del codice civile](#), nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della S.A..

La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria.

Art. 17 - Polizza R.C.T.

Per eventuali danni derivanti dall'esecuzione del servizio, arrecati a persone e cose, l'aggiudicatario dovrà essere fornita di adeguata copertura assicurativa (Polizza R.C.T.) per un massimale non inferiore a € 2.000.000,00. Tale polizza dovrà essere prodotta prima della firma del contratto.

Art. 18 - Cessione del contratto

All'aggiudicatario non è consentito cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte, il contratto ad altra impresa.

In caso di violazione del citato divieto, la cessione s'intenderà nulla e, pertanto, di nessun effetto nei confronti della S.A., salva la facoltà di ritenere risolto il contratto, ai sensi del successivo articolo 22, con diritto al risarcimento di eventuale danno.

Art. 19 - Pagamenti

La liquidazione dei corrispettivi sarà effettuata con le seguenti modalità:

- a) L'ammontare del corrispettivo annuo per la parte a canone sarà liquidato in 12 quote mensili nei 30 giorni successivi alla presentazione delle fatture;

- b) Le fatture relative all'ammontare dei corrispettivi per ricambi, forniture, spese di soccorso e rimborsi saranno liquidate entro 30 giorni dall'attestazione della regolare esecuzione delle prestazioni.
- c) Le fatture relative ai corrispettivi di cui al punto b) dovranno essere descrittive degli interventi effettuati, riportando analiticamente le seguenti indicazioni per ogni singola autovettura:
 - Numero ordine di lavoro;
 - Numero di targa dell'automezzo;
 - Costo dei pezzi di ricambio con l'indicazione dello sconto applicato.
- d) Le fatture dovranno essere conformi alle prescrizioni del DM n. 55 del 3 aprile 2013 in tema di fatturazione elettronica. Il Codice Univoco Ufficio – IPA della Stazione Appaltante è: **C92WF1**.

Il Responsabile Tecnico della S.A. verificherà la corrispondenza tecnico-economica di quanto evidenziato in fattura rispetto all'effettivo intervento, nonché l'esistenza delle autorizzazioni di cui all'art. 8 del presente capitolato ed in caso positivo apporrà sul documento de quo il visto di "regolare esecuzione".

Gli importi conseguenti ad applicazione di eventuali penali saranno detratti dai corrispettivi dovuti.

In caso di Associazione Temporanea d'Impresa (A.T.I.) i pagamenti saranno effettuati esclusivamente alla capogruppo-mandataria. Gli importi saranno pagati, unicamente e direttamente, alla società mandataria a fronte dell'emissione di regolari fatture, esonerando la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità per i pagamenti che la mandataria dovrà effettuare nei confronti delle mandanti. Il pagamento delle somme di cui sopra sarà effettuato dalla Stazione Appaltante nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, previa acquisizione delle prescritte certificazioni relative a tutti i componenti dell'A.T.I.

Art. 20 – Penalità

Qualora l'aggiudicataria non dovesse dare esecuzione al servizio di manutenzione secondo le modalità e i termini indicati nel presente Capitolato e nel contratto, la S.A. applicherà, previa comunicazione scritta, le seguenti penali:

- a) in caso di ritardi rispetto ai tempi stabiliti dai tempi delle case costruttrici dei veicoli sottoposti a manutenzione, nonché ritardi nella fornitura dei pezzi e tempi di cui all'art. 8 del presente capitolato: € 100,00 per ogni giorno di ritardo fino al quinto giorno, € 500,00 per ogni giorno successivo al quinto;
- b) in caso di interruzione ingiustificata del servizio, il costo di tutte le riparazioni eseguite presso altre officine e/o concessionari, nel periodo di interruzione, nonché eventuali danni erariali provocati dalla sospensione del servizio saranno addebitati in danno dell'aggiudicataria, alla quale verrà inoltre comminata la penale di € 5.000,00 al giorno; oltre i 10 giorni potrà trovare applicazione la previsione di cui al successivo articolo 21;
- c) in caso di mancato conseguimento delle autorizzazioni di cui agli articoli 8 e 9: € 100,00 se auto regionale o del R.C.F.C. , € 200,00 se auto di terzi, enti o privati;
- d) in caso di sostituzione del personale senza autorizzazione della Stazione Appaltante: € 500,00 al giorno per ogni lavoratore sostituito;
- e) in caso di ritardo nella sostituzione del personale assente ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 10: € 150,00 per ogni giorno di ritardo;
- f) nel caso di violazione degli obblighi di cui all'articolo 12, comma 3 del presente capitolato: € 500,00 per ogni giorno di ritardo;
- g) nel caso di violazione degli obblighi di cui all'articolo 12, commi 4 e 5 del presente capitolato: € 50,00 per ogni giorno di ritardo;

Gli inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali verranno contestati per iscritto dalla Stazione Appaltante alla ditta aggiudicataria, che dovrà comunicare per iscritto le proprie controdeduzioni nel termine massimo di cinque giorni lavorativi dalla ricezione.

Qualora le controdeduzioni non venissero formulate nel termine suddetto o non fossero accolte, le penali, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante saranno applicate definitivamente.

Oltre che attraverso la compensazione con i corrispettivi dovuti, per i crediti derivanti dall'applicazione di penali la S.A. potrà rivalersi sulla cauzione definitiva, senza necessità di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

L'importo delle penali non potrà superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale. Si applicano, in tal caso, le previsioni di cui all'articolo 145, comma 4, del D.P.R. 207/2010.

L'esecuzione delle attività stabilite nel presente capitolato deve essere svolta nel rispetto delle pattuizioni contrattuali, delle leggi vigenti e delle buone regole dell'arte. La Stazione Appaltante provvede a vigilare sulla corretta esecuzione del contratto ed, inoltre, si riserva di verificare durante l'espletamento del servizio la qualità della prestazione offerta.

Art. 21 - Risoluzione del contratto

Il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c. c., potrà essere risolto a giudizio insindacabile della S.A. ove ricorrano inadempienze dell'esecutore rispetto al capitolato, al contratto ed alla normativa di riferimento.

In particolare, previa comunicazione scritta all'aggiudicataria, la Stazione Appaltante ha diritto di risolvere il contratto con tutte le conseguenze di legge che la risoluzione comporta, compresi l'incameramento della cauzione definitiva e la facoltà di affidare l'appalto a terzi in danno all'impresa esecutrice e facendo salva l'applicazione delle penali, nelle seguenti ipotesi:

- a) in carenza di autorizzazioni e licenze previste per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, durante il periodo di vigenza contrattuale;
- b) in caso di cessione del contratto;
- c) in caso di sospensione o interruzione unilaterale e senza valide giustificazioni dell'esecuzione del servizio, per un periodo superiore a dieci giorni;
- d) in caso di fallimento della ditta;
- e) in caso di recidiva nelle inadempienze, contestate per iscritto e non giustificate o non ritenute tali, in numero superiore a tre nell'anno solare;
- f) in caso di mancata comunicazione di cessione della ditta;
- g) in caso di mancato pagamento dei contributi obbligatori e delle retribuzioni dovute, ovvero in caso di inadempimento agli obblighi previsti dal precedente art. 12, comma 6;
- h) in caso di avvio, a carico dell'Appaltatore, delle procedure di fallimento o di concordato preventivo;
- i) in caso di adozione, nei confronti dell'Appaltatore, di provvedimenti di sequestro o pignoramento dei beni;
- j) ove, in seguito alle verifiche antimafia disposte nel corso dello svolgimento contrattuale, ai sensi del "Protocollo di legalità in materia di appalti", siano acquisite informazioni antimafia dal valore interdittivo, ovvero dovessero emergere ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale con altre imprese partecipanti alla gara;
- k) in caso di grave e reiterato inadempimento alle disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro, anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza, di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale, come specificato all'articolo 13 del presente capitolato;
- l) in caso di inosservanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- m) in caso di cessione del contratto.

L'aggiudicataria riconosce il diritto della S.A., ove si verifichi uno solo dei casi previsti nel presente articolo, di risolvere "ipso iure" il contratto mediante comunicazione da inviarsi a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, al domicilio eletto dall'impresa medesima, nonché di incamerare la cauzione definitiva presentata dalla ditta, a carico della quale resterà anche l'onere del maggior prezzo pagato dalla S.A., rispetto a quello convenuto con la ditta inadempiente, per proseguire il servizio.

Per qualsiasi ragione si addivenisse alla risoluzione del contratto, l'impresa aggiudicataria, oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, sarà tenuta al risarcimento di tutti i danni diretti ed indiretti ed alle maggiori spese a carico della Stazione Appaltante per il rimanente periodo contrattuale.

In caso di risoluzione anticipata del contratto la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare il servizio al concorrente classificatosi secondo in graduatoria.

Art. 22 - Informativa trattamento dati personali

Ai sensi dell'art.13 del Regolamento UE n.2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento di dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati, l'Amministrazione fornisce le informazioni sul trattamento dei dati personali come allegato "Informativa per il trattamento dei dati personali".

Art. 23 - Foro Competente

Per qualsiasi controversia, che possa eventualmente insorgere relativamente all'appalto in questione, il Foro competente è esclusivamente quello di Napoli ai sensi dell'art. 29 comma 2 c.p.c. Per quanto non espressamente contemplato nel presente capitolato si fa espressamente rinvio alla normativa statale, regionale e comunitaria vigente in materia.