LEGENDA

Delimitazione area di cantiere	Ponteggio
Rete metallica provvisoria a protezione del percorso pedonale	Accesso pedonale protetto
Percorso carrabile	Ascensore di cantiere
Percorso pedonale	Quadro elettrico
Accesso carrabile	Cassetta primo soccorso
Accesso pedonale	Estintore a polvere
DM Deposito materiali ed attrezzature	Estintore CO_2
DMT Deposito temporaneo materiali	Punto di raccolta
R Area di stoccaggio rifiuti	Pericolo di caduta
w.c. Servizi igienici	Attenzione caduta materiali dall'alto
S Spogliatoio	Velocità max consentita
M Mensa	Cartellonistica di cantiere
I Infermeria	Cartellonistica di cantiere
U Ufficio di cantiere	Cartellone dei lavori
Aree di transito automezzi per carico e scarico materiali	

PRESCRIZIONI

- Aree di cantiere: segnalare accuratamente con cartellonistica e nastro bianco-rosso ovvero recinzioni tutte le aree oggetto d'intervento.
- Montaggio/Trasformazione/Smontaggio Ponteggi: rispettare gli schemi di montaggio del costruttore ed il PIMUS ovvero predisporre il progetto a firma di tecnico abilitato. Seguire le precedure previste nel PIMUS.
- Ascensore di cantiere: rispettare gli schemi di montaggio del costruttore e le indicazioni di corretto utilizzo. Delimitare l'area sottostante durante l'utilizzo.
- Accessi all' edificio: dovrà essere garantita la sicurezza dei passaggi con la realizzazione di percorsi protetti da sottoponti e mantovane in prossimità dei portoni d'ingresso e dei percorsi pedonali.
- Verifica portata solai sotto ponteggi, eventuale distribuzione carichi con tavolato e eventuale puntellamento locale sottostante.
- Demolizioni/Rimozioni: durante le fasi di demolizioni delle tompagnature e/o eventuale spiconatura e la rimozione di qualsiasi elemento delle facciate, accertarsi che nelle zone sottostanti a quella interessate dalle lavorazioni siano libere da persone e materiali.
- Al fine di contenere le emissioni di poveri durante le attività di demolizione, si prevede l'impiego di nebulizzatori portatili a batteria che permettono la frequente bagnatura delle superfici oggetto d'intervento. Al fine di contenere i rumori si prevede l'impiego di pannelli fonoassorbenti da posizionare come barriere sonore durante le attività di demolizione.
- Rifiuti: provvedere al regolare e continuo smaltimento dei rifiuti, provvedendo alla bagnatura degli stessi e ad ogni precauzione necessaria a limitare la diffusione di polveri.

Al fine di garantire la viabilità dei pedoni e dei mezzi d'opera si prevedono le seguenti misure:

- I mezzi (percorso rosso) potranno accedere solo ai primi 20 m del viale d'ingresso per effettuare le operazioni di carico e scarico. Oltre il limite segnalato, non è consentito l'accesso a causa dei ristretti spazi di manovra e la presenza dei ponteggi. Una transenna mobile potrà essere impiegata per delimitare l'area di carico e scarico.
- Le manovre d'ingresso, sosta ed uscita dovranno essere coordinate da un moviere.
- I mezzi dovranno rispettare il limite di velocità di 10 km/h.
- Il personale di cantiere può circolare su tutti i percorsi identificati con linea tratteggiata verde.

Al fine di non arrecare danno alla pubblica viabilità si consiglia di effettuare la logistica di cantiere entro le ore 08:00.

Azienda per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Campania

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

art. 41 D.Lgs 36/2023

Ristrutturazione edilizia con adeguamento strutturale della

Residenza Universitaria Paolella

Via Tansillo, 28 - Comune di Napoli

CUP: B65G22000100002 – CIG: 9991188D27



Committente:

ADISURC
Azienda per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Campania
Via Alcide De Gasperi, 45 - Napoli

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Iolanda Cataiano - Responsabile Servizio Tecnico ADISURC

Progettazione architettonica:

SERVIZIO TECNICO ADISURC

Progettisti
Arch. Cristian Nasta
Arch. Massimiliano Tinnirello

Progettazione strutturale e impiantistica:

Gamma Ingegneria società cooperativa
Piazzale Tecchio 29 - Napoli 80125
info@gammaingegneria.com
tecnica@gammaingegneria.com
www.gammaingegneria.com - tel.: 081 060 59 39

Direttore tecnico
Responsabile delle integrazioni specialistiche
Ing. Nicola Marchetti
Legale Rappresentante
Prof. Ing. Roberto Castelluccio
Responsabili di progetto
Ing. Francesco d'Aulisio Garigliota
Ing. Eleonora Sora

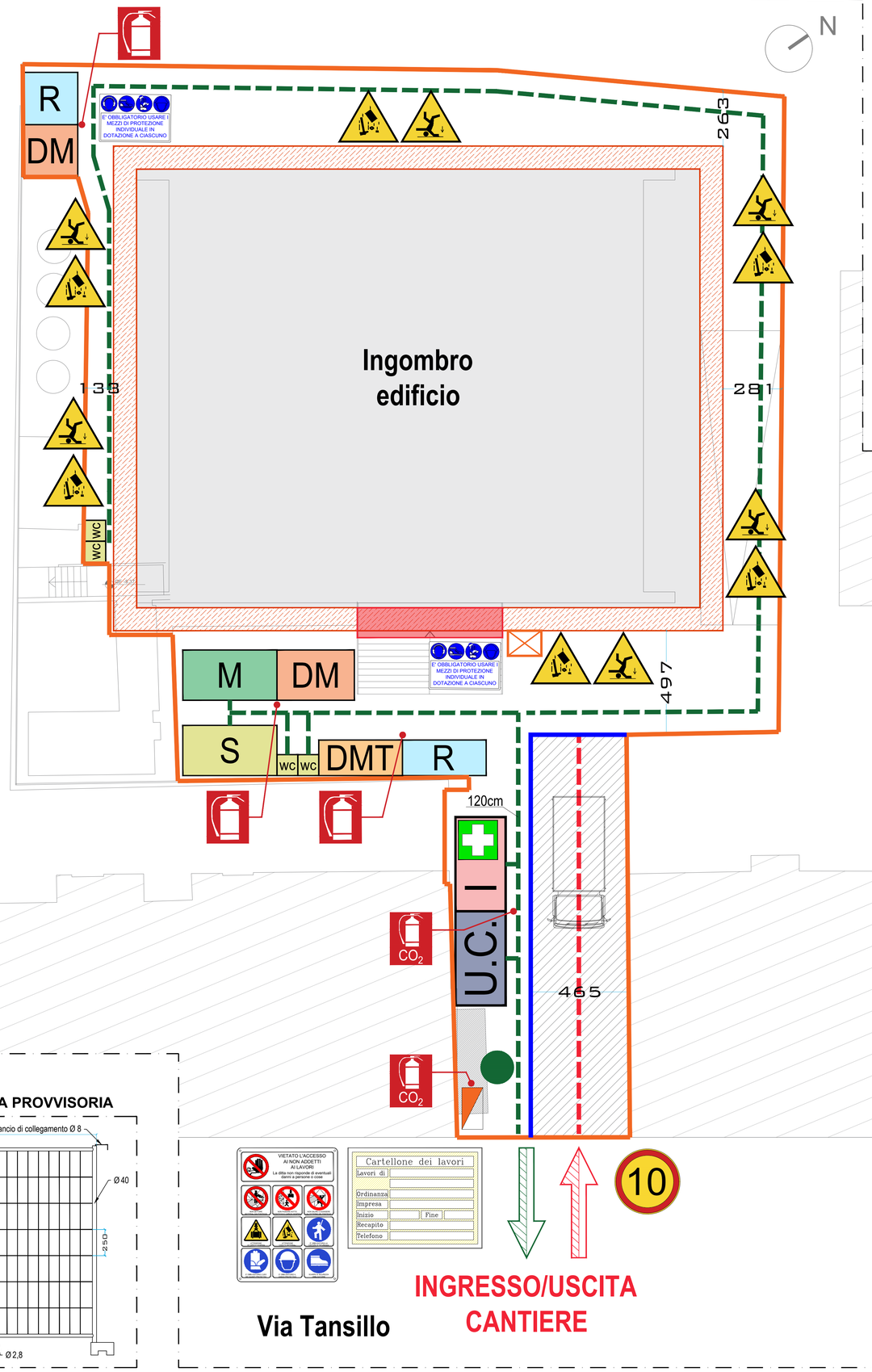
Consulenze specialistiche:
Consulenza architettonica:
Od'a - Officina d'architettura
Consulenti progettisti
Arch. Alessandra Fasanaro (D.T.)
Arch. Giovanni Aurino (D.T.)
Arch. M. Auriemma - Arch. D. Guida
Consulenza impiantistica
NNPE srl - Nigro & Napolitano P.E.
Ing. Antonio Napolitano

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA		Titolo elaborato: Layout di cantiere	Scala: 1:100
Rev	Data	Oggetto	Codice elaborato
00	Novembre 2023	Prima emissione	TAV_SIC_01_01
01	Settembre 2024	Aggiornamento	

FILE: TAV_SIC_01_01

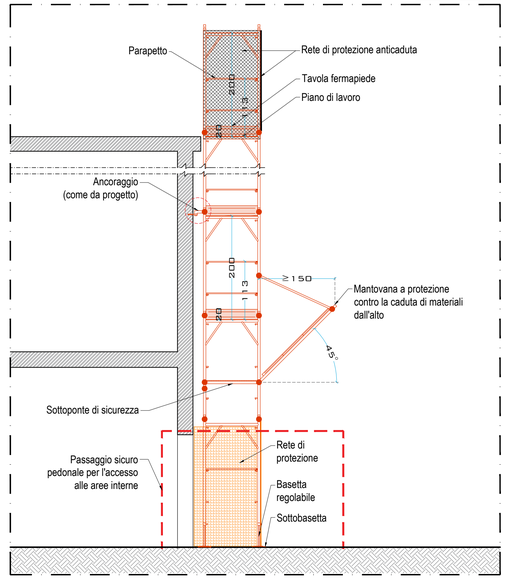
LAYOUT DI CANTIERE

Scala 1:100



PARTICOLARE PONTEGGIO

Scala 1:50



RECINZIONE CANTIERE - RETE METALLICA PROVVISORIA

