

ALLEGATO DNSH 4 - “Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH”

Con riferimento a

Tenuto conto

- delle finalità dell'intervento *Nota prot. n. 504791 del 20.10.2023, l'Autorità di Gestione POR FESR ha presentato proposta di acquisizione di risorse POR FESR 2021/2027, mediante istituzione di appositi capitoli, al fine di garantire l'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la selezione degli interventi finalizzati, fra l'altro, al miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza del sistema portuale, per euro 15.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023 come programmato con la Deliberazione di Giunta n. 323 del 7.06.2023.*
- della relazione tecnica che descrive le caratteristiche dell'intervento che si allega alla presente (nel caso di decreti di ammissione a finanziamento di operazioni già selezionate)

Con la presente Relazione di approfondimento valutativo lo scrivente dichiara che:

1. l'intervento e le attività previste nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento nell'ambito del PR FESR risultano coerenti con le finalità dell'Azione (inserire Azione di riferimento del POR FESR 2021-2027):

descrivere brevemente caratteristiche dell'intervento che confermano la coerenza con le finalità della Azione del PR FESR 2021-2027 (inserire azione/i di riferimento del PR)

Accordo Quadro per l'affidamento di lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza ed efficientamento del sistema portuale di interesse regionale, con al massimo cinque operatori economici per la durata di anni quattro, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 59 e 71 del D.Lgs. 36/2023. Gli interventi sono finalizzati al “Programma di messa in sicurezza dei porti di interesse regionale” a valere sul POR FESR 2021/2027 – Asse 3 “Infrastrutture per la Mobilità” – Obiettivo Specifico 3.2 “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN_T e la mobilità transfrontaliera”.

2. il giudizio valutativo espresso in sede VAS-VINCA in merito alle potenziali pressioni sui 6 obiettivi ambientali di cui al Reg. UE 852/2020 derivanti dalle Azioni interessate può essere confermato e/o modificato come segue per le argomentazioni ivi esposte:

descrivere brevemente, solo in caso di modifica, quale giudizio occorre rivedere riportandone le ragioni di carattere tecnico

Le attività previste in questa fase dell'appalto non comportano procedura VAS/VINCA. Le eventuali valutazioni saranno tenute in debito conto durante la progettazione di ciascun intervento specifico.

3. le attività previste nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento sono associabili ai seguenti Settori di intervento di cui all'Allegato 1 del Regolamento 1060/2021, e individuati sulla base della **Tavola di valutazione del rispetto del Principio DNSH in relazione alle Azioni**, allegato al Manuale di attuazione del POR FESR 2021 2027:

indicare i settori di intervento di cui all'Allegato 1 del Regolamento 1060/2021 associati all'Azione di Riferimento del POR FESR 2021 2027

I settori individuati sono identificati con nn.: 108-110-112-173 del sopra citato

4. gli investimenti previsti nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento sono riferibili alle seguenti attività di cui al Regolamento Delegato n. 2139/2021 *(fra le tipologie elencate, indicare con una X quelle previste nell'ambito dell'intervento da ammettere a finanziamento e ove possibile il peso assunto in termini percentuali. Nel caso in cui l'investimento non sia riferibile a nessuna delle attività riportate, descriverne brevemente la tipologia ai fini dell'individuazione dei criteri di vaglio tecnico DNSH a cura della AdG)*:

Attività	SI/NO	%
Imboschimento		
Risanamento e ripristino delle foreste, compresi il rimboschimento e la rigenerazione delle foreste naturali a seguito di un evento estremo		
Gestione forestale		
Silvicoltura conservativa		
Ripristino delle zone umide		
Produzione di energia elettrica mediante tecnologia solare fotovoltaica		
Produzione di energia elettrica da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili		
Produzione di energia elettrica a partire dalla bioenergia		
Trasmissione e distribuzione di energia elettrica		
Accumulo di energia elettrica		
Accumulo di energia termica		
Stoccaggio di idrogeno		
Produzione di biogas e biocarburanti destinati ai trasporti e di bioliquidi		
Reti di trasmissione e distribuzione di gas rinnovabili e a basse emissioni di carbonio		
Distribuzione del teleriscaldamento/telelraffrescamento		
Installazione e funzionamento di pompe di calore elettriche		
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire dall'energia solare		
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili		
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire dalla bioenergia		
Produzione di calore/freddo a partire dal riscaldamento solare-termico		
Produzione di calore/freddo a partire da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili		

Attività	SI/NO	%
Produzione di calore/freddo a partire dalla bioenergia		
Produzione di calore/freddo utilizzando il calore di scarto		
Costruzione, espansione e gestione dei sistemi di raccolta, trattamento e fornitura di acqua		
Rinnovo di sistemi di raccolta, trattamento e fornitura d'acqua		
Costruzione, espansione e gestione di sistemi di raccolta e trattamento delle acque reflue		
Rinnovo di sistemi di raccolta e trattamento delle acque reflue		
Raccolta e trasporto di rifiuti non pericolosi in frazioni separate alla fonte		
Digestione anaerobica di fanghi di depurazione		
Digestione anaerobica di rifiuti organici		
Compostaggio di rifiuti organici		
Recupero di materiali dai rifiuti non pericolosi		
Trasporto ferroviario interurbano di passeggeri		
Trasporto ferroviario di merci		
Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada		
Gestione di dispositivi di mobilità personale, ciclologistica		
Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri		
Servizi di trasporto di merci su strada		
Trasporto marittimo e costiero di merci, navi per operazioni portuali e attività ausiliarie		
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri		
Riqualificazione del trasporto marittimo e costiero di merci e passeggeri		
Infrastrutture per la mobilità personale, ciclologistica		
Infrastrutture per il trasporto ferroviario		
Infrastrutture che consentono il trasporto su strada e il trasporto pubblico a basse emissioni di carbonio		
Infrastrutture che consentono il trasporto per vie d'acqua a basse emissioni di carbonio		
Infrastrutture aeroportuali a basse emissioni di carbonio		
Costruzione di nuovi edifici		
Ristrutturazione di edifici esistenti		
Installazione, manutenzione e riparazione di dispositivi per l'efficienza energetica		
Installazione, manutenzione e riparazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici negli edifici (e negli spazi adibiti a parcheggio di pertinenza degli edifici)		
Installazione, manutenzione e riparazione di strumenti e dispositivi per la misurazione, la regolazione e il controllo delle prestazioni energetiche degli edifici		
Installazione, manutenzione e riparazione di tecnologie per le energie rinnovabili		
Elaborazione dei dati, hosting e attività connesse		

Attività	SI/NO	%
Programmazione, consulenza informatica e attività connesse		
Attività di programmazione e trasmissione		
Attività degli studi di ingegneria e altri studi tecnici dedicate all'adattamento ai cambiamenti climatici		
Ricerca, sviluppo e innovazione vicini al mercato		
Altro (descrivere)		
Nel caso di operazioni/attività/investimenti non riconducibili a quelle d'alcuna delle sopraelencate, categorie il ROS potrà riferirsi al supporto tecnico-specialistico garantito dall'AdG per l'individuazione dei criteri DNSH		

5. le attività saranno realizzate secondo quanto riportato nelle schede tecniche relative alle attività previste nell'ambito dell'intervento allegate alla presente definite in coerenza con i criteri di vaglio tecnico di cui al Regolamento Delegato (UE) 2021/2139 della Commissione del 4 giugno 2021 che integra il Regolamento (UE) 2020/852 garantendo il rispetto del principio DNSH.

Alla luce di tale relazione, si chiede a codesto Ufficio il rilascio del parere di competenza sulla proposta di *Avviso/Decreto di Ammissione a finanziamento* che si allega alla presente.

Data

Il ROS [firmato digitalmente]