



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

Ing. GENNARO DEAN SALZANO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
207	07/07/2025	5008	03

Oggetto:

Rettifica del D.D. n. 34 del 27.03.2025 ed il relativo allegato SAP nella sola parte relativa al CUP.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. ai sensi dell'art. 40 della legge regionale n. 5 del 29.06.2021, restano di competenza della Regione la gestione e le modalità di utilizzazione di tutti gli spazi delle banchine o tratti di banchine portuali, con le annesse infrastrutture ed i prospicienti specchi acquei, destinati ai servizi di collegamenti marittimi in ambito regionale oltre che la manutenzione straordinaria delle infrastrutture portuali;
- b. l'Asse 3 "Infrastrutture per la Mobilità", Obiettivo specifico 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN_T e la mobilità transfrontaliera", Azione 3.2.4. "Rafforzare la vocazione di gateway di accesso ai porti regionali" del PR Campania FESR 2021/2027 prevede la realizzazione di interventi finalizzati, fra l'altro, al miglioramento dell'accessibilità e sicurezza del sistema portuale;
- c. con delibere di Giunta regionale n. 271 del 15.05.2017, n. 109 del 27.02.2018, n. 286 del 15.05.2018 e n. 663 del 24.10.2018, è stata disposta la programmazione di risorse nell'ambito del ciclo 2014/2020 a valere sul POR FESR, sul POC, sul FSC e sul PO MIT (Delibera CIPE 54/2016) per la messa in sicurezza ed il potenziamento dei porti regionali;
- d. in ragione della predetta programmazione, sono state attivate procedure di evidenza pubblica volte al finanziamento sia di interventi proposti dai Comuni e finalizzati al potenziamento, riqualificazione, messa in sicurezza e accessibilità di porti di interesse regionale, sia di interventi a titolarità regionale di manutenzione straordinaria di porti di interesse regionale;
- e. risulta necessario garantire il potenziamento delle operazioni infrastrutturali a titolarità regionale finalizzate alla messa in sicurezza ed efficientamento del sistema portuale campano, in continuità con la programmazione regionale 2014/2020 sopra citata ed in rispondenza al principio della complementarità delle fonti di finanziamento, in coerenza con le finalità previste dal citato Asse 3 "Infrastrutture per la Mobilità", Obiettivo specifico 3.1 "Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile", Azione 3.1.1. "Potenziare il sistema logistico integrato, l'intermodalità e l'accessibilità del territorio" del medesimo Programma, nonché con i criteri di ammissibilità generale e selezione delle operazioni;
- f. con delibera n. 323 del 7 giugno 2023, la Giunta regionale ha programmato l'operazione a titolarità regionale "Programma di messa in sicurezza dei porti di interesse regionale" risorse per € 15.000.000,00 a valere sul PR FESR 2021/2027 - Asse 3 "Infrastrutture per la Mobilità", Obiettivo specifico 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN_T e la mobilità transfrontaliera", Azione 3.2.4. "Rafforzare la vocazione di gateway di accesso ai porti regionali" del PR Campania FESR 2021/2027 prevede la realizzazione di interventi finalizzati, fra l'altro, al miglioramento dell'accessibilità e sicurezza del sistema portuale ed inoltre ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, gli adempimenti di competenza per la selezione di interventi in conformità alla normativa vigente;
- g. con nota prot. n. 504791 del 20.10.2023 l'Autorità di Gestione POR FESR ha presentato proposta di acquisizione di risorse POR FESR 2021/2027, mediante istituzione di appositi capitoli, al fine di garantire l'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la selezione degli interventi finalizzati, fra l'altro, al miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza del sistema portuale, per euro 15.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023 come programmato con la Deliberazione di Giunta n. 323 del 7.06.2023 con riferimento all'operazione a titolarità regionale "Programma di messa in sicurezza dei porti di interesse regionale" a valere sul POR FESR 2021/2027 – Asse 3 "Infrastrutture per la Mobilità" – Obiettivo Specifico 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN_T e la mobilità transfrontaliera" – Azione 3.2.4 "Rafforzare la vocazione di gateway di accesso ai porti regionali" del PR Campania FESR 2021/2027;
- h. non risultando utilizzate le risorse iscritte in bilancio nel 2023, l'Autorità di Gestione POR FESR con proprio Decreto Dirigenziale n. 60 del 15.04.2024 ha provveduto a ridurre i corrispondenti accertamenti al fine di consentirne l'acquisizione e dare mandato alla Centrale Acquisti Regionale di espletare la

gara sopra soglia comunitaria per la selezione degli operatori economici dando atto che le risorse sono disponibili nell'ambito della dotazione del PR FESR 2021/2027;

- i. con nota prot. n. 229653 del 8.05.2024 l'Autorità di Gestione, ha presentato proposta di acquisizione di risorse del PR Campania FESR 2021/2027 per euro 15.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2024 destinate al "Programma di messa in sicurezza dei porti di interesse regionale" come programmate con la Deliberazione di Giunta n. 323 del 7.06.2023;

PREMESSO inoltre che

- a. con il Regolamento (UE) n. 1060 del 24 giugno 2021 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno approvato le disposizioni comuni al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, nonché le regole finanziarie applicabili ai Fondi elencati ed al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- b. il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 489 del 12.11.2020 è stato adottato il "Documento Regionale di Indirizzo Strategico" predisposto dal Gruppo di Programmazione di cui alla DGR n. 44/2020 e condiviso con le parti economico sociali ed amministrative coinvolte e che tale documento rappresenta lo schema generale di orientamento per l'elaborazione dei Programmi operativi FESR, FSE+, FEASR e FEAMP 2021/2027;
- d. con decreto dirigenziale n. 18 del 03.02.2021 dell'Autorità di Gestione del FESR è stato approvato il Documento Programmatico Regionale del PR Campania FESR 2021/2027;
- e. con Decisione di esecuzione C (2022) 4787 finale del 15 luglio 2022 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, firmato ed adottato in data 19 luglio 2022;
- f. con Decisione C (2022) 7879 del 26.10.2022 la Commissione Europea ha approvato il PR Campania FESR 2021/2027;
- g. con Delibera n. 559 del 03.11.2022 la Giunta regionale ha preso atto della Decisione C (2022) 7879/2022 di approvazione del PR Campania FESR 2021/2027;
- h. con la delibera di Giunta regionale n. 610/2023 di Variazioni al Bilancio di previsione 2023/2025, sono state acquisite risorse POR FESR 2021/2027 per euro 15.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023, mediante istituzione del seguente capitolo di spesa U10259 (Missione 10 - Programma 6 - Titolo 2 – macroaggregato 202 – IV Livello piano dei conti U.2.02.03.06.000 – Cofog 04.5 - codice UE 3 – Ricorrente 4 – Perimetro Sanità 3 – Correlazioni E03500, E03502, E03504 - UOD Assegnataria 50_08_03) Denominazione *"PR FESR 2021/2027 -Manutenzione straordinaria dei porti regionali"*;
- i. con la delibera di Giunta regionale n. 265/2024 di Variazioni al Bilancio di previsione 2024/2026, sono state acquisite risorse del PR Campania FESR 2021/2027 per euro 15.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2024;

PREMESSO altresì che

- a. con D.D. n. 221 del 3.07.2024 questa U.O.D. ha avviato Procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro per l'affidamento di lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza ed efficientamento del sistema portuale di interesse regionale, sul quale basare l'aggiudicazione di appalti specifici, con al massimo cinque operatori economici, ai sensi degli artt. 59, comma 4, lettera b) e 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., stabilendo che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli art. 108 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per la durata di anni 4 (quattro), registrato con codice C.U.P. B17F24000040006, incaricando l'Ufficio Speciale - U.O.D. 01 – Centrale Acquisti procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture della Regione Campania della Regione Campania ad indire la citata procedura;
- b. con lo stesso decreto sono stati approvati, il Disciplinare di Gara (sub all.1), il Capitolato speciale di appalto di lavori di manutenzione straordinaria (sub all. 2), lo Schema di Accordo Quadro (sub all.3), il Quadro Economico (sub all.4), la Richiesta Offerta per Confronto Competitivo (sub all.5), il Contratto

Appalto Specifico (sub all.6), il Mod_A1- Istanza di partecipazione (sub all.7), Mod_A2 – Dichiarazioni sostitutive (sub all.8), Mod_A3- Dichiarazione Protocollo di Legalità (sub all.9), Mod_A4 - Dichiarazione Familiari Conviventi (sub all.10), Mod_A5- Offerta Economica (sub all.11), Mod_A6 - Dichiarazione Integrative DGUE (sub all.12), DGUE Accordo Quadro (sub all.13), DNSH 3 Formulario verifica semplificata (sub all.14) ed DNSH 4 Relazione approfondimento valutativo (sub all.15), e si è proceduto alla prenotazione di impegno, ai sensi del D.lgs n. 118 art. 56 comma 4, della spesa complessiva di €. 15.000.000,00 sul capitolo di spesa U10259 correlato ai seguenti capitoli di entrata E03500, E03502, E03504, nelle more delle procedure di individuazione del beneficiario per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;

- c. con D.D. n. 34 del 27.03.2025 questa U.O.D. ha integrato il D.D. n. 221 del 3.07.2024 ed i relativi allegati, aggiornandoli al D.lgs. n. 209 del 31/12/2024 ed inoltre ha disposto la prenotazione di impegno per la spesa complessiva di €. 15.000.000,00 sul capitolo di spesa U10259, per l'esercizio finanziario 2025;

PREMESSO infine che

- a. la D.G.R. n. 555 del 25/10/2022 ad oggetto: "Interpello per il conferimento di incarichi dirigenziali di Responsabile di Staff e U.O.D." ha individuato l'ing. Gennaro Dean Salzano quale Responsabile della U.O.D. "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" codice 50.08.03, presso la Direzione Generale per la Mobilità;
- b. il Decreto Presidenziale n.158 del 13/12/2022 ha conferito l'incarico all'ing. Gennaro Dean Salzano, matr. 21863, di Responsabile della U.O.D. "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" codice 50.08.03, presso la Direzione Generale per la Mobilità;
- c. la D.G.R. n. 14 del 17/01/2023 ha modificato la denominazione e le competenze della sopracitata U.O.D. della Direzione Generale per la Mobilità ed ha confermato l'ing. Gennaro Dean Salzano nell'incarico di responsabile della U.O.D. 50.08.03 "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci. demanio marittimo", presso la Direzione Generale per la Mobilità così come rimodulata, e ridefinita nelle competenze;

DATO Atto che

- a. nell'allegato SAP e nel rilevato del D.D. n.34 del 27.03.2025, per mero errore materiale è stato indicato erroneamente il CUP n. B77F19000370006 relativo ad altro intervento, in luogo di quello corretto n. B17F24000040006;

CONSIDERATO che

- a. occorre rettificare il D.D. n. 34 del 27.03.2025 nel solo rilevato e nel relativo allegato SAP nella sola parte relativa al CUP indicando il codice B17F24000040006;
- b. occorre confermare quanto disposto con il D.D. n. 221 del 3.07.2024 ed il D.D. n. 34 del 27.03.2025;

RITENUTO

- a. di dover rettificare il D.D. n. 34 del 27.03.2025 ed il relativo allegato SAP nella sola parte relativa al CUP indicando il codice B17F24000040006;
- b. di dover confermare quanto disposto con il n. D.D. n. 221 del 3.07.2024, e D.D. n. 34 del 27.03.2025;
- c. di dover dare atto che in relazione al presente procedimento non sussistono, ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 ed integrata dalla L.190/12, situazioni di conflitto di interesse, in atto o potenziali, in capo a tutti i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali ed il provvedimento finale;

VISTI

- a. L. R. n. 5/2021;
- b. il D. Lgs. n. 118/11;
- c. il D.Lgs n.36/2023;
- d. la L.R. n. 25 del 30 dicembre 2024, di approvazione della legge di stabilità regionale 2025: " Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025;

- e. la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2024, di approvazione del Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- f. la DGR n. 773 del 27 dicembre 2024, di approvazione del “Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione per il Triennio 2025/2027 della Regione Campania”, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, ai sensi dell’articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- g. la DGR n. 1 del 7 gennaio 2025, di approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027;
- h. le DD.GG.RR. n. 271 del 15.05.2017, n. 109 del 27.02.2018, n. 286 del 15.05.2018 e n. 663 del 24.10.2018;
- i. la D.G.R. n. 323 del 7 giugno 2023;
- j. la nota prot. n. 504791 del 20.10.2023 dell’Autorità di Gestione POR FESR;
- k. la nota prot. n. 229653 del 8.05.2024 dell’Autorità di Gestione POR FESR;
- l. la D.G.R. n. 265 del 30/05/2024;
- m. il D.D. n. 221 del 3.07.2024;
- n. la nota n. 101028 del 27.02.2025 della D.G. per la Mobilità;
- o. la nota n. 105967 del 28.02.2025 dell’Autorità di Gestione Por FESR;
- p. la D.G.R. n. 112/2025 del 13.03.2025;
- q. il D.D. n. 34 del 27.03.2025;

Alla stregua dell’istruttoria compiuta dal R.U.P., nonché della regolarità amministrativa e contabile attestata con la trasmissione della proposta del presente atto

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono tutte richiamate e trascritte,

- a. occorre rettificare il D.D. n. 34 del 27.03.2025 ed il relativo allegato SAP nella sola parte relativa al CUP indicando il codice B17F24000040006;
- b. di confermare quanto disposto con il n. D.D. n. 221 del 3.07.2024, e D.D. n. 34 del 27.03.2025
- c. di dare atto che in relazione al presente procedimento non sussistono, ai sensi dell’art.6 bis della L.241/1990 ed integrata dalla L.190/12, situazioni di conflitto di interesse, in atto o potenziali, in capo a tutti i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali ed il provvedimento finale;
- d. di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al R.U.P. per gli adempimenti di competenza;
 - all’Ufficio Speciale Centrale Acquisti – UOD 01 Centrale acquisti e procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture (60.06.01);
 - alla Direzione Generale Risorse Finanziarie (50 13 00);
 - alla sezione “Casa di Vetro”.

SALZANO

ING. GENNARO DEAN SALZANO