



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Dott. Fabrizio Manduca

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott. Manduca Pasquale

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
924	29/10/2024	6	0

Oggetto:

***Proc. n. 3891AP2024 - Decreto di aggiudicazione - Servizi di trasporto marittimo notturno
destinati all'approvvigionamento delle merci verso le isole Ischia e Procida - CIG B2BD38ED02***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che :

- a) con decreto dirigenziale n. 42 del 21/06/2024 la Direzione Generale per la Mobilità ha:
- incaricato l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei relativi servizi di trasporto marittimo notturno, destinati prevalentemente all'approvvigionamento delle merci verso le isole di Ischia, Procida come di seguito indicato:

Tratta	Durata	Frequenza
Casamicciola/Procida/ Pozzuoli e viceversa	dal 1° ottobre 2024 al 30 giugno 2026	giorni feriali

- stabilito che la scelta dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo n. 36/2023, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
- indicato, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, i requisiti di ordine speciale, ai sensi dell'art. 100 del Codice dei Contratti, per la partecipazione alla procedura di gara, al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dagli artt. da 94 a 97;
- stabilito, altresì, sulla base del parere reso dall' ACAMIR, quale ente di supporto della Direzione Generale per la Mobilità, con prot. n. 2873 del 15.05.2024, che l'importo a base di gara è pari ad euro 1.608.857,42, oltre iva;
- approvato il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 1.797.036,02 che prevede l'importo complessivo a base di gara, l'IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC e le spese per gli incentivi di cui all'art. 45 del decreto legislativo n.36/2023 e del Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii;
- dato atto che la copertura finanziaria della procedura di gara de qua è garantita dalle risorse iscritte in Bilancio Regionale sul capitolo 2309, assegnato alla competenza gestionale dello STAFF 50 08 93;
- disposto la prenotazione d'impegno nelle more dell'individuazione dell'aggiudicatario, ai sensi delle leggi regionali n. 24 e 25 del 28 dicembre 2023 con le quali è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 della Regione Campania", nella misura di euro 113.301,40 per l'anno 2024, di euro 944.788,48 per l'anno 2025, di euro 738.946,14 per l'anno 2026, imputando le relative somme sul capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- approvato la seguente documentazione:
 - il Capitolato tecnico (ALL. 1);
 - lo Schema di Contratto (ALL 2)
 - Lo schema di Accordo (ALL 3)
- ha nominato il Responsabile Unico del Progetto, la struttura di supporto al Rup ed il Direttore dell'Esecuzione:

RUP	AIUTO RUP	AIUTO RUP	DEC
Mariapia Di Palma	Francesco Pio Pettrone	Elena Napolano	Carmela Laura Siniscalchi

RILEVATO che:

- a) con decreto dirigenziale n. 683 del 02/08/2024 l'Ufficio Speciale Grandi Opere Staff 92 ha:
- indetto una procedura di gara aperta in modalità telematica, ai sensi dell'art.71 del D.lgs. 36/2023, finalizzata all'affidamento dei "servizi di trasporto marittimo notturno, destinato prevalentemente all'approvvigionamento merci sulla tratta Casamicciola-Procida-Pozzuoli e viceversa, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, CIG: B2BD38ED02;
 - preso atto che il valore complessivo dei servizi affidabili in base alla presente procedura di gara ammonta ad euro 1.769.743,16 che prevede l'importo complessivo a base di gara, la manodopera, l'IVA al 10% e che la documentazione di gara è costituita dai seguenti elaborati:
 1. Disciplinare di gara e relativi modelli allegati;
 2. Capitolato tecnico con allegati (ALL. 1);
 3. Schema di contratto (ALL. 2);
 4. schema di accordo (ALL. 3);

CONSIDERATO che:

- a) entro il termine di presentazione delle offerte telematiche è pervenuta una sola offerta: Medmar Navi spa - C.F. E P.IVA 05984260637;
- b) in data 17/09/2024, come da verbale del seggio di gara, è stata esaminata la documentazione amministrativa prodotta dal concorrente, il cui riscontro ha dato esito positivo;
- c) con verbali del 7 e del 9 ottobre 2024, la Commissione giudicatrice della procedura di gara de qua, nominata con decreto dirigenziale n. 813 del 30/09/2024 dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, ha formulato la proposta di aggiudicazione, selezionando l'unica offerta pervenuta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in favore dell'operatore economico Medmar Navi spa, che ha presentato un ribasso sull'importo a base di gara dello 0,11%:

Operatore Economico	Importo a base d'asta	Ribasso Offerto	Importo offerto
Medmar Navi S.p.A.	€ 1.608.857,42	0,11%	€ 1.607.087,68

- d) dalla somma dei punteggi della valutazione tecnica e dell'offerta economica si evince il punteggio totale del concorrente:

Operatore economico	Punteggio Offerta Tecnica	Punteggio Offerta Economica	Punteggio Totale
Medmar Navi S.p.A.	68	30	98

- e) la stessa Commissione ha rinviato al Responsabile Unico del Progetto la verifica dell'anomalia dell'offerta;
- f) la suddetta verifica è stata espletata dal RUP con nota prot. PG/2024/0490531 del 17/10/2024, ritenendo, a seguito dei chiarimenti forniti dall'operatore economico proposto per l'aggiudicazione, l'offerta presentata congrua;
- g) con verbale del 24/10/2024 sottoscritto dal Rup e dalla struttura di supporto ed acclarato al protocollo regionale con prot. PG/2024/0507573 del 28/10/2024 è stata valutata la sussistenza, in sede di verifica dei requisiti, in capo all'operatore economico di una causa di esclusione non automatica, il cui esito è risultato non preclusivo all'ulteriore corso della procedura di gara;
- h) con nota prot. PG/2024/0503541 del 24/10/2024 il Rup, avendo appurato il possesso dei requisiti di ordine generale, di cui agli artt. 94,95,96 D.Lgs. 36/2023, in capo alla Medmar Navi S.pa., nonché il possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica-finanziaria e di capacità tecniche-professionali, ha formulato la proposta di aggiudicazione.

RITENUTO DI DOVER

- a) prendere atto della proposta di aggiudicazione del RUP in favore dell'operatore economico Medmar Navi spa., all'esito dell'istruttoria effettuata ai sensi degli artt. 94,95,96 e 97 del d.lgs. 36/2023 sui requisiti dichiarati dagli operatori economici, pervenuta alla Centrale Acquisti con nota prot. PG/2024/0503541 del 24/10/2024;
- b) approvare l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.lgs. 36/2023 della procedura di gara relativa all'affidamento dei "servizi di trasporto marittimo notturno, destinato prevalentemente all'approvvigionamento merci sulla tratta Casamicciola-Procida-Pozzuoli e viceversa, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023:
 - in favore dell'operatore economico **Medmar Navi spa** che ha praticato un ribasso sull'importo a base d'asta dello 0,11%;
- c) incaricare il punto istruttore della Centrale Acquisti a comunicare l'aggiudicazione all'operatore economici ai sensi dell'art.90 D.lgs. n. 36/2023;
- d) dare pubblicità ai sensi del D.lgs. n. 33/2013;

VISTI:

- a)il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii., "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- b)la Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- c)la Legge n. 108 del 29 luglio 2021, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di

- rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- d) la DGR n. 498 del 16.10.2019, con la quale è stata approvata l'articolazione della Struttura “Grandi Opere”;
- e) la DGR n. 90 del 09.03.2021, con cui è stato approvato il Codice di comportamento, pubblicata sul BURC n. 24 del 15.03.2021;
- f) la DGR n. 148 del 30.03.2022, relativa alla modifica ordinamentale della UOD 60.06.01 in STAFF 60.06.92 - Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR;
- g) la DGR n. 574 del 03.11.2022, con la quale è stato affidato al dott. Fabrizio Manduca l'incarico di Direttore Generale dell'Ufficio Speciale “Grandi Opere”;
- h) la DGR n. 651 del 29.11.2022, con la quale è stato affidato all'arch. Pasquale Manduca l'incarico di Responsabile dell'Ufficio di Staff 60.06.92 “Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR”;
- i) D.D. n. 42 del 21/06/ 2024 della Direzione Generale per la Mobilità;
- j) Nota PG/2024/0503541 del 24/10/2024 del RUP

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo STAFF - Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR, dell'attività di competenza del RUP nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa con il presente provvedimento dal Dirigente di Staff, per le motivazioni esposte in narrativa, che s'intendono integralmente ripetute e trascritte nel presente dispositivo

DECRETA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati:

- a) di **prendere atto** della proposta di aggiudicazione del RUP in favore dell'operatore economico Medmar Navi spa., all'esito dell'istruttoria effettuata ai sensi degli artt. 94,95,96 e 97 del d.lgs. 36/2023 sui requisiti dichiarati dagli operatori economici, pervenuta alla Centrale Acquisti con nota prot. PG/2024/0503541 del 24/10/2024 ;
- b) di **approvare** l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.lgs. 36/2023 della procedura di gara relativa all'affidamento dei “servizi di trasporto marittimo notturno, destinato prevalentemente all'approvvigionamento merci sulla tratta Casamicciola-Procida-Pozzuoli e viceversa, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023:
- in favore dell'operatore economico Medmar Navi spa che ha praticato un ribasso sull'importo a base d'asta dello 0,11%;
- c) di **incaricare** il punto istruttore della Centrale Acquisti a comunicare l'aggiudicazione all'operatore economico ai sensi dell'art.90 D.Lgs. n. 36/2023;
- d) di **dare pubblicità** ai sensi del D.lgs. n. 33/2013;
- e) di **inviare** il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
- Alla UOD Bollettino Ufficiale - Ufficio Relazioni col pubblico (URP) per la pubblicazione sul BURC;
 - All'UDCP Segreteria di Giunta per i successivi adempimenti;
 - Alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - Al Responsabile Unico del Procedimento;
 - Alla Trasparenza “Regione Campania Casa di Vetro”.

Il Direttore Generale
Dott. Fabrizio Manduca