



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott. Guida Francesco

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
42	21/06/2024	8	93

Oggetto:

***CONFERIMENTO INCARICO ALL'UFFICIO SPECIALE CENTRALE ACQUISTI PER
L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA AVENTE AD OGGETTO
L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO REGIONALE NOTTURNO
DESTINATI PRIORITARIAMENTE ALL'APPROVVIGIONAMENTO DELLE MERCI SUL
LA TRATTA CASAMICCIOLA (ISCHIA) - PROCIDA - POZZUOLI E VICEVERSA.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. la Direzione Generale Mobilità, in esecuzione della DGR n. 125 del 19 marzo 2024, con Avviso pubblicato sul BURC n. 25 del 22 marzo 2024 ha attivato le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico degli operatori del settore alla fornitura dei servizi di trasporto marittimo notturno, destinati prioritariamente all'approvvigionamento delle merci in regime di libero mercato, senza oneri economici per la Regione per gli anni 2024-2026;
- b. a seguito del citato Avviso non sono state selezionate manifestazioni di interesse e richieste di autorizzazione da parte degli operatori economici del settore conformi al medesimo;
- c. il mercato di riferimento non è, pertanto, in grado di offrire i servizi di cui trattasi sulla base di valutazioni di interesse commerciale senza oneri economici a carico della Regione, secondo i requisiti richiesti;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con nota prot. n. 2873 del 15.05.2024 l'Agenzia regionale ACaMIR ha trasmesso l'istruttoria tecnica, agli atti della Direzione, sulla congruità del valore economico da porre a base di gara per l'espletamento dei servizi di trasporto marittimo notturno, destinati prioritariamente all'approvvigionamento delle merci per gli anni 2024-2026;
- b. con DGR n. 293 del 12.06.2024, esecutiva il 20.06.2024, la Giunta Regionale, tra l'altro, ha:
 - preso atto del prevalente interesse pubblico diretto a soddisfare le prioritarie esigenze di approvvigionamento delle merci per le isole di Ischia e Procida, di cui alla richiamata DGR n. 125 del 19.03.2024 e, conseguentemente, di qualificare SIEG (servizi interesse economico generale) gravati da OSP (obblighi di servizio pubblici) i servizi di trasporto marittimo notturno, destinato prevalentemente alle merci sulla relazione Casamicciola-Procida-Pozzuoli e viceversa;
 - programmato, nelle more della definizione delle procedure dirette all'aggiornamento del Piano strategico dei collegamenti marittimi di interesse regionale e della relativa programmazione triennale dei servizi minimi regionali, i sopra indicati servizi, per il periodo da luglio 2024 a giugno 2026, con oneri economici a carico del bilancio regionale, per un importo pari a € 2.057.178,08, comprensivo di IVA, come congruito da ACaMIR, che trovano copertura nel bilancio di previsione pluriennale vigente, con imputazione sul capitolo U02309, Missione 10, Programma 1003;
 - formulato indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di avviare le attività finalizzate ad indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi medesimi, nonché, nelle more della definizione della citata procedura, di adottare ogni utile provvedimento atto a consentire il prosieguo dei servizi;
- c. con separato decreto, nelle more del perfezionamento degli atti di gara, ai sensi dell'art. 5, comma 4, è stata attivata la proroga agli stessi patti e condizioni del vigente contratto di servizio avente ad oggetto l'espletamento dei suddetti servizi marittimi, al fine di soddisfare le esigenze di approvvigionamento merci delle comunità isolate di Ischia e Procida, in scadenza al 30.06.2024, fino alla conclusione della procedura di gara e comunque non oltre il 30.09.2024;

CONSIDERATO, altresì, che,

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 24 del 28 dicembre 2023 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2024" e con legge regionale n. 25 del 28 dicembre 2023 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 814 del 29 dicembre 2023 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2024/2026, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 3 del 10 gennaio 2024 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2024-2026, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

RITENUTO

- a. di dover incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei relativi servizi di trasporto marittimo notturno, destinati prevalentemente all'approvvigionamento delle merci verso le isole di Ischia, Procida come di seguito indicato:

Tratta	Durata	Frequenza
Casamicciola/Procida/Pozzuoli e viceversa	dal 1° ottobre 2024 al 30 giugno 2026	giorni feriali

- b. di dover fare obbligo all'operatore economico di verificare direttamente le caratteristiche dei porti interessati, in particolare, per il porto di Pozzuoli, si allega al Capitolato tecnico il rilievo batimetrico;
- c. di dover stabilire che la scelta dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo n. 36/2023, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;

- d. di dover stabilire che, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, i requisiti di ordine speciale, ai sensi dell'art. 100 del Codice dei Contratti, per la partecipazione alla procedura di gara, al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dagli artt. da 94 a 97, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità professionale	Capacità economico-finanziaria	Capacità tecnica-professionali
iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura	Fatturato globale maturato nel triennio precedente almeno pari € 1.608.857,42, oltre IVA	Disponibilità giuridica dell'unità navale secondo quanto definito nel Capitolato tecnico. Aver effettuato complessivamente, nel triennio 21-22-23 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri e veicoli, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari, a 13676.

- e. di dover comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000;
- f. di dover stabilire, sulla base del parere reso dall' ACAMIR, quale ente di supporto della Direzione Generale per la Mobilità, con prot. n. 2873 del 15.05.2024, che l'importo a base di gara è pari ad euro **1.608.857,42**, oltre iva;
- g. di dover approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 1.797.036,02 che prevede l'importo complessivo a base di gara, l'IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC e le spese per gli incentivi di cui all'art. 45 del decreto legislativo n.36/2023 e del Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii:

	Servizi	Iva	Servizi +iva	Incentivi	Anac	Totale
2024	224.337,75	22.433,78	246.771,53		660	247.431,53
2025	921.202,68	92.120,27	1.013.322,95			1.013.322,95
2026	463.316,99	46.331,70	509.648,69	26.632,86		536.281,55
	1.608.857,42	160.885,74	1.769.743,16	26.632,86	660	1.797.036,02

- h. di dover dare atto che la copertura finanziaria della procedura di gara de qua è garantita dalle risorse iscritte in Bilancio Regionale sul capitolo 2309, assegnato alla competenza gestionale dello STAFF 50 08 93;
- i. di dover disporre la prenotazione d'impegno nelle more dell'individuazione dell'aggiudicatario, ai sensi delle leggi regionali n. 24 e 25 del 28 dicembre 2023 con le quali è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 della Regione Campania", nella misura di euro 113.301,40 per l'anno 2024, di euro 944.788,48 per l'anno 2025, di euro 738.946,14 per l'anno 2026, imputando le relative somme sul capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- j. di dover rinviare a successivi atti l'adozione dei provvedimenti di impegno per il contributo dovuto all'ANAC e per le spese per gli incentivi cui all'art. 45 del decreto legislativo n. 36/2023 ed al Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii;
- k. di dover comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
- l. di dover stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 30 giorni, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo n. 36/2023;
- m. di dover stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:
il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $Pmin/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b1. Età di costruzione del naviglio navale offerto (in mesi).	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità della nave (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate (nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità della nave (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale: qualora la terza cifra	Punteggio massimo 25

	decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.	
b.2 Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping =0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b3. Capienza veicoli dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	Attribuzione di punti 10 all'unità navale con capacità di trasporto veicoli superiore a quella minima richiesta dal capitolato tecnico e maggiore rispetto alle altre, alle quali sarà attribuito il relativo punteggio con criterio proporzionale.	Punteggio massimo 10
b4. Presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 2 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 3	Punteggio massimo 5
b5. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 10 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili	Punti 10
b.6 Accessibilità commerciale, biglietteria elettronica, utilizzo strumenti di ICT	Bigliettazione in modalità smart senza oneri aggiuntivi a carico dell'utenza = Punti 10	Punti 10

- n. di dover stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 17, comma 8, del D. Lgs. n. 36/2023, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della necessità di tale servizio notturno, in quanto diretto ad assicurare gli approvvigionamenti delle merci per le comunità isolate;
- o. di dover approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
- p. di dover approvare lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'Avvocatura regionale con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017;
- q. di dovere approvare lo schema di accordo (ALL. 3), per il trattamento dei dati personali Art.28 REG UE 679/2016;
- r. di dovere procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, alla nomina del RUP, aiuto RUP e del Direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023,
- s. di dover individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:

RUP	AIUTO RUP	AIUTO RUP	DEC
Mariapia Di Palma	Francesco Pio Pettrone	Elena Napolano	Carmela Laura Siniscalchi

VISTI

- a) il D. lgs. n. 422/1997;
- b) il D. lgs. n. 36/2023;
- c) la L. R. n. 3/2002;
- d) il Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii;
- e) la DGR n. 751 del 13.11.2018;
- f) la DGR n. 604 del 28.12.2021
- g) la DGR n. 125 del 19.03.2024;
- h) la DGR n. 293 del 12.06.2024;
- i) la nota ACAMIR prot. n. 2873 del 15.05.2024

alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo Staff 500893 nonché alla stregua dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal responsabile del procedimento a mezzo di invio del presente provvedimento alla firma del Dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni che precedono e che si intendono espressamente richiamate

- 1. di incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei relativi servizi di trasporto marittimo notturno, destinati prevalentemente all'approvvigionamento delle merci verso le isole di Ischia, Procida come di seguito indicato:

Tratta	Durata	Frequenza
Casamicciola/Procida/ Pozzuoli e viceversa	dal 1° ottobre 2024 al 30 giugno 2026	giorni feriali

- 2. di fare obbligo all'operatore economico di verificare direttamente le caratteristiche dei porti interessati, in particolare, per il porto di Pozzuoli, come da rilievo batimetrico allegato al Capitolato tecnico;

3. di stabilire che la scelta dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo n. 36/2023, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
4. di stabilire che, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, i requisiti di ordine speciale, ai sensi dell'art. 100 del Codice dei Contratti, per la partecipazione alla procedura di gara, al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dagli artt. da 94 a 97, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità professionale	Capacità economico-finanziaria	Capacità tecnica-professionali
iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura	Fatturato globale maturato nel triennio precedente almeno pari € 1.608.857,42, oltre IVA	Disponibilità giuridica dell'unità navale secondo quanto definito nel Capitolato tecnico. Aver effettuato complessivamente, nel triennio 21-22-23 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri e veicoli, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari, a 13676.

5. di comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6;
6. di stabilire, sulla base del parere reso dall' ACAMIR, quale ente di supporto della Direzione Generale per la Mobilità, con prot. n. 2873 del 15.05.2024, che l'importo a base di gara è pari ad euro 1.608.857,42, oltre iva;
7. di approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 1.797.036,02 che prevede l'importo complessivo a base di gara, l'IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC e le spese per gli incentivi di cui all'art. 45 del decreto legislativo n.36/2023 e del Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii:

	Servizi	Iva	Servizi +iva	Incentivi	Anac	Totale
2024	224.337,75	22.433,78	246.771,53		660	247.431,53
2025	921.202,68	92.120,27	1.013.322,95			1.013.322,95
2026	463.316,99	46.331,70	509.648,69	26.632,86		536.281,55
	1.608.857,42	160.885,74	1.769.743,16	26.632,86	660	1.797.036,02

8. di dare atto che la copertura finanziaria della procedura di gara de qua è garantita dalle risorse iscritte in Bilancio Regionale sul capitolo 2309, assegnato alla competenza gestionale dello STAFF 50 08 93;
9. di disporre la prenotazione d'impegno nelle more dell'individuazione dell'aggiudicatario, ai sensi delle leggi regionali n. 24 e 25 del 28 dicembre 2023 con le quali è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2026 della Regione Campania", nella misura di euro 113.301,40 per l'anno 2024, di euro 944.788,48 per l'anno 2025, di euro 738.946,14 per l'anno 2026, imputando le relative somme sul capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
10. di rinviare a successivi atti l'adozione dei provvedimenti di impegno per il contributo dovuto all'ANAC e per le spese per gli incentivi di cui all'art. 45 del decreto legislativo n. 36/2023 ed al Regolamento regionale n. 7/2010 ss.mm.ii;
11. di comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
12. di stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 30 giorni, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo n. 36/2023;
13. di stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:
il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b1. Età di costruzione del naviglio navale offerto (in mesi).	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità della nave (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate]	Punteggio massimo 25

	(nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità della nave (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale: qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.	
b.2 Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping =0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b3. Capienza veicoli dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	Attribuzione di punti 10 all'unità navale con capacità di trasporto veicoli superiore a quella minima richiesta dal capitolato tecnico e maggiore rispetto alle altre, alle quali sarà attribuito il relativo punteggio con criterio proporzionale.	Punteggio massimo 10
b4. Presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 2 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 3	Punteggio massimo 5
b5. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 10 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili	Punti 10
b.6 Accessibilità commerciale, biglietteria elettronica, utilizzo strumenti di ICT	Bigliettazione in modalità smart senza oneri aggiuntivi a carico dell'utenza = Punti 10	Punti 10

14. di stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 17, comma 8, del D. Lgs. n. 36/2023, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della necessità di tale servizio notturno, in quanto diretto ad assicurare gli approvvigionamenti delle merci per le comunità isolate;
15. di approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
16. di approvare lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'Avvocatura regionale con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017;
17. di approvare lo schema di accordo (ALL. 3), per il trattamento dei dati personali Art.28 REG UE 679/2016;
18. di procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, alla nomina del RUP, aiuto RUP e del Direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023,
19. di individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:

RUP	AIUTO RUP	AIUTO RUP	DEC
Mariapia Di Palma	Francesco Pio Pettrone	Elena Napolano	Carmela Laura Siniscalchi

20. di trasmettere il presente decreto all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, nonché alla Direzione Generale Risorse Finanziarie;

Dr. Francesco Guida