



***Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
STAFF 500893***

CAPITOLATO TECNICO

(con allegati)

Affidamento dei servizi marittimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale per approvvigionamento merci nel Golfo di Napoli tra i porti di Casamicciola (Ischia), Procida, Pozzuoli e viceversa

INDICE

Art. 1 - Premessa

Art. 2 - Durata e importo a base d'asta

Art. 3 - Caratteristiche del servizio

Art. 4 - Corrispettivo del servizio

Art. 5 - Programma di esercizio

Art. 6 - Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare

Art. 7 - Obblighi di servizio pubblico

Art. 8 - Vigilanza e controlli

Art. 9 - Detrazioni

Art. 10 - Penali

Art. 11 - Responsabilità e copertura assicurativa

Articolo 1

Premessa

1. La Regione affida all'Aggiudicatario i servizi marittimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale per approvvigionamento merci tra i porti di Casamicciola, Procida, Pozzuoli e viceversa.
2. Le corse oggetto del presente Capitolato rivestono una particolare valenza socioeconomica in quanto consentono l'approvvigionamento di beni essenziali per le popolazioni delle isole di Ischia e Procida.
3. Il presente documento regola il programma di esercizio, i requisiti tecnici dell'unità navale da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico comprensivi delle tariffe da applicare dall'aggiudicatario, nonché le detrazioni e le penalità.

Articolo 2

Durata e importo a base d'asta

1. La durata dell'appalto è stabilita in 21 (mesi) mesi da effettuarsi, nei giorni feriali, come di seguito indicato:

Anno	Decorrenza	Giorni feriali	miglia
2024	Dal 1° ottobre al 31 dicembre	75	1.950
2025	dal 1° gennaio al 31 dicembre	302	7.852
2026	dal 1° gennaio al 30 giugno	149	3.874

2. L'importo a base d'asta per la gara è di € **1.608.857,42** oltre iva, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio.
3. Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze.

Articolo 3

Corrispettivo del servizio

1. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.
2. L'importo del corrispettivo, per ogni anno, è proporzionato al periodo di effettuazione del servizio ed è erogato previa presentazione di fattura da parte della Società, accompagnata da attestazione di regolare esecuzione del Servizio per il periodo di riferimento.
3. Per il primo anno (2024) la porzione di corrispettivo dovuta è erogata in un'unica rata, previa presentazione di fattura, decorsi 90 giorni dall'avvio del servizio (01/01/2025).
4. Per l'anno 2025 il corrispettivo è erogato in tre rate, previa presentazione di fattura, come di seguito indicato:
 - la prima rata pari al 30% del corrispettivo a partire dal 30 marzo;
 - la seconda rata pari al 50% del corrispettivo, a partire dal 30 settembre;
 - la terza rata, a conguaglio, pari al 20% del corrispettivo entro il 31 gennaio dell'anno successivo.
5. Per l'ultimo anno (2026) il pagamento della porzione di corrispettivo dovuto è erogato in due rate, ciascuna di uguale importo, previa presentazione di fattura, rispettivamente, la prima a partire dal 31 marzo e la seconda, a conguaglio, nei successivi 30 giorni dal termine del servizio.
6. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla Regione entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

Articolo 4

Caratteristiche del servizio

1. Gli approdi funzionali al servizio pubblico di collegamento marittimo notturno sono: Porto di Pozzuoli, di Procida e di Casamicciola. Con riferimento al Porto di Pozzuoli, si allega rilievo batimetrico del fondale, effettuato in data 16.05.2024 (Allegato A).
2. È fatto obbligo all'operatore economico di verificare direttamente le caratteristiche dei porti interessati.

Articolo 5

Programma di esercizio

1. Il programma di esercizio del servizio è rappresentato dalle seguenti corse:
 - a. partenza Casamicciola ore 2.30 - arrivo Procida ore 3,00
 - b. partenza Procida ore 3.10 - arrivo Pozzuoli ore 3.50
 - c. partenza Pozzuoli ore 4.10 - arrivo Procida ore 4.50
 - d. partenza Procida ore 5,00 - arrivo Casamicciola ore 5.30
salva eventuale rimodulazione per esigenze di sicurezza della navigazione
2. Il programma di esercizio del servizio è, inoltre, rappresentato dalle seguenti distanze espresse in miglia marine (le distanze indicate sono riferite da faro a faro):
 - a. Casamicciola - Procida: 6 miglia
 - b. Procida - Pozzuoli: 7 miglia
 - c. Pozzuoli - Camiciola: 13
per un totale di miglia giornaliere pari a 26 e complessive pari a 13.676
3. L'Aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui al successivo art. 6.
4. La Regione si riserva la facoltà di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e/o tariffe, previo idoneo preavviso.

Articolo 6

Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare

1. Lo svolgimento dei servizi oggetto della presente procedura è garantito con un'unica unità navale che dovrà essere individuata nell'offerta, garantendone la disponibilità giuridica per tutta la durata del contratto.
2. L'unità navale offerta dovrà rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:
 - a. Tipologia: unità navale idonea al trasporto di passeggeri, autovetture e veicoli commerciali/industriali e merci, tipo motonave Ro/Ro pax, con garage coperto;
 - b. Dimensioni: in relazione alle esigenze dei servizi oggetto della presente procedura ed alla tipologia dei relativi approdi portuali, le dimensioni dell'unità navale devono essere idonee a garantire l'approdo e la manovra nei porti di Pozzuoli, Procida e Casamicciola porto, allo stato ed alle condizioni attuali.
 - c. Portata minima veicoli: capacità minima pari a 35 autoveicoli (di 4 metri x 2metri), con almeno 35 metri lineari destinati a veicoli commerciali/industriali;
 - d. Portata minima passeggeri seduti al coperto: 150 passeggeri seduti al coperto;
 - e. Altezza dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali non inferiore a 4,00 metri;
 - f. Velocità continuativa di esercizio: la velocità di esercizio dovrà consentire il rispetto dei tempi di percorrenza previsti dal programma di esercizio;
 - g. Motorizzazione ed altre dotazioni: la propulsione dell'unità navale deve essere assicurata da almeno due motori;

- h. Comfort minimi: climatizzazione nei locali passeggeri - bar;
 - i. L'unità navale impiegata dovrà essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a "C" di cui al DPR 435/91.
3. Le caratteristiche di cui ai punti che precedono dovranno essere autocertificate dal legale rappresentante del soggetto partecipante, con esplicita autodichiarazione, resa ai sensi del D.lgs. 455/2000 e ss.mm..ii.

Articolo 7

Obblighi di servizio pubblico

1. L'Aggiudicatario si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione n. 1 (una) motonave come da offerta presentata.
2. In particolare, l'Aggiudicatario si obbliga a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio:
 - a. continuità e frequenza;
 - b. regolarità;
 - c. puntualità;
 - d. capacità e idoneità a norma di legge del naviglio;
 - e. equipaggio della nave;
 - f. pulizia e igiene a bordo, con almeno un ciclo giornaliero;
 - g. informazione dell'utenza a terra e a bordo;
 - h. la normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
 - i. le tariffe per l'utenza sono quelle riportate nell'allegato B, del presente capitolato;
 - j. i contenuti della Carta di Servizio emanata o da emanarsi in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;
3. È fatto, altresì, obbligo all'Aggiudicatario di:
 - a. garantire un servizio di biglietteria telematica tramite un sito internet aziendale (almeno in lingua italiana e inglese), pienamente accessibile e funzionante, in cui riportare le informazioni all'utenza relative ad orari e tariffe e ogni altra comunicazione relativa alla regolarità e puntualità del servizio, con apposito canale telematico per la prenotazione e acquisto online di titoli di viaggio.
 - b. garantire l'accesso alla nave alla Regione, ai propri uffici e alla documentazione relativa all'esercizio del Servizio per le ispezioni ritenute opportune e l'esercizio dei poteri di vigilanza, nonché garantire l'accesso diretto della Regione al sistema di monitoraggio aziendale per l'acquisizione dei dati ritenuti utili;
 - c. mantenere un sistema di Contabilità Separata e Analitica relativa al Servizio;
 - d. trasmettere le rilevazioni statistiche sui volumi e i caratteri del traffico con le modalità richieste dagli organi competenti;
 - e. garantire l'utilizzo ed il mantenimento in efficienza permanente della nave indicata nell'offerta;
 - f. garantire per tutta la durata del contratto una motonave di riserva idonea al servizio trasporto veicoli e passeggeri notturno e che presenti i requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato, da utilizzare per la temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardante la stessa, e comunicando a mezzo *pec*, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;
 - g. garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri e veicoli, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;

- h. mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità;
- i. mantenere per tutta la durata del servizio la disponibilità dell'unità navale con riferimento a quella indicata nell'offerta;
- j. assicurare gratuitamente il trasporto urgente di malati con autoambulanza del servizio sanitario nazionale;
- k. garantire su ogni partenza da Casamicciola e Pozzuoli, la possibilità di prenotazione con riserva di un numero minimo di 10 (dieci) posti autoveicoli da destinare ai mezzi che devono imbarcare da/per Procida, fino a 5 (cinque) ore prima dell'orario previsto di ogni partenza;
- l. trasmettere a mezzo *pec*, settimanalmente, all'Amministrazione i report giornalieri sottoscritti dal comandante dell'unità e, a richiesta della Regione, estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;
- m. osservare, nell'impiego del personale di bordo le disposizioni vigenti in conformità a quanto previsto dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
- n. osservare, nel trasporto delle merci ed in particolare dei rifiuti non pericolosi ed in quanto tali assimilabili alle merci il rispetto delle normative vigenti in materia, nonché le ordinanze delle rispettive Autorità Marittime interessate (porto di Casamicciola ordinanza 009-10/2015- porti di Procida ordinanza 4/2012 e 08/2015 – porto di Pozzuoli ordinanza 39/2015 e ss. mm. e ii.);
- o. esporre gli orari e le tariffe a bordo e all'interno di ciascuna biglietteria.

Articolo 8

Vigilanza e controlli

1. La Regione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo dello STAFF 50 08 91 - Supporto Tecnico Operativo della Direzione Generale della Mobilità.

Articolo 9

Detrazioni

1. Fatte salve l'applicazione delle penali di cui all'articolo 10, per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, all'Aggiudicatario, in fase di liquidazione del corrispettivo, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo dei carburanti e lubrificanti, calcolati nella misura di € 57,00 per ciascun miglio non percorso.

Articolo 10

Penali

1. Fatte salve le detrazioni di cui all'articolo 9 e la risoluzione anticipata del contratto di cui all'articolo 10, all'Aggiudicatario saranno applicate le penali previste nel contratto di servizio.
2. L'importo delle penali applicate verrà decurtato in sede di liquidazione delle rate a conguaglio per ciascun anno di riferimento, così come previsto all'articolo 3.

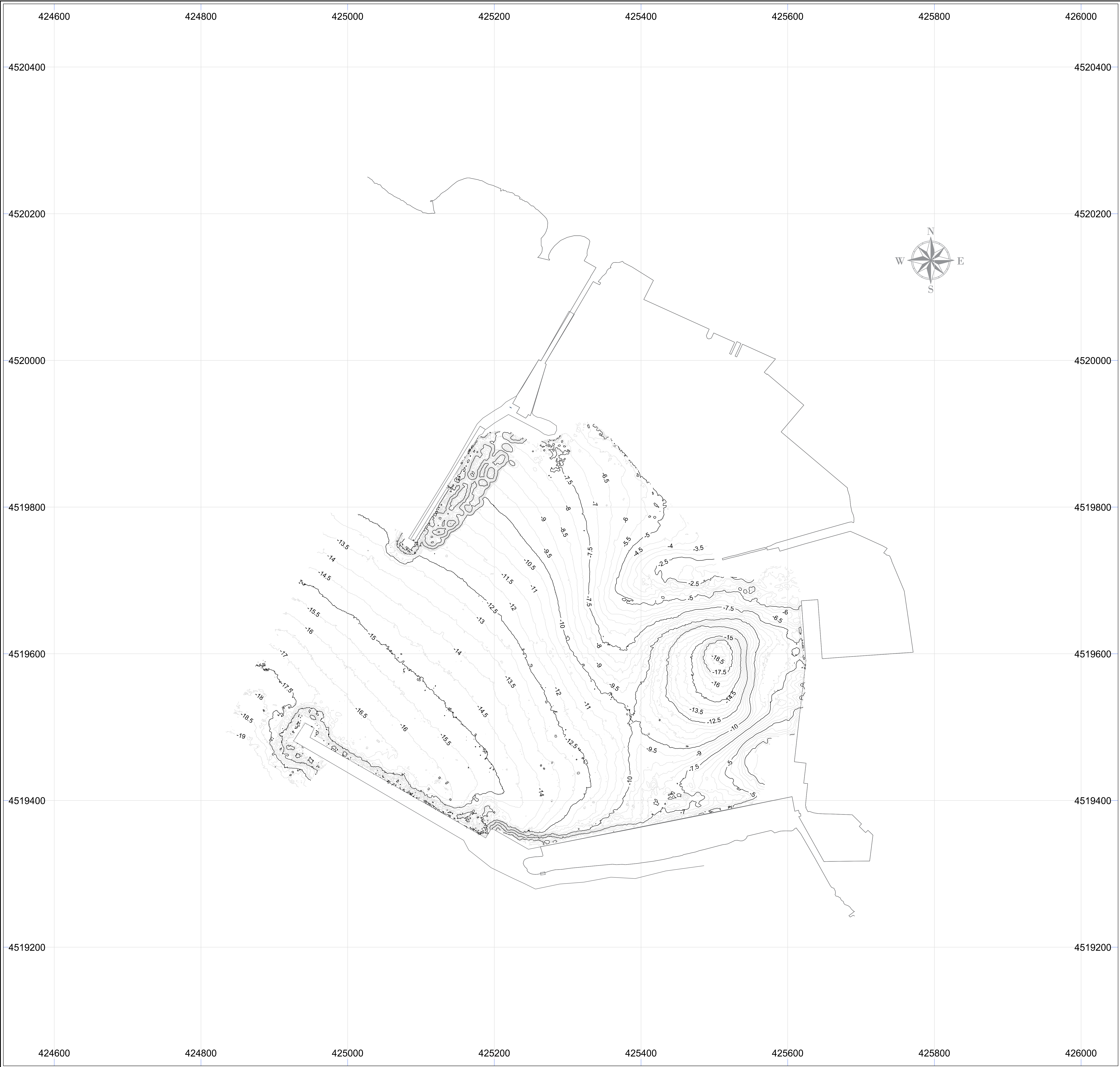
Articolo 11

Responsabilità e copertura assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, l'Aggiudicatario è responsabile di tutti gli eventuali

danni cagionati alla Regione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Aggiudicatario medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

2. L'Aggiudicatario assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Regione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.
3. Nella copertura assicurativa, che l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone e dei veicoli cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone e veicoli trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.
4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea assicurazione.
5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.
6. L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.



LEGENDA

SIMBOLI CARTOGRAFICI

Reticolato chilometrico ETRS 89

GENERALE

Base Cartografica

BATIMETRIA

CURVA BATIMETRICA 1 mt

CURVA BATIMETRICA 0.5 mt

PARAMETRI GEODETICI e CARTOGRAFICI

DATUM : ETRS 89
PROIEZIONE : U.T.M.
ZONA : 33
FALSO EST : 500000
FALSO NORD : 0
MERIDIANO CENTRALE : 15° E
FATTORE DI SCALA : 0.9996
ELLIPSOIDE : GR80
SEMILASSE MAGGIORE : 6370137
SCHIACCIAMENTO : 298.257222101

Committente: OPERAZIONE SRL
Località "Porto Pozzuoli" - (NA)

Oggetto: Rilievi Multibeam porto di Pozzuoli



Curve batimetriche: Rif - 1.m.m. IGM
Rilievo batimetrico Porto di Pozzuoli
Rilievo eseguito nella data del 16/05/2024

Tav_01

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
1	16 Maggio 2024		DOTT. S. MARINO	ING. R. SAGGIOMO	ING. R. SAGGIOMO

COD.DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	SCALA
M B M 0 0 0 0 1	00	1 DI 1	1:2000

REDATTO DA:
ENVIROCONSULT S.r.l.
Via A. D'Isernia n° 28 - 80122 Napoli
www.enviroconsult.it - info@enviroconsult.it
tel/fax 081.3355268

enviroconsult
ENGINEERING SERVICES

Il Tecnico
dott. ing. Roberto Saggiomo

TARIFFE											
			Ordinario					Residente			
ORDINARI			auto fino	auto oltre	moto fino	moto oltre		auto fino	auto oltre	moto fino	moto oltre
	Ordinari	Residenti	4mt	4 mt	a 250 cc	250 cc		4mt	4 mt	a 250 cc	250 cc
<i>traghetti</i>	2024	2024	2023	2023	2023	2023		2023	2023	2023	2023
POZZUOLI-ISCHIA	€ 10,60	€ 2,40	€ 33,00	€ 44,10	€ 16,40	€ 18,60		€ 17,80	€ 23,90	€ 7,20	€ 9,10
POZZUOLI-PROCIDA	€ 9,00	€ 2,40	€ 33,00	€ 44,10	€ 16,40	€ 18,60		€ 17,80	€ 23,90	€ 7,20	€ 9,10
ISCHIA-PROCIDA	€ 8,90	€ 2,00									
<i>aliscafi</i>											
POZZUOLI-PROCIDA	€ 10,10	€ 2,50									
ISCHIA-PROCIDA	€ 9,90	€ 2,60									
Tariffe speciali * solo aliscafi											
Bagaglio*	€ 1,50										
Bici	€ 3,10										
Bici Elettrica	€ 3,10										
Animale domestico	€ 2,00										

TARIFFE ABBONAMENTI MENSILI				
		<i>NAVE</i>	<i>TMV</i>	<i>Aliscafo</i>
		2024	2024	2024
POZZUOLI/ISCHIA		€ 33,80		
POZZUOLI/PROCIDA		€ 25,30		€ 25,30
PROCIDA/ISCHIA		€ 23,00		€ 36,40

TARiffe Veicoli Commerciali Carichi

VeicoliC.Pieno	4,5mt	5mt	5,5mt	6mt	6,5mt	7mt	7,5mt	8mt	8,5mt	9mt	10mt	11mt	12mt	13mt	14mt	15mt	16mt	17mt	18mt
POZZUOLI/ISCHIA	26,2	32,7	39,2	46,2	53,8	61	67,7	75,5	82,9	90,2	101,3	112,7	124,1	135,5	147,1	158,2	169,7	181,8	194
POZZUOLI/PROCIDA	26,2	32,7	39,2	46,2	53,8	61	67,7	75,5	82,9	90,2	101,3	112,7	124,1	135,5	147,1	158,2	169,7	181,8	194
PROCIDA/ISCHIA	26,2	32,7	39,2	46,2	53,8	61	67,7	75,5	82,9	90,2	101,3	112,7	124,1	135,5	147,1	158,2	169,7	181,8	194

TARiffe Veicoli Commerciali Vuoti

VeicoliC.Vuoto	4,5mt	5mt	5,5mt	6mt	6,5mt	7mt	7,5mt	8mt	8,5mt	9mt	10mt	11mt	12mt	13mt	14mt	15mt	16mt	17mt	18mt
POZZUOLI/ISCHIA	23,1	29,1	34,2	39,5	45,6	50,6	56,5	61,9	69,3	74,8	83,3	92,2	101,9	110,8	121	130,1	134,4	148,3	157,3
POZZUOLI/PROCIDA	23,1	29,1	34,2	39,5	45,6	50,6	56,5	61,9	69,3	74,8	83,3	92,2	101,9	110,8	121	130,1	134,4	148,3	157,3
PROCIDA/ISCHIA	23,1	29,1	34,2	39,5	45,6	50,6	56,5	61,9	69,3	74,8	83,3	92,2	101,9	110,8	121	130,1	134,4	148,3	157,3

POZZUOLI/ISCHIA	26,8	32,4	37,6	43,1	48,8	54,2	59,9	65,3	72,5	78,1	86,9	95,9	105,2	114,4	124,8	124,8			
POZZUOLI/PROCIDA	26,8	32,4	37,6	43,1	48,8	54,2	59,9	65,3	72,5	78,1	86,9	95,9	105,2	114,4	124,8	124,8			
PROCIDA/ISCHIA	26,8	32,4	37,6	43,1	48,8	54,2	59,9	65,3	72,5	78,1	86,9	95,9	105,2	114,4	124,8	124,8			

Camper Carrello Roulotte Ordinario	4,5mt	5mt	5,5mt	6mt	6,5mt	7mt	7,5mt	8mt	8,5mt	9mt	10mt
POZZUOLI/ISCHIA	28,6	34,9	52,4	64,8	74,7	87,2	98,4	110,6	120,8	132,9	151
POZZUOLI/PROCIDA	28,6	34,9	52,4	64,8	74,7	87,2	98,4	110,6	120,8	132,9	151
PROCIDA/ISCHIA	28,6	34,9	52,4	64,8	74,7	87,2	98,4	110,6	120,8	132,9	151

Camper Carrello Roulotte Residente	4,5mt	5mt	5,5mt	6mt	6,5mt	7mt	7,5mt	8mt	8,5mt	9mt	10mt
POZZUOLI/ISCHIA	16,3	20,1	32,9	41,3	49,7	57,5	66,4	74,4	81,7	90,9	104
POZZUOLI/PROCIDA	16,3	20,1	32,9	41,3	49,7	57,5	66,4	74,4	81,7	90,9	104
PROCIDA/ISCHIA	16,3	20,1	32,9	41,3	49,7	57,5	66,4	74,4	81,7	90,9	104