REGIONE CAMPANIA

Unione Europea

- Direzione Generale Lavori Pubblici e Protezione Civile –
- Staff 92- Funzioni di supporto tecnico-amministrativo – Protezione Civile, Emergenza e Post-Emergenza

PROGETTO AIB ELICOTTERI

DGR Campania 694 del 28/11/2023
Servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri in Regione Campania Annualità 2024 - 2025

Progetto - Responsabile Unico del Progetto:
dott. Giovanni Poerio

Direttore Generale:
dott. Italo GIULIVO

Dirigente Staff 50.18.92:
dott.ssa Claudia CAMPOBASSO

Titolo Elaborato:
Schema di Contratto

Tav.04

Revisione: 02 – Aprile 2024

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CAMPANIA

CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI SPEGNIMENTO INCENDI BOSCHIVI A MEZZO ELICOTTERI IN REGIONE CAMPANIA – ANNUALITÀ 2024 e 2025.

CIG …… CUP B29I23001360006

L'anno ……, il giorno …… del mese di……, nella sede della Giunta Regionale della Campania sita in Napoli alla Via S. Lucia n. 81, innanzi a me dott. ……, nella qualità di Ufficiale Rogante autorizzato alla stipula dei contratti in forma pubblica amministrativa della Regione Campania, a norma dell'art. 16 del R.D. 18 Novembre 1923 n.2440 sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e degli artt. 95 e 96 del relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924 n. 827, in virtù del combinato disposto delle delibere della Giunta Regionale del 15.01.2003 n. 2 e del 22.09.2006 n. 1488, si sono costituiti:

1. La Regione Campania - C.F. 80011990639 (di seguito denominata semplicemente come Regione) nella persona del ……, Dirigente della DG 50.18.00 – Direzione Generale lavori Pubblici e Protezione Civile, nato a …… il …… e domiciliato per la carica, presso la sede legale della Regione in Napoli alla via S. Lucia n.81. Il costituito Dirigente ha, altresì, reso idonea dichiarazione Prot. n……. del ……., ed ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e art. 6, comma 2, D.P.R. n.62/2013, conservata agli atti dell'Ufficio Affari Generali – Atti sottoposti a registrazione e contratti – URP Adempimenti amministrativi e contabili in materia di contratti, comunicazione e stampa;
2. …… (di seguito denominata **Contraente**), ……, in persona dell'Amministratore e Legale Rappresentante ……, nato a ……. il ……. e domiciliato per la carica presso ……. sito in Via ……. –

……

(in caso di ATI) **Verificato** che detta ATI è stata costituita per scrittura privata, autenticata nelle firme in data …… dal Notaio ……. in ……. Rep. n. ……. Raccolta n…… registrato ad …… in data ……., n……., costituita dalle Società ……

Verificata la regolarità della Visura Ordinaria ……., attraverso archivio telematico delle Camere di Commercio in cui si attesta la validità delle certificazioni ex artt. 2 e 9 del DPR 03.06.1998 n.252 in esecuzione dell'art.10 della L. 31.05.1965 n. 575 e sss.mm;

Verificato altresì l'iscrizione delle suddette società, negli elenchi dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa "Wite List" di cui al D.P.C.M. 18/4/2013 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 15.7.2013, n.164, ……..

Verificato, altresì, che l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti e stazione unica appaltante della Regione (60 06 01) ha prodotto la necessaria richiesta di informativa prefettizia: Operatore economico "……." alla Prefettura di ……., Ufficio Territoriale del Governo, con nota del ……. prot. n. ……; per cui la Società (o ATI), stante il disposto dell'art. 11 commi 2 e 3 del D.P.R. 03.06.1998 n.252, data l'urgenza, è comunque ammessa alla firma del presente contratto, consapevole che, in caso di sussistenza di una causa di divieto indicata nel citato D.lgs. 252/1998, lo stesso sarà risolto "ipso iure".

Dopo tali verifiche, detti comparenti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo, premettono che:

Con Decreto Dirigenziale n. 139 del 18/04/2024. Della DG 50.18.00, è stato approvato il Progetto relativo al Servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo

elicotteri in Regione Campania Annualità 2024 – 2025;

Con DD n. 47 del 07/02/2024 e DD n. 139 del 18/04/2024 della DG 501800 LLPP e Protezione Civile si è proceduto all'impegno di spesa pluriennale complessivo di € 7.752.953,60 per la copertura finanziaria della procedura di gara, ponendo il relativo onere a carico del capitolo 1247 del Bilancio gestionale regionale 2024 e 2025;

Con DD n..... del ...../...../2023 dello Staff. 50 18 92 Protezione Civile, si è proceduto all'impegno di spesa pluriennale di € ..... per la copertura finanziaria della procedura di gara, ponendo il relativo onere a carico del capitolo ....., ... del Bilancio gestionale regionale 20XX-20XX ove risultano iscritte le risorse necessarie e in ragione della ripartizione annuale riportata;

Con Decreto Dirigenziale n..... del ..... dell'Ufficio Speciale Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione (60 06 01), è stata indetta, approvando contestualmente i relativi disciplinare e bando, Procedura Aperta per l'affidamento del servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri, da espletarsi – mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n.36/2023 e ss. mm. e ii., con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 3, del citato D.lgs. n.36/2023 sull' l'importo a base d'asta fissato in € 6.354.880,00 (di cui € 10.000,00 per oneri non soggetti a ribasso) oltre IVA;

A seguito dell'espletamento della citata procedura, il servizio è stato aggiudicato a ..... con un'offerta di € ..... oltre IVA corrispondente ad un ribasso percentuale del .....% sul prezzo posto a base d'asta, giusto Decreto Dirigenziale dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti e Stazione Unica Appaltante della Regione (60 06 01) n..... del ..... di presa d'atto delle risultanze di gara e di aggiudicazione definitiva con scioglimento della riserva avvenuta il ..... nota Prot. .....;,

Al presente Contratto è allegato il Documento Unico per la Valutazione dei Rischi

Interferenti – DUVRI redatto ai sensi dell'articolo 26, comma 3-ter, del D.lgs. 9.4.2008 n.81. Detto documento contiene le misure di prevenzione e protezione da adottare per eliminare o ridurre al minimo i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dall'impresa aggiudicataria e quelle svolte dai lavoratori dell'Ente presso i Centri operativi Territoriali dove sono ubicate le elisuperfici regionali presso cui l'impresa aggiudicataria dovrà fornire i servizi oggetto della presente gara. Il DUVRI riporta anche i costi da sostenere per adottare le citate misure;

Il presente schema di contratto, fatto salvo i dovuti aggiornamenti conseguenti alle normative e regolamenti intervenuti ed al perfezionamento di …….. è coerente con quello oggetto di parere dell'Ufficio Speciale Avvocatura regionale – U.O.D. 60.01.05 prot. n.678174 del 26.10.2018, già posto a base del contratto in essere per l'annualità 2021-2022;

Con il citato decreto del…….. n. …….. della ……., contestualmente al Progetto e con esplicito richiamo alla coerenza dello schema di contratto a quello di cui al suindicato parere dell'Ufficio Avvocatura è stato approvato il presente schema di contratto.

Tutto ciò premesso e considerato, si stipula e si conviene quanto segue:

Art.1 - Valore delle Premesse.

La premessa è parte integrante del presente atto con valore di patto espresso.

I costituiti contraenti approvano e confermano sotto la loro responsabilità le premesse, che costituiscono patto, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto, nonché la documentazione ivi elencata, documentazione che, pienamente conosciuta e condivisa dai contraenti, nonché conservata agli atti dello Staff.92, e della Centrale Acquisti e Stazione Unica Appaltante della Regione Campania, non viene allegata al presente contratto, ad eccezione del DUVRI.

Art.2 - Consenso ed Oggetto.

La Regione, così come sopra costituita e rappresentata in persona di …….. Dirigente della DG 50.18.00- Direzione lavori Pubblici e Protezione Civile, affida a …….. in qualità di …….. come sopra costituita e rappresentata, che accetta, il servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri in regione Campania, annualità 2024 - 2025, in conformità alle previsioni del Bando di Gara e del Capitolato Speciale di Appalto, alle condizioni, oneri, patti e modalità riportate nel presente contratto e negli atti richiamati all'articolo 1 che precede.

L'affidamento ha per oggetto la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di n. 8 elicotteri con le caratteristiche indicate all'articolo 5 del Capitolato Speciale di Appalto. Servizio consistente in:

1. Spegnimento degli incendi boschivi con acqua o miscela ritardante e servizio di perlustrazione per avvistamento ai fini della prevenzione;
2. Trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di prevenzione e contrasto degli incendi boschivi e Protezione Civile;
3. Operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e/o di collegamento aereo per la lotta agli incendi e Protezione Civile;
4. Prestazioni per particolari servizi di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, di soccorso pubblico;
5. Riprese fotografiche, cinematografiche e televisive;
6. Trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione e manutenzione di impianti di telecomunicazione e/o di interesse di Protezione Civile;
7. Attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;

8. Sorvolo e interventi in autonomia.

I 7 (sette) elicotteri dovranno essere dotati:

1. di cestelli (tipo bamby) per il pescaggio di acqua o di serbatoi ventrali (in caso di avaria del sistema ventrale l'elicottero dovrà essere fornito di cestello di riserva);
2. di sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aereomobile a una stazione remota;
3. di un sistema di acquisizione immagini e trasmissione in tempo reale alla Sala Operativa Regionale Unificata;
4. di un numero di posti per le operazioni di perlustrazione e altre in funzione della capacità del velivolo;
5. di punti di ancoraggio delle attrezzature ecc. per le riprese cine fotografiche;
6. di un sistema di localizzazione e monitoraggio in real-time (come descritto all'articolo 9 del Capitolato Speciale di Appalto) con visualizzazione e registrazione a mezzo di interfaccia web da parte della Regione Campania;
7. di sistema di comunicazione radio interoperabile con la rete regionale radio digitale di comunicazioni in emergenza a supporto del sistema di protezione Civile; nonché di frequenze radio di tipo nautiche e aeronautiche.

Gli elicotteri dovranno essere disponibili per attività addestrative ed esercitative per il personale impegnato in attività AIB, protezione civile ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'Amministrazione e dei suoi organi.

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamita naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta dello Staff 92 Protezione Civile,

Emergenza e Post - emergenza secondo procedura consolidata.

Il servizio prevede l'impiego di n. 7 (sette) elicotteri, dislocati nell'ambito del territorio regionale impiegati secondo le modalità indicate all'articolo 7 e 8 del Capitolato Speciale di Appalto, ed in particolare.

a) n.1 (uno) elicottero bimotore con operatività di n.365 giorni consecutivi con una previsione di volo di 200 ore annuali complessive interamente garantite per ogni annualità.

b) n. 6 (sei) elicotteri monomotore che opereranno mediamente per almeno 90 giorni consecutivi con una previsione di volo annuali di 852 ore complessive (di cui 700 garantite) per ogni annualità, secondo i periodi indicati all'articolo 7 del Capitolato Speciale di Appalto.

Sia per gli elicotteri monomotore che per il bimotore, eventuali ore di volo del rispettivo monte ore garantite non utilizzate durante una delle annualità, anche se già pagate, saranno utilizzate in aggiunta al monte ore di altre annualità su insindacabile richiesta della DG 50.18. 00 LL PP e Protezione Civile - Staff.92, senza alcun compenso aggiuntivo.

La dislocazione degli elicotteri avverrà presso le basi operative con le caratteristiche e le dotazioni, descritte all'art.6 del Capitolato Speciale di Appalto (CSA), precisando a riguardo che:

a) Ogni base dovrà avere a disposizione almeno un pilota e un tecnico/meccanico di linea ed eventuale altro personale previsto dalle normative di riferimento come indicato all'articolo 6 del capitolato Speciale di Appalto. Il Contraente dovrà garantire la continuità del servizio di ogni base in relazione alle esigenze operative e nel rispetto delle norme che disciplinano l'attività del personale di volo e del personale tecnico.

b) Per ciascuna Base il Contraente dovrà garantire la presenza di un proprio rappresentante con reperibilità h24, dotato di cellulare dedicato per le disposizioni in preallarme delle missioni da attivare, nonché per ogni ulteriore comunicazione e/o disposizione da impartire da parte della Regione Campania;

c) Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi (orari del sorgere e tramontare del sole) sempreché a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

d) L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Regionale Unificata (SORU).

e) Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di spegnimento calcolato dal momento dell'attivazione da parte della SORU è pari a 10 minuti.

f) Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

g) Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; l'accertamento sarà effettuato da personale regionale.

h) I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione alla sala operativa regionale telefonicamente entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per almeno 8 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione scritta alla sala

operativa regionale mediante l'invio di una pec. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità.

i) In caso di incendi in atto che richiedano l'impiego dei mezzi sin dalle prime luci dell'alba, o comunque precedente alle ore 8,30 l'attivazione verrà disposta dalla sala operative anche nel corso della serata precedente sempre valendo il limite temporale di decollo di 10 minuti dall'orario di levata richiesto. Diversamente, dall'alba e fino alle ore 8,30 il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo è pari a 30 minuti.

j) Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, a cura e spese del Contraente, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA – SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI" corredata di stemma regionale nonché eventuale altro identificativo che la DG Lavori Pubblici e Protezione Civile dovesse ritenere opportuno applicare al velivolo. La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

Art.3 - Corrispettivo e modalità di pagamento.

Il corrispettivo del presente contratto, al netto dell'IVA, è pari a Euro …….. (Euro ……) come risultante dal ribasso offerto in sede di gara e dal Decreto n. …… del …….. di aggiudicazione definitiva dall'UOD Centrale Acquisti e Stazione Unica Appaltante della Regione Campania.

I costi derivanti dalla attuazione delle misure di prevenzione e protezione di cui al DUVRI, allegato al presente contratto, ammontano ad euro 10.000,00 (€ diecimila/00).

Per le basi che non risultano nella disponibilità della Regione Campania e nei casi specifici di onerosità indicati all'articolo 6 del Capitolato Speciale di Appalto

l'Amministrazione riconoscerà al Contraente il compenso forfettario netto di Euro 800,00 per mese di stazionamento di un velivolo.

L'importo sotteso al presente Contratto prevede il riconoscimento di un compenso correlato ad "ore garantite" di volo per ciascuna annualità:

a) 200 ore per l'elicottero bimotore;

b) 700 ore complessive per gli elicotteri monomotore.

L'importo netto contrattuale delle sole ore garantite è pari ad € ..... di cui € ..... per l'elicottero bimotore ed € ..... complessivi per gli elicotteri monomotore.

Per le ore garantite il corrispettivo, "**a corpo**", sarà corrisposto con le seguenti modalità:

- **per l'elicottero bimotore:** il 40% dell'importo dovuto per ogni anno - entro 60 giorni dallo schieramento, un ulteriore 30% al sesto mese di attività ed infine il saldo del 30%, entro 60 giorni dal termine annuale di scadenza;
- **per gli elicotteri monomotore:** il 60% dell'importo dovuto per ogni anno entro 80 gg. dall'arrivo di tutti gli elicotteri nelle basi operative, il saldo del 40% entro 60 gg. dal termine annuale delle attività;

Per le ore di volo non garantite il corrispettivo da corrispondere sarà determinato con cadenza trimestrale "**a misura**" sulla base delle ore di volo effettivamente effettuate moltiplicate per il prezzo unitario netto orario contrattuale determinato per ciascuna tipologia di aeromobile:

a) elicotteri monomotore: €/ora .....

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori.

L'accertamento sarà effettuato da personale regionale secondo le modalità indicate

nel Capitolato Speciale di Appalto.

I pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla "Regione Campania – Staff 50 18 92 Funzioni di supporto tecnico-amministrativo - Protezione Civile, Emergenza e post-emergenza, codice Ipa RFFFMF, previa predisposizione degli atti contabili da parte del Dec (Direttore esecuzione contratto) e della conferma del RUP (Responsabile Unico del Procedimento) ai sensi dell'art. 26 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7.03.2018, n.49.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti al Contraente da parte della Regione senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del RUP sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte del Contraente, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dalla Regione, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dal Contraente.

I costi orario fissati per il riconoscimento delle somme dovute al Contraente, così come determinati dal contratto aggiudicato sono i seguenti:

A facoltà della Regione, oltre alle ore espressamente previste, potranno essere richieste ulteriori ore di volo sino ad un massimo di 140 ore/anno – 120 per i monomotori e 20 per il bimotore il cui corrispettivo è determinato **a misura** sulla base delle effettive ore di volo effettuate e dei seguenti prezzi unitari:

elicotteri monomotore: €/ora ……

elicottero bimotore: €/ora ……

Art 4. Revisione dei prezzi

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di

natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo della fornitura superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza la variazione ISTAT degli indici dei prezzi al consumo dei prezzi alla produzione dell'industria ai sensi dell'articolo 60, comma 3, lettera b del Codice.

Art.5 - Tracciabilità dei Flussi Finanziari.

La DG 50.18.00/Staff.92 ha dichiarato con nota assunta agli atti del proprio protocollo n..... del ..... che il Contraente, ai sensi dall'articolo 3 della Legge n.136/2010 e s.m.i., ha comunicato alla Regione gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale che utilizzerà per le operazioni finanziarie nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto stesso. L'ATI si obbliga tempestivamente a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Le parti danno atto che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del presente contratto ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della Legge 13.08.2010, n.136.

Art. 6- Durata del Contratto.

Il presente contratto avrà durata biennale.

La decorrenza ha inizio dalla data di consegna del servizio ovvero dalla consegna anticipata, secondo quanto previsto dalla vigente normativa, atteso che la mancata esecuzione dello stesso determinerebbe grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare e scadenza nel successivo biennio.

Art.7 - Obblighi ed Oneri.

Oltre a tutti gli Obblighi richiamati nel capitolato Speciale di Appalto, il Contraente, si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo un piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., a rispettare i contratti di lavoro di riferimento e la circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB (anti incendio boschivo) ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

Il Contraente deve comunicare alla Regione i nominativi del personale addetto al servizio elicotteri ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e no, del proprio personale;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, nonché le idonee attrezzature per il trasporto dell'acqua, del ritardante, del materiale, delle persone, radio per collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa allo Staff 50.18.92 Protezione Civile Emergenza e post - emergenza, entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme

del "foglio di lavoro";

- eventuali tasse aeroportuali e ogni onere relativo alle basi anche nel caso che tutte siano da reperire presso Enti e strutture diverse da quelle di proprietà della Regione;
- rispetto delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio.

Art. 8 – Assistenza di linea e manutenzione elicotteri.

Il servizio oggetto del presente appalto comprende, senza alcun onere per la Regione, anche le operazioni di assistenza di linea c/o le basi, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature, dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di elicottero di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 8 Capitolato Speciale di Appalto.

Le manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso, se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1, con ditta /e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso II parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

La Regione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero, come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli

incendi boschivi ed altri interventi.

Il contraente si impegna a garantire, presso le basi di linea di cui ai commi precedenti, la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

Si richiamano le disposizioni di cui all'articolo 13 del Capitolato Speciale di Appalto.

Art. 9 – Addestramento del personale di volo.

Il personale di volo, anche se avente i requisiti richiesti per le attività AIB (antincendio boschivo), prima di essere impiegato in attività AIB deve essere opportunamente addestrato; copia dei risultati dell'addestramento (QTB per l'attività svolta e parere della direzione operativa per l'impiego) dovranno essere forniti alla Regione prima dell'impiego stagionale di ogni singolo pilota.

Ogni pilota per poter essere addestrato deve possedere almeno il 50% del requisito richiesto d'attività di volo.

Prima di sottoporre il pilota all'addestramento, dovrà essere presentato allo Staff.92, il programma di addestramento ed una volta ottenutane l'approvazione, lo stesso potrà essere svolto solamente previa comunicazione, prima di ogni volo, alla Sala Operativa Regionale.

Art.10 – Vigilanza.

La Regione, tramite lo Staff 50.18.92 Protezione Civile Emergenza e post - emergenza, vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, la Regione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che il Contraente è tenuta ad accettare

rilasciando, ove richiesto dagli incaricati della verifica, copia di ogni documentazione ritenuta necessaria per la verifica.

Art.11 - Penali e risoluzione.

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevisti o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'Affidataria, lo Staff.92 provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 8 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmessa alla base via pec, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all'Affidataria.

Per ogni singolo elicottero, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, ovvero causata dalla assenza della benna di riserva o di altre dotazioni di riserva, verrà applicata alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere. La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi reperite dall'Affidataria alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal mancato rispetto della normativa sulla sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 10.

La sostituzione durante il servizio di uno o più elicotteri con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente Capitolato dà diritto allo Staff.92, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato allo Staff.92 stesso

dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone al Contraente ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura lo Staff.92 potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo elicottero non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio la DG 50.18.00/ Staff.92 applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

Nel caso in cui vi siano più di 20 inadempienze durante il servizio, l'amministrazione appaltante può disporre la risoluzione del contratto.

Per la ritardata attivazione del sistema di localizzazione e monitoraggio su piattaforma web si applicherà una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo netto contrattuale.

In caso di non ottemperanza la Regione può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato alla Regione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'ATI ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Art.12 - Clausola di manleva.

Il Concorrente esonera la Regione da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni che possono derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti il Concorrente è l'unico responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti.

Art.13 – Responsabilità.

Il Concorrente assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a

persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, materiali, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dal Concorrente nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni;

Lo Staff.92 da atto che il Contraente ha presentato copia dei certificati di assicurazione nei confronti della normativa vigente in materia e che nel periodo di servizio, ogni aeromobile schierato dispone, anche tramite polizze aggiuntive:

- di copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che il Contraente possa arrecare alla Regione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà di Regione Campania, con massimale non inferiore a € 5.500.000,00 (€ cinquemilionicinquecentomila/00) per sinistro e per persona, senza limitazione di danno;

- di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza a dovrà prevedere:

a) nel caso dell'elicottero bimotore in servizio annuale, per ciascun passeggero somme assicurate pari ad almeno 750.000,00 (settecentocinquantamila/00) oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro.

b) nel caso degli elicotteri monomotore in servizio stagionale, per ciascun passeggero somme assicurate pari ad almeno 300.000,00 (trecentomila/00) oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi à seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovverosia dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura

per ciascun passeggero ad euro 750.000,00, oltre ai 150.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta della Regione da inoltrare 24 ore prima dell'intervento al Contraente.

La durata della polizza infortuni dovrà essere tale da coprire il periodo di servizio di ogni singolo velivolo ed i relativi certificati di assicurazione sono trasmessi allo Staff.92.

In caso di polizze per periodi dei singoli anni, il Contraente si obbliga a consegnare copia delle polizze rinnovate.

ART.14 – Cauzione definitiva.

Lo Staff.92 dà atto che, al momento della stipula del contratto, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni, il Contraente ha presentato la cauzione definitiva, costituita con polizza fidejussoria n. ……..del ……., accesa presso la ……., Agenzia ……., per un importo di € …… (€ ……./…..).

La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali del Contraente.

Lo S5taff.92 dà atto che, al momento della stipula del contratto, a garanzia dei rischi derivanti dall'espletamento del servizio, il Contraente ha presentato copia dei certificati di assicurazione conformi alla normativa in materia.

Il Contraente si obbliga, in caso di polizze di durata inferiore al periodo contrattuale, a produrre copia dei rinnovi delle polizze per i mezzi messi a disposizione del servizio affidato nonché copia dei certificati di assicurazione conformi alle specifiche previste nel CSA in caso di sostituzione di qualcuno dei suddetti mezzi schierati.

ART.15 Clausola anti pantouflage.

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della L. 190/2012, e

dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001, l'Appaltatore dichiara:

c) che non sussistono relazioni di parentela, affinità, o situazioni di convivenza o frequentazione abituale tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del Contraente e gli amministratori, i dirigenti e i dipendenti della Regione;

d) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Regione, che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né di avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale clausola sono nulli e comportano il divieto, al Contraente che li ha conclusi o conferiti, di contrattare con la Regione Campania, per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà della Regione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Art.16 – Foro competente.

Le parti stabiliscono, ex art. 29 cod. proc. civile, che per qualsiasi controversia che possa eventualmente insorgere relativamente al presente contratto, il Foro competente è esclusivamente quello dell'Autorità giudiziaria ove la Regione ha la sede legale.

ART.17 – Rinvio.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente atto si fa rinvio al Capitolato Speciale e al Progetto Tecnico, allegato al Decreto Dirigenziale n.XXX del …… della D.G. Lavori pubblici e Protezione Civile, che il Contraente dichiara di conoscere ed approvare "in toto" e che forma parte integrante e sostanziale del presente Contratto, nonché alle disposizioni di legge vigenti in materia sia essa

statale, regionale che comunitaria.

ART.18 – Protocollo di Legalità e Codice di Comportamento.

Le parti, per come costituite, dichiarano di essere a conoscenza e di impegnarsi al rispetto di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità in materia di appalti, sottoscritto tra la Regione e la Prefettura di Napoli e pubblicato sul BURC n.54 del 15 ottobre 2007, che qui si intendono integralmente riportate.

Il Contraente si obbliga nell'esecuzione del contratto, a rispettare, e a far rispettare dai propri dipendenti o collaboratori, quando operano presso le strutture della Regione o al servizio della stessa, il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale della Campania di cui alla D.G.R. n.544 del 29.08.2017 pubblicata sul BURC n.74 del 9 ottobre 2017. La violazione agli obblighi di comportamento, qualora ritenuta grave da parte della Regione, configura un'ipotesi di inadempimento e causa di risoluzione del contratto.

Art. 19 – Imposte e spese.

Sono a carico del Contraente le spese di bollo e di registrazione del presente contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, con la sola esclusione dell'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) che sarà a carico della Regione Campania.

Ai sensi della vigente normativa in materia, le imposte di registro e di bollo saranno versate in modalità telematica, ad eccezione dell'allegato per il quale l'imposta di bollo viene regolarizzata attraverso l'apposizione dei contrassegni telematici apposti sulla copia analogica.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente contratto viene stipulato conformemente a quanto disposto dagli art. 17 e 18, del Codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n.36/2023 e ss. mm. e ii.

Io Ufficiale Rogante ho ricevuto il presente contratto, redatto sotto mio controllo da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici composto da _____ pagine di cui _____ per intero e l'ultima soltanto in parte.

Io sottoscritto, Ufficiale Rogante attesto che i certificati firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto di cui all'art.1, comma 1 lettera f) del D.lgs. 7 marzo 2005 n.82 così detto "Codice dell'amministrazione digitale".

Il presente contratto viene da me, Ufficiale Rogante, letto alle parti contraenti che, riconoscendolo conforme alla loro volontà, insieme a me ed alla mia presenza, lo sottoscrivono con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s) del D.lgs. 7 marzo 2005, n.82, c.d. Codice dell'amministrazione digitale (CAD).

Firmato da:

Luogo: Napoli YY/XX/ZZZZ