



Unione Europea

- Direzione Generale Lavori Pubblici e Protezione Civile –
- Staff 92- Funzioni di supporto tecnico-amministrativo –  
Protezione Civile, Emergenza e Post-Emergenza



**DGR Campania 694 del 28/11/2023**

**Servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri in  
Regione Campania Annualità 2024 - 2025**

**Progetto - Responsabile Unico del  
Progetto:**

dott. Giovanni Poerio

**Direttore Generale:**

dott. Italo GIULIVO

**Dirigente Staff 50.18.92:**

dott.ssa Claudia CAMPOBASSO

**Titolo Elaborato:**

**Capitolato Speciale di Appalto**

**PROGETTO AIB ELICOTTERI**

**Tav.03**



## Sommario

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Art. 1 Glossario ed abbreviazioni frequentemente utilizzate nel testo .....</b> | <b>2</b>  |
| <b>Art. 2 Oggetto dell'appalto. ....</b>                                           | <b>2</b>  |
| <b>Art 3. Durata del contratto .....</b>                                           | <b>3</b>  |
| <b>Art. 4 Domicilio e Rappresentanza dell'Appaltatore - Comunicazioni.....</b>     | <b>3</b>  |
| <b>Art. 5 Caratteristiche tecniche degli elicotteri e dotazioni. ....</b>          | <b>4</b>  |
| <b>Art. 6 Basi Operative, Dotazioni – Personale di volo e tecnico.....</b>         | <b>6</b>  |
| <b>Art. 7 Operatività e schieramento dei mezzi.....</b>                            | <b>8</b>  |
| <b>Art. 8 Descrizione e modalità di svolgimento del servizio. ....</b>             | <b>9</b>  |
| <b>Art. 9 Identificazione e monitoraggio dei velivoli.....</b>                     | <b>9</b>  |
| <b>Art. 10 Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili.....</b>              | <b>10</b> |
| <b>Art 11. Ottimizzazione Tempi e Rifornimento aeromobili.....</b>                 | <b>10</b> |
| <b>Art. 12 Obblighi contrattuali.....</b>                                          | <b>10</b> |
| <b>Art. 13 Assistenza di linea e manutenzione elicotteri. ....</b>                 | <b>11</b> |
| <b>Art. 14 Addestramento del personale di volo e personale regionale.....</b>      | <b>11</b> |
| <b>Art. 15 Verifiche e controlli. ....</b>                                         | <b>12</b> |
| <b>Art. 16 Assicurazioni. ....</b>                                                 | <b>12</b> |
| <b>Art. 17 Importi.....</b>                                                        | <b>12</b> |
| <b>Art. 18 Computo dei tempi di volo e pagamenti dei corrispettivi. ....</b>       | <b>13</b> |
| <b>Art. 19 Revisione Prezzi. ....</b>                                              | <b>13</b> |
| <b>Art. 20 Modifiche al Contratto in corso di efficacia. ....</b>                  | <b>13</b> |
| <b>Art. 21 Deposito cauzionale definitivo.....</b>                                 | <b>14</b> |
| <b>Art. 22 Penali. ....</b>                                                        | <b>14</b> |
| <b>Art. 23 Verifica di Conformità in corso di esecuzione e definitiva. ....</b>    | <b>15</b> |
| <b>Art. 24 Cessione del Credito.....</b>                                           | <b>15</b> |
| <b>Art. 25 Riservatezza. ....</b>                                                  | <b>15</b> |
| <b>Art. 26 Clausola risolutiva.....</b>                                            | <b>16</b> |
| <b>Art. 27 Oneri contrattuali. ....</b>                                            | <b>16</b> |
| <b>Art. 28 Controversie e Rinvio alla legislazione vigente. ....</b>               | <b>16</b> |

## Art. 1 Glossario ed abbreviazioni frequentemente utilizzate nel testo

- a) **Ambiente ostile:** ambiente operativo dove:
- Non può essere eseguito un atterraggio forzato in sicurezza perché la superficie è inadatta;
  - Gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli elementi esterni;
  - Vi è un inaccettabile rischio di mettere in pericolo persone o proprietà al suolo;
  - Le operazioni di ricerca e soccorso non sono garantite in tempi brevi.
- b) **Antincendio boschivo:** in sigla A.I.B.
- c) **Area congestionata:** ambiente operativo al di sopra di città, di un agglomerato urbano densamente abitato, e in qualunque area usata per scopi residenziali, commerciali e ricreativi.
- d) **Autorità Aeronautica:** ente a cui compete, per disposizioni di legge o regolamenti, la certificazione e la sorveglianza degli Operatori Aerei. In Italia Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in sigla ENAC.
- e) **Aviosuperficie:** area, come definita dall'art. 701 del codice della navigazione, idonea alla partenza ed all'approdo di aereomobili. In seguito, verrà usata la dizione "elisuperficie" in conformità a quanto descritto dal DM 01 febbraio 2006.
- f) **Capitolato Speciale d'Appalto:** insieme di norme regolanti il servizio richiesto, in sigla CSA.
- g) **CATEGORIA A:** tipo di omologazione, riservata esclusivamente a determinati tipi di elicotteri plurimotori aventi prestazioni che garantiscono, in caso di avaria del motore critico in decollo, il proseguimento del medesimo o l'atterraggio sull'area di partenza nonché in caso di avaria di un motore critico in fase di avvicinamento, il proseguimento sino al completamento dell'atterraggio.
- h) **Classe di prestazioni 1:** tipo di classificazione per l'impiego operativo consentito a quegli elicotteri che possono atterrare in una distanza prefissata o continuare il volo in sicurezza in caso di avaria al motore critico.
- i) **DG 18:** Direzione Generale per i Lavori Pubblici e Protezione Civile della Regione Campania.
- j) **Staff 50.18.92:** Staff Funzioni di supporto Tecnico-Amministrativo – Protezione Civile, Emergenza e Post-Emergenza.
- k) **Aggiudicatario:** Operatore economico con cui è stato stipulato il Contratto per la fornitura del servizio (di seguito anche Affidataria).
- l) **Effemeridi aeronautiche:** orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- m) **Codice:** Decreto Legislativo del 31 marzo 2023 n. 36 Codice dei Contratti Pubblici
- n) **OAT:** Outside Air Temperature = temperatura esterna dell'aria.
- o) **OGE:** Hovering Out of Ground Effect = hovering fuori effetto suolo.
- p) **Sala Operativa Regionale Unificata:** in sigla S.O.R.U.
- q) **SHP:** Shaft Horse Power = potenza disponibile sul rotore.

## Art. 2 Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto il servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo di Elicotteri – per le annualità 2024-2025. Il servizio prevede l'impiego di n. 7 (sette) elicotteri in linea con i

Regolamenti (UE) 923/2012 del 26 settembre 2012, n. 965/2012 del 5 ottobre 2012 e s.m.i., Regolamento ENAC ed 1 del 17 novembre 2017, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse, in particolare prevede le seguenti attività:

- a. Spegnimento degli incendi boschivi con acqua o miscela ritardante e servizio di perlustrazione per avvistamento ai fini della prevenzione;
- b. Trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di prevenzione e contrasto degli incendi boschivi e Protezione Civile;
- c. Operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e/o di collegamento aereo per la lotta agli incendi e Protezione Civile;
- d. Prestazioni per particolari servizi di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, di soccorso pubblico;
- e. Riprese fotografiche, cinematografiche e televisive;
- f. Trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione e manutenzione di impianti di telecomunicazione e/o di interesse di Protezione Civile;
- g. Attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;
- h. Sorvolo e interventi in autonomia.

**I 7 elicotteri** dovranno essere dotati di:

- cestelli (tipo bamby) per il pescaggio di acqua o di serbatoi ventrali (in caso di avaria del sistema ventrale l'elicottero dovrà essere fornito di cestello di riserva).
- sistema di acquisizione e trasmissione localizzazione satellitare, GPS-GSM, automatico della posizione dell'aeromobile a una stazione remota;
- un sistema di acquisizione immagini e trasmissione in tempo reale alla Sala Operativa Regionale Unificata;
- un numero di posti per le operazioni di perlustrazione e altre in funzione della capacità del velivolo;
- punti di ancoraggio delle attrezzature ecc. per le riprese cine fotografiche;
- un sistema di localizzazione e monitoraggio in real-time (come descritto all'articolo 9 del presente Capitolato Speciale di Appalto) con visualizzazione e registrazione a mezzo di interfaccia web da parte della Regione Campania;
- un sistema di comunicazione radio interoperabile con la rete regionale radio digitale di comunicazioni in emergenza a supporto del sistema di protezione Civile, nonché di frequenze radio tipo nautiche o aeronautiche;

Gli elicotteri dovranno, altresì, essere disponibili per attività addestrative ed esercitative per il personale impegnato in attività AIB, protezione civile ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'Amministrazione e dei suoi organi.

### **Art 3. Durata del contratto**

Il contratto per la prestazione del servizio aereo regionale, come sopra dettagliato, avrà durata biennale, secondo quanto disposto all'articolo 5 del Contratto.

### **Art. 4 Domicilio e Rappresentanza dell'Appaltatore - Comunicazioni.**

L'Affidataria provvederà a nominare un proprio legale rappresentante che elegge domicilio in Napoli e con il quale la Direzione avrà ogni rapporto in merito alle necessità e al buon andamento del servizio.

Il nome e la residenza di detto rappresentante dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Affidataria dal Responsabile Unico del Progetto o dalla Direzione dell'Esecuzione del Servizio si considererà fatta personalmente al Titolare dell'Affidataria medesimo.

Le comunicazioni tra la Regione e l'Affidataria avverranno a mezzo di posta elettronica certificata al seguente indirizzo pec: .....

#### **Art. 5 Caratteristiche tecniche degli elicotteri e dotazioni.**

Il servizio deve essere svolto da 7 elicotteri per impiego antincendio boschivo come di seguito descritti:

##### **1) n. 3 elicotteri monomotore con serbatoio ventrale aventi le seguenti caratteristiche:**

- a. potenza massima al decollo non inferiore a 700 SHP;
- b. capacità minima di sollevamento di carichi esterni di almeno 800 Kg;
- c. l'installazione del serbatoio ventrale deve essere di tipo approvato dall'Autorità aeronautica e riportata nei manuali di volo;
- d. autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti;
- e. essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile;
- f. essere in grado di trasportare almeno 4 persone (quattro) oltre il pilota ed il tecnico;
- g. capacità di decollo a peso max, senza carichi esterni a 5000 F.T. in condizioni O.G.E. ad una O.A.T. di 15 ° C;
- h. carrello di atterraggio con pattini alti tali da consentire l'atterraggio su superfici sconnesse;

##### **2) n. 3 elicotteri monomotore con benna flessibile (tipo bamby bucket) aventi le seguenti caratteristiche.**

- a. motore con potenza massima non inferiore a 800 SHP;
- b. equipaggiati con gancio baricentrico avente capacità minima di sollevamento di 1000 Kg;
- c. gli equipaggiamenti utilizzati ed il sistema di alimentazione della benna devono essere di tipo approvato dall'Autorità aeronautica;
- d. autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti;
- e. essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile;
- f. essere in grado di trasportare almeno 4 persone (quattro) oltre il pilota ed il tecnico;
- g. capacità di decollo a peso max, senza carichi esterni a 5000 F.T. in condizioni O.G.E. ad una O.A.T. di 15 ° C;
- h. carrello di atterraggio con pattini alti tali da consentire l'atterraggio su superfici sconnesse;

##### **3) n. 1 elicottero bimotore avente le seguenti caratteristiche:**

- a. certificato in accordo alle vigenti normative, per le attività di lavoro aereo e trasporto aereo di passeggeri per operare:
  - in classe di prestazioni 1 CATEGORIA A;
  - in condizioni di volo IFR;
  - sull'acqua;
- b. Equipaggiato con:
  - carrello di atterraggio preferibilmente a pattini, tali da permettere atterraggi su superfici sconnesse;
  - verricello di soccorso con portata non inferiore ai 200 Kg con cavo di lunghezza non inferiore ai 50 metri;
  - pattini antiaffondamento per l'atterraggio su terreni fangosi od innevati;
  - benna flessibile di almeno 800 litri;
- c. capacità di trasporto passeggeri di almeno 5 persone (cinque) oltre il pilota e copilota o tecnico;
- d. capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1000 Kg;
- e. velocità di crociera non inferiore ai 130 Kts, anche con i dispositivi antiaffondamento installati;
- f. L'elicottero deve essere dotato di tutta la documentazione abilitativa necessaria a comprovarne la piena efficienza al volo e la rispondenza alle normative vigenti per l'uso specifico.
- g. Autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti;

**Sia gli elicotteri monomotore che il bimotore** dovranno essere dotati:

- a) di un apparato radio che consenta l'uso delle frequenze, nautiche, aeronautiche e di quelle del Servizio Antincendi Boschivi della Regione Campania e cuffia in grado di ascoltare sia le conversazioni, nautiche, aeronautiche che quelle regionali.
- b) di un apparato radio di comunicazione interoperabile con la rete regionale radio digitale di comunicazioni in emergenza a supporto del sistema di protezione Civile;
- c) di una seconda cuffia per eventuale operatore e di sistema di localizzazione GPS che permetta la tracciabilità dei voli;
- d) di un sistema di localizzazione e monitoraggio in real-time dell'aeromobile connesso a piattaforma web come meglio descritto all'articolo 9 del presente Capitolato Speciale di Appalto);

Dovrà essere possibile utilizzare a bordo di tutti gli elicotteri offerti in gara un sistema di acquisizione e trasmissione immagini georeferenziate ad una stazione remota (Sala operativa regionale S.O.R.U.).

Tutti gli elicotteri, considerata la tipologia del servizio, devono altresì rispondere ai requisiti di cui **all'art. 57 del "Codice"** (*Clausola sociale del bando di gara e degli avvisi e criteri di sostenibilità energetica e ambientale*):

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore a 500Kg/ora considerata una velocità di crociera raccomandata;
- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 chapter 8.

## Art. 6 Basi Operative, Dotazioni – Personale di volo e tecnico

- **6.1. Le Basi Operative** per gli elicotteri di norma utilizzate per le attività oggetto del presente Capitolato sono:

- 1) Elisuperficie di Fisciano (SA), presso Università di Salerno;
- 2) Elisuperficie di Centola (SA), presso struttura della Regione;
- 3) Elisuperficie di Cellole (CE), presso Centro Operativo Territoriale della Regione;
- 4) Elisuperficie zona Mercogliano presso struttura regionale di Protezione Civile;
- 5) Elisuperficie di Airola presso vivaio forestale Fizzo (Regione Campania);

Queste basi sono nella disponibilità regionale e saranno concesse in uso gratuito all'Affidataria. **Precisando che nella base di Fisciano sarà ospitato un velivolo monomotore ed un velivolo bimotores.**

Una ulteriore base (comunque ritenuta strategica dalla Direzione ai fini dell'attività A.I.B.) è da prevedere nella zona della Costiera Sorrentina, non essendo nella disponibilità dell'Amministrazione Regionale, dovrà essere reperita ed organizzata a cura e spese dell'Affidataria.

Qualora l'utilizzo della suindicata base fosse a titolo oneroso, la Direzione riconoscerà all'Affidataria un compenso forfettario netto di euro 800,00 per mese di stazionamento di un aeromobile.

Analogamente, ove l'Affidataria per esigenze del servizio regionale antincendio o qualsiasi altro motivo fosse obbligata a ricorrere a basi reperite a titolo oneroso la Direzione riconoscerà alla stessa un compenso forfettario netto di euro 800,00 per mese di stazionamento di un aeromobile. In tal caso la copertura della relativa spesa troverà capienza nella voce "imprevisti" del QTE del progetto.

In caso di non idoneità alla normativa vigente di alcune delle basi concesse in uso gratuito, di indisponibilità delle stesse o di esigenze del servizio, saranno reperite ed attrezzate a spese e cura dell'Affidataria basi alternative tra quelle, comunque, disponibili sul territorio regionale e che siano comunque ritenute strategiche dalla Direzione ai fini dell'attività A.I.B.

Ogni onere per tale eventuale messa a disposizione, comprese eventuali tasse aeroportuali, è a carico dell'Affidataria, anche nel caso che tutte le basi operative siano da reperire presso Enti e strutture diverse da quelle di proprietà della Regione Campania.

L'Affidataria dovrà garantire la continuità del servizio di ogni base in relazione alle esigenze operative e nel rispetto delle norme che disciplinano l'attività del personale di volo e del personale tecnico.

La ditta Affidataria si impegna a dotare, a sua cura e spese, ciascuna delle basi, di ogni attrezzatura necessaria all'esercizio dell'attività e di ogni attrezzatura prevista dalle normative di riferimento per l'esercizio della elisuperficie.

Inoltre, dovrà essere presente presso ogni base la seguente attrezzatura:

- a. idoneo deposito di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo dispositivo di prelievo di capacità tale da consentire la normale funzionalità dell'elicottero;
- b. due o più benne della capacità di almeno 1.000 (mille) litri, per ogni elicottero presente sulla base e attrezzature di riserva per gli elicotteri dotati di serbatoio ventrale ivi compresa un braccio flessibile di riserva per la captazione dell'acqua;

- c. attrezzatura per trasporto ed impiego materiali (corde, fettucce, ganci, reti, cestelli, ivi compreso il serbatoio per miscela ritardante a bordo);
- d. l'elicottero bimotore oltre alla attrezzatura di riserva degli altri elicotteri senza serbatoio ventrale, dovrà avere anche una fune da verricello di ricambio e almeno due cuffie interfoniche da utilizzare durante il trasporto di passeggeri.

Per ciascuna Base l'Affidataria dovrà garantire un proprio referente con reperibilità h24, dotato di cellulare dedicato per le disposizioni in preallarme delle missioni da attivare, nonché per ogni ulteriore comunicazione e/o disposizione da impartire da parte della Regione Campania

## **- 6.2. Personale di volo e Tecnico**

È facoltà della Direzione dislocare e rischiare gli elicotteri tra le basi primarie disponibili annualmente individuate.

Per l'espletamento del servizio oggetto di appalto, l'aggiudicatario deve garantire piloti e tecnici/meccanici di linea con i requisiti di seguito elencati:

### **Relativamente ai piloti dovranno possedere:**

- a) Licenza di pilota commerciale (CPL-H), JAR-FCL 2 – Elicotteri emendamento 6, o titolo EASA equivalente in corso di validità;
- b) Abilitazione alla condotta degli elicotteri destinati al servizio;
- c) Iscrizione albo professionale ENAC con qualifica di pilota;
- d) Esperienza minima di volo complessiva di almeno **400 ore** quale pilota responsabile (pilota al comando, in sigla PIC) su elicottero;
- e) Esperienza minima di almeno **100 ore** di volo quale pilota responsabile (PIC) in attività antincendio;
- f) Tenuto conto della specificità del servizio i piloti dovranno possedere adeguata conoscenza della lingua italiana, in modo da potersi rapportare, sia per scritto che oralmente, con tutti i soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi e di protezione civile coinvolti a vario titolo nelle operazioni del servizio. Pertanto, è richiesta conoscenza della lingua italiana, sia scritta che orale, pari almeno al livello C1 secondo il Quadro Europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER) o livello equivalente.

**Per quanto riguarda i tecnici/meccanici di linea**, dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) del livello minimo previsto dalla normativa vigente per le tipologie di elicotteri destinati al servizio;
- b) Tenuto conto della specificità del servizio i piloti dovranno possedere adeguata conoscenza della lingua italiana, in modo da potersi rapportare, sia per scritto che oralmente, con tutti i soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi e di protezione civile coinvolti a vario titolo nelle operazioni del servizio. Pertanto, è richiesta conoscenza della lingua italiana, sia scritta che orale, pari almeno al livello C1 secondo il Quadro Europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER) o livello equivalente.

La Direzione Generale Lavori Pubblici e Protezione Civile potrà richiedere la sostituzione di uno o più piloti o tecnici/meccanici di linea, in presenza di gravi comportamenti in difformità alle disposizioni del presente Capitolato, nonché per gravi e reiterate manchevolezze e comportamenti non corretti nei confronti del personale del sistema regionale AIB che pregiudichino il regolare svolgimento del servizio oppure

nel caso in cui venga accettata la mancanza dell'adeguata conoscenza della lingua italiana. In tali casi, la DG Lavori Pubblici e Protezione Civile, fermo restando l'applicazione delle penali previste, invia una richiesta scritta di sostituzione all'Aggiudicatario che, entro 48 ore dal suo ricevimento, provvederà alla sospensione di detto personale dal servizio attivo e sostituzione con altro personale in possesso dei requisiti richiesti ed innanzi indicati.

#### **Art. 7 Operatività e schieramento dei mezzi.**

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta dello STAFF "Protezione Civile Emergenza e Post emergenza" secondo procedura consolidata.

Il servizio ricomprende tutte le attività e le strutture di supporto tecnico/logistico/operativo necessarie per una corretta prestazione e sarà svolto secondo lo schema di seguito indicato, prevedendo l'impiego di n. 7 (sette) elicotteri, dislocati nell'ambito del territorio regionale così impiegati:

**A) n. 6 (sei) elicotteri monomotore** che opereranno mediamente, **per almeno 90** giorni consecutivi, per un totale stimato di **852 ore di volo complessive (di cui 700 garantite) per ogni annualità**. Tale totale va riferito alla somma delle ore comunque effettuate dai singoli elicotteri anche in misura diversa per singolo aeromobile, con la seguente presumibile decorrenza:

- n. 3 (tre) elicotteri con inizio dal 15 giugno;
- n. 3 (tre) elicotteri con inizio dal 25 giugno;

Per particolari condizioni climatiche e/o esigenze operative, lo Staff 92 della Direzione LL.PP. e Protezione Civile, potrà disporre la variazione del periodo di attività dei singoli mezzi.

**B) n. 1 (uno) elicottero bimotore** che opererà tutto l'anno (365 giorni) con inizio del lavoro a far data e nella base indicata dalla Direzione, per una previsione di **200 ore** complessive **interamente garantite per ogni annualità**.

L'utilizzo dei mezzi è previsto per un totale di 1052 ore all'anno (852 ore per gli elicotteri monomotore e di 200 ore per l'elicottero bimotore).

Di tale monte ore il numero minimo di ore di **volo garantite** è di:

- a) 200 ore per l'elicottero bimotore;
- b) 700 ore complessive per gli elicotteri monomotore.

A facoltà della Regione, oltre alle ore espressamente previste, potranno essere richieste ulteriori ore di volo aggiuntive sino ad un massimo di 140 ore/anno (120 per i monomotori e 20 per il bimotore).

È possibile ricorrere alla compensazione delle ore e/o giorni di stazionamento (esubero e/o economie) tra tutti i vettori e per l'intero periodo contrattuale, ancorché i vettori siano schierati su basi diverse e in periodi diversi, nell'ambito del monte ore e dei giorni di stazionamento contrattuali.

Sia per gli elicotteri monomotore che per il bimotore, eventuali ore di volo dei rispettivi monti ore garantite non utilizzate durante una delle annualità, anche se già pagate, saranno utilizzate in aggiunta al monte ore di altre annualità su insindacabile richiesta della Direzione committente, senza alcun compenso aggiuntivo.

#### **Art. 8 Descrizione e modalità di svolgimento del servizio.**

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi sempreché, a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo. Le avverse condizioni atmosferiche-meteorologiche che non consentano l'effettuazione del volo dell'aeromobile dovranno essere immediatamente comunicate alla SORU, così come la ripresa del servizio.

Analogamente, anche l'eventuale sopravvenuta indisponibilità degli aeromobili per cause tecniche dovrà essere prontamente comunicata alla SORU, indicandone le cause ed i tempi previsti per il ripristino dell'efficienza. Il fermo tecnico degli elicotteri per interventi manutentivi non dovrà influire sulla disponibilità operativa del numero degli aeromobili in linea. Per tutta la durata del Contratto, l'Aggiudicatario si assume la totale responsabilità in merito al danneggiamento o alla perdita degli aeromobili ed al materiale di supporto per lo svolgimento del servizio.

L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Regionale Unificata.

Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di spegnimento, calcolato dal momento dell'attivazione da parte della SORU, è pari a 10 minuti.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal ENAC.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 8 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa **a mezzo pec.**

Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità. In caso di incendi in atto che richiedano l'impiego dei mezzi sin dalle prime luci dell'alba, o comunque precedente alle ore 8,30 l'attivazione verrà disposta dalla sala operativa anche nel corso della serata precedente sempre valendo il limite temporale di decollo di 10 minuti dall'orario di levata richiesto. Diversamente, dall'alba e fino alle ore 8,30 il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo è pari a 30 minuti.

#### **Art. 9 Identificazione e monitoraggio dei velivoli.**

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, a cura e spese dell'Affidataria, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA – PROTEZIONE CIVILE" corredata di stemma regionale, nonché eventuale altro identificativo che la DG Lavori Pubblici e Protezione Civile dovesse ritenere opportuno applicare al velivolo.

La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

Gli equipaggi devono svolgere il turno con la tuta di volo, che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota / Meccanico di linea).

Per ciascun aeromobile l'Affidataria dovrà garantire l'installazione ed il funzionamento di un sistema di acquisizione e trasmissione della localizzazione satellitare automatico della posizione dell'aeromobile per consentire in real-time ed il monitoraggio di

ciascun aeromobile via web da parte della Regione Campania sia nella fase di sosta nella base assegnata e sia nel corso della missione.

Tutti i dati di monitoraggio, oltre ad essere visibili ed accessibili in tempo reale, dovranno essere archiviati ed essere consultabili anche in fasi successive con specifici report delle singole missioni.

La mancata abilitazione del sistema comporterà l'applicazione delle penali come indicato al successivo specifico articolo del presente Capitolato Speciale.

#### **Art. 10 Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili.**

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal responsabile della base allo STAFF "Protezione Civile Emergenza e Post emergenza" S.O.R.U. giornalmente dalle singole basi operative via **pec**.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo l'Affidataria deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

L'Affidataria dovrà utilizzare per tutta la durata del servizio gli elicotteri previsti, identificati per marche e numero di serie.

Potranno essere effettuate sostituzioni solo in casi eccezionali e per comprovate esigenze tecnico/manutentive e comunque previa autorizzazione. La sostituzione è consentita soltanto con macchine aventi le medesime caratteristiche tecniche-costruttive (o superiori) di cui all'articolo 5 del presente Capitolato.

#### **Art 11. Ottimizzazione Tempi e Rifornimento aeromobili.**

Al fine di ottimizzare percorsi e tempi di volo, e massimizzare i tempi di operatività attiva nel corso delle missioni, i rifornimenti degli aeromobili andranno effettuati nella base operativa più vicina e quindi di norma non necessariamente nella base di stazionamento e/o schieramento dello stesso aeromobile.

Sarà cura dell'Affidataria predisporre uno specifico modello organizzativo conformato al rispetto di tale disposizione.

#### **Art. 12 Obblighi contrattuali.**

L'Affidataria si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.lgs. n. 81/2008, a rispettare i contratti di lavoro di riferimento e la circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota n. 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti e ogni altra normativa intervenuta dal momento dell'aggiudicazione alla conclusione della gara.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB, alla Protezione Civile ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

L'Affidataria dovrà comunicare alla Direzione i nominativi del personale addetto al servizio elicotteri ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e no, del proprio personale;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, nonché le idonee attrezzature per il trasporto dell'acqua, del ritardante, del materiale, delle persone, radio per collegamenti con il servizio

A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;

- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa allo STAFF "Protezione Civile Emergenza e Post emergenza", entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- eventuali tasse aeroportuali;
- rispetto delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio.

#### **Art. 13 Assistenza di linea e manutenzione elicotteri.**

Il servizio oggetto del presente appalto comprende, senza alcun onere per la Direzione, anche le operazioni di assistenza di linea presso le basi di cui all'art. 6, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri e delle attrezzature, dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di elicottero di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 8.

Le manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso, se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso I Parte M, con ditta /e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso II parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC.

La Direzione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero, come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi.

L'Affidataria si obbliga a garantire, presso le basi di linea di cui ai commi precedenti, la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

#### **Art. 14 Addestramento del personale di volo e personale regionale.**

Il personale di volo, anche se avente i requisiti richiesti per le attività AIB, prima di essere impiegato in attività AIB deve essere opportunamente addestrato; copia dei risultati dell'addestramento (QTB per l'attività svolta e parere della direzione operativa per l'impiego) dovranno essere forniti alla Direzione prima dell'impiego stagionale di ogni singolo pilota.

Prima di sottoporre il pilota all'addestramento, dovrà essere presentato alla Direzione, il programma di addestramento e, una volta ottenutane l'approvazione, lo stesso potrà essere svolto solamente previa comunicazione, prima di ogni volo, alla S.O.R.U. Sarà cura della Ditta Affidataria organizzare corsi di addestramento del personale dell'Amministrazione Regionale per l'imbarco e lo sbarco in sicurezza dai velivoli e secondo la nuova normativa per l'imbragatura al verricello per l'allontanamento di persone dai luoghi di eventi calamitosi.

Ai solo fini dell'antincendio boschivo, per i dipendenti che risulteranno idonei a valle dell'addestramento la Direzione predisporrà uno specifico elenco di quelli autorizzati

all'imbarco sugli Elicotteri che saranno coperti dall'assicurazione di cui al successivo articolo 16.

#### **Art. 15 Verifiche e controlli.**

La Direzione vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, la Direzione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Affidataria è tenuta ad accettare.

#### **Art. 16 Assicurazioni.**

L'Affidataria esonera la Direzione e l'Amministrazione Regionale tutta, da qualsiasi responsabilità verso persone, cose e terzi in genere per tutti i danni derivanti e/o comunque connessi dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto, ivi compresi i danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Affidataria è unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti.

L'Affidataria assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, materiali, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'Affidataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni.

L'Affidataria dovrà disporre delle assicurazioni come previste dall'art.6 del D.M. dei Trasporti del 18.06.1981 e successive modificazioni e conformi alle disposizioni della circolare ENAC EAL-17A del 21/12/2011. Copia dei certificati di assicurazione degli aeromobili messi a disposizione del servizio saranno trasmessi alla Direzione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio rispetto alla data di stipula del contratto d'appalto, prima dell'avvio del servizio stesso, così come normato dall'art. 17 e 18 (ex 32) del D.lgs. 36/2023.

Inoltre, nel periodo di servizio, ogni aeromobile schierato dovrà disporre, anche tramite polizze aggiuntive, delle coperture assicurative indicate all'articolo 12 del Contratto.

#### **Art. 17 Importi.**

Gli importi soggetti al ribasso, del servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri per il biennio 2024-2025, sono determinati ed applicati secondo le modalità indicate all'articolo 3 del Contratto di Appalto.

#### **Importi non soggetti a ribasso:**

- Come riportato all'articolo 6 del presente Capitolato, ove l'Affidataria per esigenze del servizio regionale antincendio o qualsiasi altro motivo fosse obbligata a ricorrere a basi reperite a titolo oneroso, l'Amministrazione riconoscerà alla stessa il medesimo forfettario netto di euro 800,00 per mese di stazionamento di un velivolo.
- Ai sensi dell'art.26, comma 3-ter del D.lgs. 81/2008 è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) che riporta le misure di prevenzione e protezione da adottare per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dall'impresa Affidataria e quelle svolte dai lavoratori della Regione cui l'impresa Affidataria dovrà fornire i servizi oggetto della presente gara. Detti

rischi da interferenza potranno verificarsi unicamente nelle elisuperfici regionali situate presso i Centri Operativi Territoriali e per esse il citato DUVRI riporterà le misure da adottare e i costi da sostenere.

Per il Biennio oggetto del presente progetto l'importo previsto è di € 10.000,00.

#### **Art. 18 Computo dei tempi di volo e pagamenti dei corrispettivi.**

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori. L'accertamento sarà effettuato da personale regionale in attività presso la Direzione e le sue articolazioni.

Tali tempi dovranno risultare dai registri giornalieri compilati dai piloti e controfirmati dai citati rappresentanti dell'Amministrazione nonché dal sistema di localizzazione e monitoraggio previsto.

Il pagamento avverrà annualmente secondo le modalità stabilite all'articolo 3 del Contratto di Appalto.

#### **Art. 19 Revisione Prezzi.**

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo della fornitura superiore al 5% (cinque), dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'80% (ottanta) della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si procederà secondo quanto previsto dall'art 5 del Disciplinare di gara.

#### **Art. 20 Modifiche al Contratto in corso di efficacia.**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere ulteriori prestazioni durante il periodo di efficacia del contratto, ai sensi dell'art. 120, comma 1, e secondo le modalità di cui al comma 9 del medesimo articolo 120 del D.lgs. 36/2023 le quali potranno riguardare:

- a) L'impiego di elicotteri aggiuntivi, rispetto a quelli messi a disposizione, con le caratteristiche indicate all'art. 5 del Capitolato: in tal caso sarà applicato un importo orario, per ogni elicottero aggiuntivo, determinato nella misura dell'80% dell'importo contrattuale, oltre IVA;
- b) Le eventuali ore aggiuntive annuali, pari a massimo 160, saranno liquidate al prezzo orario determinato nella misura stabilite all'art 3 del contratto, oltre IVA.
- c) proroga del contratto: in casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.
- d) affidamento di servizi analoghi di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice: entro il 31.12.2025, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario nuovi servizi consistenti nella ripetizione dei servizi oggetto del contratto delle annualità principali per ulteriori 365 giorni naturali e consecutivi secondo quanto riportato all'art. 3 del Disciplinare di gara.

#### **Art. 21 Deposito cauzionale definitivo.**

A garanzia della esecuzione del contratto, a seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva, l'Affidataria costituisce cauzione definitiva secondo le modalità di cui all'articolo 13 del Contratto.

La cauzione definitiva dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione entro 15 giorni dalla richiesta stessa. Essa rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto al termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'Affidataria.

#### **Art. 22 Penali.**

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti impreveduti o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'Affidataria, la Direzione provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 8 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmessa alla base via pec, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all'Affidataria.

Per ogni singolo elicottero, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, ovvero causata dalla assenza della benna di riserva o di altre dotazioni di riserva, verrà applicata alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere. La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi reperite dall'Affidataria alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal mancato rispetto della normativa sulla sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 10.

La sostituzione durante il servizio di uno o più elicotteri con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto alla Direzione, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato alla Direzione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'Affidataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura la Direzione potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo elicottero non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio la Direzione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

Nel caso in cui vi siano più di 20 inadempienze durante il servizio, l'amministrazione appaltante può disporre la risoluzione del contratto come previsto al successivo art. 27.

Per la ritardata attivazione del sistema di localizzazione e monitoraggio su piattaforma web si applicherà una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo netto contrattuale.

#### **Art. 23 Verifica di Conformità in corso di esecuzione e definitiva.**

Ai sensi dell'articolo 116, commi 1 e 2, del D.lgs. 36/2023, le prestazioni contrattuali sono soggette a verifica di conformità, al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel presente capitolato descrittivo e prestazionale e nel contratto.

La verifica di conformità è effettuata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC). Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto effettua la verifica delle prestazioni in corso di esecuzione al fine di accertare che le relative prestazioni siano state effettuate, in termini di quantità e qualità, nel rispetto delle prescrizioni previste nel presente documento e negli altri documenti ivi richiamati.

La verifica di conformità definitiva viene effettuata entro 30 giorni dal verbale di ultimazione delle prestazioni, salvo proroga in caso di necessità di svolgimento di ulteriori attività per la verifica, ed entro i successivi 10 giorni viene rilasciato il Certificato di verifica di conformità.

Successivamente all'emissione del Certificato di verifica di conformità si procede al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo definitivo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

#### **Art. 24 Cessione del Credito.**

La cessione del credito è disciplinata ai sensi dell'art. 120, comma 12, del D.lgs. 36/2023 e dalla Legge 21.02.1991, n. 52.

Il Contraente dovrà fornire al cessionario il numero di conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva al presente appalto, sul quale ricevere, dal medesimo cessionario, gli anticipi dei pagamenti.

Tali pagamenti dovranno essere effettuati mediante bonifici bancari o postali o con altri strumenti idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni con l'indicazione del codice identificativo gara CIG.

La Regione Campania provvederà al pagamento del corrispettivo contrattuale al cessionario esclusivamente sul conto corrente bancario o postale dedicato come da questi comunicato.

Il contratto di cessione deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e notificato alla Regione Campania.

#### **Art. 25 Riservatezza.**

La Ditta Affidataria si impegna a rispettare le disposizioni normative vigenti relative al trattamento dei dati personali e in particolare il Regolamento (UE) 679/2016 e deve garantire che le informazioni personali, patrimoniali, statistiche, anagrafiche e/o di qualunque altro genere, di cui verrà a conoscenza in conseguenza dei servizi resi, in qualsiasi modo acquisite, vengano considerati riservati e come tali trattati, pur assicurando allo stesso tempo la trasparenza delle attività svolte.

L'Affidataria non potrà far uso, né direttamente né indirettamente, per proprio tornaconto o per quello di terzi, dei dati e delle informazioni di cui verrà a conoscenza nel corso dell'esecuzione del servizio e ciò anche dopo la scadenza del contratto. A tal fine l'appaltatore non potrà divulgare, comunicare o diffondere le informazioni e i dati dei quali verrà a conoscenza durante l'espletamento delle attività.

L'Affidataria del servizio deve dare istruzioni al proprio personale affinché tutti i dati e le informazioni vengano trattati nel rispetto della normativa di riferimento.

**Art. 26 Clausola risolutiva.**

In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, la Direzione notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento.

In caso di non ottemperanza la Direzione può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile fatto salvo il diritto riservato alla stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'Affidataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

La risoluzione per operare di clausola risolutiva potrà invocarsi anche dopo aver proposto domanda di risoluzione giudiziale ex art. 1453 per inadempimento.

**Art. 27 Oneri contrattuali.**

Le spese conseguenti alla registrazione del contratto relativo al servizio di cui al presente capitolato, sono a carico dell'Affidataria. L'IVA deve intendersi gravante sulla stazione appaltante

**Art. 28 Controversie e Rinvio alla legislazione vigente.**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti e concernenti l'esecuzione del servizio in appalto è competente il foro di Napoli e comunque si fa espresso riferimento all'art. 29 del Codice di Procedura Civile.

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento alle vigenti disposizioni in materia di appalti pubblici della normativa statale, regionale nonché comunitaria.