

Rep. n.

ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO AD ALTA VALENZA TURISTICA. LINEA XXXXX"

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014/2020

LOTTO 1CUP.....CIG.....:

LOTTO 2CUP.....CIG.....

LOTTO 3CUP.....CIG.....:

LOTTO 4CUP.....CIG.....:

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CAMPANIA

L'anno , il giorno del mese di , in Napoli alla via Santa Lucia n. 81, nella sede della Giunta Regionale della Campania innanzi a me,, autorizzato alla stipula dei contratti in forma pubblica amministrativa della Regione Campania a norma dell'art 16 del R.D. del 18 novembre 1923 n. 2440 sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e degli artt. 95 e 96 del relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924 n. 827, in virtù del combinato disposto del DPGRC n. 7 del 12.1.2015 e del DPGRC n. 459 del 3.12.2013 e del DPGRC n. 182 del 2.10.2015 e di idonea dichiarazione resa ai sensi dell' art 6 bis, della L. 241 1990 e art. 6, co 2, DPR n 62/2013 prot. n. del2017 conservata agli atti dell'Ufficio III Affari Generali, Atti sottoposti a registrazione e Contratti, Urp della Segreteria della Giunta Regionale si sono costituiti:

1) la Regione Campania, C.F. 80011990639, di seguito denominata Regione,

nella persona del domiciliato per la carica presso la sede legale della Regione, in Napoli, alla Via Santa Lucia n. 81, autorizzato alla stipula del presente contratto in virtù della carica conferita con DGRC n. 639 del 15.11.2016;

2) la Società..... in seguito denominata Società, nella persona del domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, avente sede in nella qualità di legale rappresentante.

Verificata dalla Direzione Generale la regolarità della visura camerale del tramite il sistema telematico Telemaco, da cui risulta che la Società è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di nella sezione ordinaria nel Registro delle Imprese C.C./A.A. di partita IVA e REA

Verificata, altresì, la richiesta di informazioni antimafia, ai sensi del D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., del

Verificato dalla Direzione Generale che per il presente contratto non sussistono rischi di interferenze di cui all'art. 26 del Decreto Legislativo n. 81 del 9.5.2008 e ss.mm. ii. e che pertanto gli oneri della sicurezza sono pari a zero come attestato dal Direttore Generale con nota prot. ____ del ____.

Verificata dalla Direzione Generale la regolarità del Documento Unico di regolarità contributiva rilasciato con prot. n....., da cui risulta che la Società è in regola nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili.

Dopo tali verifiche, detti comparenti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo, premettono che:

- a. con delibera n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con la citata DGR 59/2016 e come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie delibere n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- d. con delibera n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC nei Direttori Generali *ratione materiae*, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltro delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;
- e. con Delibera di Giunta regionale n. 507 del 05.10.2022 la Giunta regionale, in considerazione degli esiti positivi del Progetto di linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica avviato nelle precedenti stagioni, ha riproposto i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo, per il triennio 2023 - 2025, con periodicità 15 giugno - 15 settembre, unitamente al piano

tariffario aggiornato;

- f. in esecuzione alla succitata DGR n. 507/2022 ed in conformità al principio comunitario della libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo, la Direzione Generale per la Mobilità, con decreto dirigenziale n. 128 del 18.11.2022 avente ad oggetto “Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica. Approvazione schema avviso con allegati”, ha attivato le procedure per la consultazione del mercato di riferimento;
- g. con il medesimo decreto n. 128/2022, sono stati approvati, salva rimodulazione per motivi di sicurezza, i programmi di esercizio relativi alle linee di seguito indicate

Versante Cilentano:

- Linea 1. Salerno – Costa del Cilento A/R - Frequenza: sabato e domenica - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota;
- Linea 2. Salerno – Costa d'Amalfi A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano;
- 3.A Linea 3.A Cilento – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: martedì, mercoledì e giovedì - Porti: Sapri, Camerota, Pisciotta, Casal Velino, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello;
- 3.B Linea 3.B Sapri – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: lunedì e venerdì - Porti: Sapri, Palinuro, Acciaroli, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello;
- **Versante Flegreo** - Linea Flegrea A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Pozzuoli, Baia, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola, Procida, Torregaveta;
- **Versante Vesuviano** - Linea Vesuviana A/R - Frequenza: dal lunedì al

venerdì - Porti: Napoli (molo Beverello), Portici (Granatello), Torre Annunziata, Castellammare di Stabia, Seiano, Sorrento (pontile esterno), Positano, Amalfi;

- h. nei termini stabiliti dal citato avviso non sono pervenute manifestazioni di interesse e richieste di autorizzazioni da parte degli operatori economici del settore;
- i. il mercato di riferimento non è, pertanto, in grado di offrire i servizi di cui trattasi sulla base di valutazioni di interesse commerciale senza oneri economici a carico della Regione;
- j. con nota prot. n. 612 del 30.01.2023, ACaMIR ha trasmesso l'istruttoria tecnica, agli atti della Direzione, sulla congruità del valore economico da porre a base di gara per l'espletamento dei servizi di trasporto marittimo per ogni singola linea sul versante cilentano, vesuviano e flegreo da svolgersi per il triennio 2023 - 2025, con periodicità 15 giugno - 15 settembre e secondo il relativo programma di esercizio (DD 128/2022), quantificato complessivamente in € 5.587.836,00, IVA esclusa;
- k. con delibera n. 39 del 31 gennaio 2023 la Giunta regionale, accertata la non sussistenza di un interesse economico totale o parziale da parte degli operatori di settore per la fornitura dei servizi in questione senza oneri economici a carico della Regione, ha qualificato servizi di interesse economico generale (SIEG) le linee marittime ad alta valenza turistica, con i relativi programmi di esercizio di cui al DD n. 128/2022, sul versante flegreo, vesuviano e cilentano, programmando per l'esecuzione dei medesimi servizi l'importo di € 5.587.836,00 a valere sulle risorse del POC 2014/2020;
- l. con delibera n. 85 del 28.02.2023 la Giunta regionale ha integrato la

programmazione finanziaria disposta con Delibera di Giunta Regionale n. 39 del 31.01.2023 dell'operazione a titolarità regionale "Progetto di linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo" individuate dal citato Decreto Dirigenziale n. 128 del 18.11.2022, per il triennio 2023-2025 e con periodicità 15 giugno - 15 settembre, da € 5.587.836,00 a € 6.260.326,32 quale costo totale comprensivo di IVA e delle altre somme a disposizione della Stazione Appaltante, a valere sulle risorse del POC 2014 - 2020;

m. con le succitate DGR 39/2023 e 85/2023, ha altresì, dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di indire le relative procedure di evidenza pubblica per l'affidamento delle suddette linee di trasporto marittimo alta valenza turistica per il triennio 2023-2025, con periodicità 15 giugno - 15 settembre secondo i citati programmi di esercizio, prevedendo, altresì, il rispetto della politica tariffaria regionale e assicurandone la relativa copertura finanziaria sulle risorse a valere sul POC 2014/2020 - Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", per l'importo complessivo massimo di € 6.260.326,32 comprensivo di iva;

n. con DD..... la Direzione Generale per la Mobilità ha:

- incaricato l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, avente ad oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, relativi alle linee del versante e cilentano (linea 1, linea 2, linea 3A e linea 3B), vesuviano e flegreo, come articolati nei lotti di seguito indicati, per il triennio 2023-2025, con periodicità 15 giugno - 15 settembre, secondo i citati programmi di esercizio di cui al Decreto n. 128/2022;

Lotto	Linea	Tot. Miglia
--------------	-------	------------------------

1	Versante Cilentano Linea 1) Salerno – Costa del Cilento A/R – Frequenza: sabato e domenica - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota. Linea 2) Salerno – Costa d'Amalfi A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano.	38.288
2	Versante Cilentano Linea 3A) Cilento – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: martedì, mercoledì e giovedì - Porti: Sapri, Camerota, Pisciotta, Casal Velino, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello. Linea 3B) Sapri – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: lunedì e venerdì Porti: Sapri, Palinuro, Acciaroli, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello.	43.432
3	Linea Vesuviana A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì – Porti: Napoli (molo Beverello), Portici (Granatello), Torre Annunziata, Castellammare di Stabia Seiano, Sorrento (pontile esterno), Positano, Amalfi.	15.603
4	Linea Flegrea A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Pozzuoli, Baia, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola, Procida, Torregaveta.	9.504

- approvato, contestualmente, il capitolato tecnico e lo schema del presente contratto, nel quale sono stati recepiti i rilievi del parere reso dall'Ufficio speciale Avvocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017, in merito ad uno schema di contratto analogo;
- disposto la prenotazione di impegno della spesa relativa ai singoli Lotti della procedura, come di seguito indicato, sul capitolo U08419 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2023, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva:
 - pari ad euro 2.280.252,70 per il Lotto 1
 - pari ad euro 2.007.423,00 per il Lotto 2
 - pari ad euro 968.220,00 per il Lotto 3
 - pari ad euro 890.723,90 per il Lotto 4

o. con Decreto Dirigenziale n. dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti è stata indetta la relativa procedura di gara;

p. con Decreto Dirigenziale n. dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, la procedura di gara è stata aggiudicata,

q. con il medesimo decreto il responsabile della procedura di gara è stato

incaricato di procedere alle comunicazioni previste dal Decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- r. con Decreto Dirigenziale n..... la Direzione Generale Mobilità ha, tra l'altro, disposto l'esecuzione anticipata del servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32, comma 8 del D. lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii;
- s. con Decreto Dirigenziale n.si è provveduto all'impegno a copertura degli oneri contrattuali tra la Regione Campania e la società per l'affidamento dei succitati servizi;
- t. con nota n.....l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti ha verificato la documentazione comprovante la sussistenza in capo alla Società dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. lgs n. 50/2016, già autocertificati in fase di presentazione dell'offerta;

Tutto ciò verificato, premesso, le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 - Premesse

1. I costituiti contraenti approvano e confermano sotto la loro responsabilità le premesse che precedono, che costituiscono patto, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto, in uno alla documentazione ivi elencata. La richiamata documentazione, conosciuta dai contraenti, è conservata presso la Direzione Generale avente sede in Napoli al Centro Direzionale Isola c/3, nonché presso l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, procedure di finanziamento dei progetti relativi ad infrastrutture, progettazione, alla via Metastasio n. 25/29, Napoli.
2. Per richiesta espressa, le parti contraenti vengono dispensate dalla materiale allegazione della documentazione richiamata, ad eccezione del

Capitolato tecnico e dell'offerta.

Art. 2 - Norme regolatrici ed interpretazione del contratto

1. L'esecuzione del presente contratto è regolata:

- a dalle clausole ivi presenti che costituiscono piena ed integrale manifestazione degli accordi intervenuti tra la Regione e la Società;
- b dal Capitolato tecnico approvato dalla Regione e dall'offerta presentata dalla Società, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- c dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative vigenti in materia di contratti di diritto privato per quanto non espressamente regolato;
- d dal Codice della Navigazione;
- e dal D.lgs. n. 50/2016;
- f dalla L.R. n. 3/2007, "Disciplina dei lavori pubblici, dei servizi e delle forniture in Campania";
- g dal Protocollo di legalità siglato tra la Prefettura della Provincia di Napoli e la Regione Campania, in data 01 agosto 2007, pubblicato sul BURC n. 54 del 15 ottobre 2007;
- h dalla L. n. 136 del 13 agosto 2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e ss.mm.ii.;
- i dal D.L. n. 187 del 12 novembre 2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza";
- j dagli obblighi derivanti dalla fonte di finanziamento come indicati dal manuale di attuazione del POR FESR 2014/2020 (applicabile anche al POC).

2. L'interpretazione delle clausole contrattuali deve essere effettuata tenendo

conto delle finalità del contratto.

Art. 3 - Oggetto.

La Regione affida alla Società, che accetta, i servizi marittimi di cui al Lotto da espletare con unità navale, secondo programma di esercizio e modalità indicati nel Capitolato tecnico, nonché secondo i contenuti dell'offerta tecnica presentata.

Art. 4 - Descrizione delle attività

1. I servizi che la Società si obbliga a prestare in conformità al Capitolato tecnico e all'offerta tecnica presentata per il presente contratto sono:

- i servizi minimi marittimi passeggeri di cui al Lotto ad alta valenza turistica, da effettuarsi con le modalità, itinerari, orari, tariffe prestabiliti nel Capitolato Tecnico, come di seguito indicato:

Lotto	Linea	Tot. Miglia
1	Versante Cilentino Linea 1) Salerno – Costa del Cilento A/R – Frequenza: sabato e domenica - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Camerota. Linea 2) Salerno – Costa d'Amalfi A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Salerno, Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano.	38.288
2	Versante Cilentino Linea 3A) Cilento – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: martedì, mercoledì e giovedì - Porti: Sapri, Camerota, Pisciotta, Casal Velino, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello; Linea 3B) Sapri – Capri - Napoli Beverello A/R - Frequenza: lunedì e venerdì Porti: Sapri, Palinuro Acciaroli, San Marco, Agropoli, Capri, Napoli Beverello.	43.432
3	Linea Vesuviana A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì – Porti: Napoli (molo Beverello), Portici (Granatello), Torre Annunziata, Castellammare di Stabia	15.603
4	Linea Flegrea A/R - Frequenza: dal lunedì al venerdì - Porti: Pozzuoli, Baia, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola, Procida, Torregaveta;	9.504

2. Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania, Direzione Generale Mobilità.

3. Il servizio oggetto del presente contratto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della Società in ogni sua forma e necessità.

Art. 5 - Decorrenza e durata.

1. La durata dell'appalto è stabilita in giornidi esercizio, dal 15 giugno al 15 settembre, per ciascuna annualità 2023 – 2024 – 2025, secondo le cadenze temporali e le periodicità descritte nel capitolato tecnico allegato.
2. Ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è stata disposta l'esecuzione anticipata del servizio con decorrenza
3. È vietato il rinnovo tacito del contratto, salva la possibilità di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente.

Art. 6 - Obblighi della Società.

1. La Società si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione l'unità navale come da offerta presentata.
2. La Società, si obbliga, altresì a svolgere i servizi di collegamento marittimo, sulle Linee oggetto di aggiudicazione secondo il programma di esercizio e le modalità di cui al capitolato tecnico, nonché ai contenuti dell'offerta presentata, garantendo, in ogni caso, il rispetto di quanto dichiarato nella medesima.
3. In particolare, la Società si obbliga:
 - a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio: continuità e frequenza, regolarità, puntualità, capacità e idoneità a norma di legge del naviglio, equipaggio della

nave, pulizia e igiene a bordo, informazione dell'utenza a terra e a bordo;

- al rispetto della normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
- al rispetto delle tariffe di cui al citato Capitolato tecnico;
- a mantenere la piena disponibilità e il mantenimento in efficienza dell'unità navale offerta, per tutta la durata del servizio;
- garantire il servizio di rientro via terra con altro mezzo adeguato dei passeggeri che, in possesso di idoneo titolo di viaggio a/r, non possono fruire del servizio via mare a causa di improvvise condizioni meteo marine avverse o per motivi di forza maggiore;
- al rispetto dei contenuti della Carta di Servizio in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;
- a consentire all'Amministrazione regionale l'accesso all'unità navale, ai propri uffici e alla documentazione relativa all'esercizio del servizio per le ispezioni ritenute opportune e l'esercizio dei poteri di vigilanza, nonché a consentire un accesso diretto dell'Amministrazione al sistema di monitoraggio aziendale per l'acquisizione dei dati ritenuti utili;
- a trasmettere con le modalità richieste dagli organi competenti le rilevazioni statistiche sui volumi e caratteri del traffico;
- a garantire la disponibilità e il mantenimento in efficienza del naviglio indicato nell'offerta;
- a garantire per tutta la durata del contratto una unità navale di rispetto idonea al servizio trasporto passeggeri che presenti i requisiti tecnici minimi indicati nel Capitolato e assicuri i tempi di

percorrenza stabiliti dal medesimo, da utilizzare per la temporanea e motivata sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardante la stessa, e comunicando a mezzo *pec*, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;

- a garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;
- a garantire nell'impiego del personale di bordo le disposizioni vigenti in conformità a quanto previsto dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
- a mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio, nonché un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità, dando comunicazione del nominativo allo Staff 50.08.93;
- a garantire l'attivazione del servizio di bigliettazione almeno 60' prima di ogni partenza
- ad esporre gli orari e le tariffe nelle biglietterie e a bordo;
- a trasmettere a mezzo *pec*, settimanalmente, all'Amministrazione regionale i report giornalieri sottoscritti dal comandante dell'unità e, a richiesta della Regione, estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;

La Società si obbliga, infine, a garantire:

- il rispetto degli obblighi derivanti dal "Protocollo di Intesa per il rafforzamento delle azioni di prevenzione della corruzione e dell'infiltrazione da parte della criminalità organizzata nelle opere di bonifica ambientale" di cui alla D.G.R. n. 136/2014;
- un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata, per tutte le transazioni relative alle operazioni afferenti il POC e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti il POC, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;
- l'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, conformemente a quanto prescritto nel Manuale controlli;
- a garantire la pubblicità dell'appartenenza del progetto di mobilità turistica alla Regione Campania, mediante l'apposizione del logo dell'Ente Regione Campania e della fonte di finanziamento POC 2014/2020 con modalità e mezzi adeguati all'obiettivo;
- l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del POC 2014/2020 del Codice Unico di Progetto (CUP) e del CIG;
- l'inoltro al RUP della documentazione relativa all'intervento in formato digitale (via PEC);
- la conservazione della documentazione riguardante l'intervento per un periodo non inferiore a 10 anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo;
- a nominare contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto il Responsabile dell'intervento che assume tutti gli obblighi e gli impegni

in capo alla Società ai fini dell'attuazione dell'intervento rispettando gli obblighi e gli adempimenti che disciplinano l'attuazione del POC 2014/2020, dando comunicazione del nominativo allo Staff 50.08.93.

Art. 7 - Vigilanza e controlli

1. La Regione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo del Servizio Ispettivo della Direzione Generale per la Mobilità.

Art. 8 - Corrispettivo e pagamento

1. Il corrispettivo per i servizi di collegamento marittimo, Lotto sulla relazione _____, per l'intera durata del Contratto è pari ad euro al netto di IVA come risultante dall'offerta presentata.

2. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

3. L'importo annuo del corrispettivo è liquidato in tre rate, come di seguito indicato:

- 1) per la prima rata, pari al 30% del corrispettivo, a partire dalla data di avvio del servizio;
- 2) per la seconda rata intermedia, pari al 30% del corrispettivo, a partire dal 30° giorno dall'avvio del servizio;

- 3) per la terza rata, a conguaglio, pari al 40%, decorsi 30 giorni dal termine del servizio.

La liquidazione dei suddetti ratei è subordinata alla presentazione di fattura da parte della Società, accompagnata da attestazione di regolare avvio e/o esecuzione del servizio, per il periodo di riferimento, nonché, per l'erogazione della prima rata, quale anticipazione, per ciascuna annualità, da garanzia bancaria e assicurativa ai sensi dell'art. 35, comma 18 del decreto legislativo n. 50/2016.

7. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla Regione entro 30 giorni dalla ricezione della relativa fattura. Ai fini del pagamento del corrispettivo la Regione Campania procederà ad acquisire il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) della Società, attestante la regolarità in ordine al versamento di contributi previdenziali e dei contributi assicurativi per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti. Il termine per il pagamento è sospeso dal momento della richiesta del DURC alla sua emissione; pertanto, nessuna produzione di interessi moratori potrà essere vantata dalla Società per detto periodo di sospensione dei termini.

8. La Regione Campania, nei casi in cui siano contestate inadempienze, può sospendere i pagamenti alla Società fino a che questa non si sia posta in regola con gli obblighi contrattuali, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali.

Art. 9 - Cessione del contratto

1. È fatto divieto alla Società di cedere il presente contratto a pena di nullità della cessione stessa. Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni previste dal D.lgs. 50/2016.
2. La cessione dei crediti può essere effettuata dalla Società secondo le

prescrizioni e con i limiti dell'art. 106 del D.lgs. n.50/2016 ssmmii.

Art. 10 - Detrazioni

1. Salva l'applicazione delle penali di cui al successivo articolo, per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, alla Società, in fase di liquidazione della rata a conguaglio, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo di carburante per miglio non percorso, come di seguito indicato: per il Lotto 1 - Linea 1 Salerno – Costa del Cilento nella misura di € 32,97 – per il Lotto 1 - Linea 2 Salerno - Costa d'Amalfi nella misura di € 26,10; per il Lotto n. 2 Linea 3A Cilento – Capri – Napoli Beverello nella misura di € 27,35; per il Lotto n. 2 - Linea 3B Sapri – Capri – Napoli Beverello nella misura di € 26,65; per il Lotto n. 3 - Linea Vesuviana nella misura di € 30,15; per il Lotto n. 4 - Linea Flegrea nella misura di € 40,76.

Art. 11 - Penali

1. Oltre alle penali previste dal Protocollo di Legalità sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli, salvo che la Società non dimostri che consegua a causa di forza maggiore a sé non imputabile, il mancato rispetto degli obblighi di servizio di cui appresso comporta l'applicazione delle seguenti penali:

- a. qualora non venga effettuata una corsa, la Regione, oltre alla detrazione di cui all'articolo precedente, applicherà alla Società una penale pari al valore della detrazione di cui all'articolo precedente per ogni miglio non percorso rispetto al programma di esercizio;
- b. qualora non venga garantita la disponibilità del mezzo navale necessario all'espletamento dei servizi programmati, oltre alla detrazione di cui

all'articolo precedente, la Regione applicherà una penale pari ad €. 3.800,00 per giorno; analoga penale verrà applicata anche nel caso in cui l'unità mancante venga sostituita con una unità il cui impiego non sia stato comunicato preventivamente alla Regione;

- c. qualora, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, la Regione, oltre alla detrazione di cui all'articolo precedente, applicherà alla Società una penale pari a € 100,00 (cento/00) per ogni singolo porto non toccato;
- d. qualora, in presenza di improvvise condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano l'effettuazione dei servizi via mare, l'Aggiudicatario non dovesse provvedere alla tempestiva predisposizione ed effettuazione dei servizi sostitutivi via terra per garantire il ritorno dei passeggeri muniti di titolo di viaggio nelle località di partenza, la Regione applicherà una penale pari a € 5.000,00 (cinquemila/00) per ogni linea non servita;
- e. qualora venisse accertato la mancata predisposizione di un sistema di Contabilità Separata e Analitica, la Regione applicherà una penale pari a € 5000,00 (cinquemila/00);
- f. in caso di mancata trasmissione a seguito di richiesta degli estratti dei giornali nautici, la Regione applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo;
- g. in caso di mancata trasmissione delle rilevazioni statistiche sui volumi e caratteri del traffico, la Regione applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo dalla richiesta;
- h. qualora venisse accertato il mancato rispetto o la mancata esposizione a bordo dell'unità navale impiegata della carta di servizi, la Regione

applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);

- i. in caso di mancato rispetto del piano tariffario la Regione applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecento/00);
- j. nel caso in cui venga accertato il mancato rispetto dell'obbligo di pubblicità dell'appartenenza del progetto di mobilità turistica alla Regione Campania POC 2014/2020 la Regione applicherà una penale di € 500,00 ad evento.
- k. nel caso in cui venga accertato che per il mezzo impiegato non vengano rispettati gli standard qualitativi di cui all'offerta tecnica la Regione applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecento /00) per ogni corsa effettuata in difformità;
- l. in caso di mancato rispetto di quanto previsto nel capitolato tecnico o nell'offerta tecnica di gara, la Regione applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecento/00);

2. L'applicazione delle penali di cui al precedente comma avverrà previa contestazione scritta da parte della Regione alla Società. La Società dovrà comunicare per iscritto, in ogni caso, le proprie controdeduzioni alla Regione nel termine massimo di giorni 3 (tre) dalla stessa contestazione. Qualora dette deduzioni non siano ritenute ammissibili a giudizio della Regione, saranno applicate le penali come sopra indicate. Le penali non pregiudicano il risarcimento del maggior danno subito dalla Regione.

La contestazione delle penali della Regione avverrà a mezzo di posta elettronica certificata. Parimenti le deduzioni della Società, in merito alle contestazioni della Regione, dovranno avvenire a mezzo di posta elettronica certificata.

3. Le penali si applicano attraverso la detrazione delle relative somme dal corrispettivo contrattuale in sede di conguaglio.

Art. 12 - Variazioni al servizio

È in facoltà della Regione di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e/o tariffe, previo idoneo preavviso.

Art. 13 - Risoluzione e Clausola risolutiva espressa

1. Salvo le ipotesi d'inadempimento delle obbligazioni contrattuali e di risoluzione di cui all'art. 1453 del cc, le parti concordano che il contratto si intenderà risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 nelle seguenti ipotesi:
 - a. qualora la Società sospenda i servizi oggetto del contratto di appalto senza giustificato motivo, per un periodo superiore a giorni 7;
 - b. qualora nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti, ai sensi degli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis c.p.;
 - c. in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale;
 - d. qualora l'importo delle penali elevate in un anno solare, per violazione degli obblighi di servizio, nonché, per violazione degli standard qualitativi minimi, sia pari o superiore al 30% dell'importo annuo di compensazione;
 - e. inosservanza degli obblighi in materia di tracciabilità finanziaria scaturenti dalla L. 136/2010.
2. Resta convenuto, altresì, che la risoluzione conseguirà automaticamente a

seguito dell'esercizio, da parte Regione, del diritto potestativo di cui al primo comma del presente articolo, con il verificarsi e l'accertamento amministrativo di una delle ipotesi di inadempimento in questo contemplata, previa necessaria comunicazione, indirizzata alla controparte e da trasmettersi a mezzo Posta Elettronica Certificata, della dichiarazione negoziale contenente la volontà di avvalersi della clausola risolutiva espressa.

Art. 14 - Recesso

1. La Regione ha diritto, a suo insindacabile giudizio, di recedere dal presente contratto in qualsiasi momento, con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi alla Società a mezzo Posta Elettronica Certificata.
2. Dalla data di efficacia del recesso la Società dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno alla Regione.
3. In caso di recesso della Regione, la Società ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito a regola d'arte secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, nonché un indennizzo pari al 10% del corrispettivo relativo alle residue attività.
4. La Società rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria ed ogni altro compenso o indennizzo e/o rimborso spese.
5. Qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore o il responsabile tecnico della Società siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la pubblica amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste della normativa antimafia, la Regione ha diritto di recedere dal presente contratto in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso. In tale ultima

ipotesi, la Società ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito a regola d'arte secondo i corrispettivi e le condizioni di contratto e rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo.

Art. 15 - Cauzione definitiva.

1. La Regione dà atto che la Società ha prestato cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'adempimento degli obblighi e oneri assunti in dipendenza del presente contratto d'appalto, mediante polizza fidejussoria del n , stipulata con.....(Agenzia di.....)),per un importo pari a Euro.....() pari al 10 % del corrispettivo fissato dal contratto stesso.

Tale polizza esclude espressamente, ai sensi dell'art. 1944 del codice civile, il beneficio della preventiva escussione dell'obbligato principale, e i termini di decadenza di cui all'art. 1957 cod. civ..

In particolare, la cauzione rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dalla Società, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che la Regione ha diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione e, quindi, sulla fideiussione per l'applicazione delle penali.

La Regione ha diritto di incamerare la cauzione, in tutto o in parte, per i danni che essa dichiara di aver subito, senza pregiudizio dei suoi diritti nei confronti della Società per la rifusione dell'ulteriore danno eventualmente eccedente la somma incamerata.

In ogni caso la Società è tenuta a reintegrare la cauzione di cui la Regione si sia avvalsa, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto, entro il

termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della richiesta scritta della Regione stessa. In caso d'inadempimento a tale obbligo la Regione ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il presente contratto.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà al termine del contratto, a richiesta della società e previa verifica della regolare esecuzione e salva la deduzione di eventuali crediti della Regione verso la Società.

Art. 16 - Responsabilità e polizza assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, la Società è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Regione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere, anche se non imputabili alla responsabilità della Società medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

2. La Società assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Regione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.

3. Nella copertura assicurativa, che la Società è tenuta a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna unità

navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.

4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea assicurazione..... A tal fine la società ha stipulato polizza di assicurazione con

5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.

6. La Società si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

Art. 17 - Clausola di manleva

La Società terrà esonerata la Regione da ogni responsabilità e da qualunque danno che dovesse derivare, anche a terzi, dall'esecuzione del contratto.

Il personale impiegato dalla Società non potrà avanzare alcuna pretesa, per l'attività svolta, nei confronti della Regione.

Art. 18 - Obblighi sociali

La Società (o altro) si obbliga ad ottemperare nei confronti del proprio personale a tutti i doveri derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

La Società si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti, impiegati nelle prestazioni oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti, applicabili alla categoria e nelle località in cui si svolgono le prestazioni

stesse, nonché ad applicare le condizioni previste da ogni contratto collettivo successivamente stipulato con la categoria stessa e applicabile nelle località medesime.

Art. 19 - Trattamento dei dati personali

1. La Società (o altro) dichiara di aver ricevuto, prima della sottoscrizione del presente Contratto, le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (nel seguito anche "GDPR"), circa il trattamento dei dati personali, conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione del Contratto stesso, e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa. Tale informativa è contenuta nell'ambito della procedura per la partecipazione alla gara.
2. Le Parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto della legislazione nazionale ed europea vigente in materia di protezione dei dati personali (ivi inclusi gli ulteriori provvedimenti, comunicati ufficiali, autorizzazioni generali, pronunce in genere emessi dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali), con particolare riguardo alle misure di sicurezza da adottare.
3. La Società prende atto che la Regione tratta i dati forniti dalla società stessa ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso. Tutti i dati acquisiti dalla Regione potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.
4. Con la sottoscrizione del Contratto, la Società acconsente espressamente

al trattamento dei dati personali come sopra definito. La Società si obbliga, altresì, ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche interessate di cui sono forniti dati personali nell'ambito dell'esecuzione del Contratto, per quanto concerne il trattamento dei loro Dati personali da parte della Regione per le finalità sopra descritte.

5. La Società si obbliga ad adottare le misure minime di sicurezza dei Dati personali previste per legge, nonché tutte le misure preventive ed idonee ad assicurare un livello di sicurezza almeno equivalente a quello adottato dalla Regione; la Società si obbliga, altresì, ad osservare le vigenti disposizioni e le regole della Regione in materia di sicurezza e privacy, e a farle osservare ai relativi dipendenti e collaboratori, quali Persone autorizzate al Trattamento. La Società prende atto che la Regione potrà operare verifiche periodiche volte a riscontrare l'applicazione delle regole di sicurezza dei Dati personali e di privacy applicate.
6. Resta inteso che, in caso di inosservanza di uno qualunque degli obblighi previsti nel presente Articolo, la Regione potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il Contratto, fermo restando che la Società sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivarne alla Regione.

Art. 20 - Nomina a responsabile del trattamento dei dati

1. Con la sottoscrizione del presente contratto, il rappresentante legale della Società è nominato Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, per tutta la durata del contratto. A tal fine il Responsabile è autorizzato a trattare i dati personali necessari per l'esecuzione delle attività oggetto del contratto e si obbliga ad effettuare, per conto della Regione (Titolare del trattamento), le sole operazioni necessarie per

fornire il servizio oggetto del presente contratto, nei limiti delle finalità ivi specificate, nel rispetto del Codice Privacy, del GDPR e delle istruzioni fornite nell'Accordo per il Trattamento dei Dati Personali, sottoscritto tra la Regione e la Società.

Art. 21 - Clausola anti pantouflage

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della L. 190/2012, e dell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001, la Società dichiara:

- a) che non sussistono relazioni di parentela, affinità, o situazioni di convivenza o frequentazione abituale tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti della Società e gli amministratori, i dirigenti e i dipendenti della Regione;
- b) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Regione, che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né di avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale clausola sono nulli e comportano il divieto, alla Società che li ha conclusi o conferiti, di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà della Regione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Art. 22 – Controversie

Le parti convengono che per qualsiasi controversia, relativa all'interpretazione o esecuzione del presente contratto, sarà competente l'Autorità giudiziaria ove la Regione ha la sede legale. Tale competenza è prevista dalle parti in via

esclusiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, co. 2, cod. proc. civ., ed è espressamente esclusa, pertanto, la competenza di altro Giudice.

Art. 23 - Obblighi nascenti dal protocollo di legalità

In riferimento al Protocollo di Legalità sottoscritto tra la Regione e la Prefettura di Napoli in data 1/8/2007 e pubblicato sul BURC del 15/10/2007 n. 54, la Società si obbliga al rispetto delle norme ivi contenute che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Art. 24 - Obblighi di tracciabilità finanziaria

La Società assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche, a pena di risoluzione di diritto del contratto.

La Società ha comunicato con nota assunta in carico al prot. n..... deldella D.G. gli estremi del conto corrente dedicato e i nominativi delle persone autorizzate ad operare su di esso.

La Società si obbliga a comunicare alla stazione appaltante ogni variazione dei dati trasmessi, entro il termine di ... giorni dalla variazione.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

La Società si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione ed alla prefettura-Ufficio territoriale del Governo della provincia di Napoli della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Art. 25 - Codice del comportamento

La Società si obbliga nell'esecuzione del contratto a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti o collaboratori, quando operano presso le strutture della Regione o al servizio della stessa, il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale della Campania di cui alla D.G.R. n. n. 90 del 09.03.2021 pubblicata sul B.U.R.C. n. 24 del 15.03.2021. La violazione degli obblighi di comportamento, qualora ritenuta grave da parte della Regione, configura un'ipotesi di inadempimento e causa di risoluzione del contratto.

Articolo 26 - Figure di riferimento nell'esecuzione del contratto

I rapporti contrattuali fra la Regione e la Società saranno gestiti dal RUP,nominato con Decreto Dirigenziale n.del..... , e, per la Società, dal Legale rappresentante ,.....

Il DEC per la Regione è....., nominato con decreto dirigenziale n.deldella Direzione Generale; per la Società il Capo Progetto è :.....

Ogni variazione nella designazione di tali rappresentanti andrà comunicata all'altra parte con un anticipo di sette giorni rispetto alla data di designazione.

Articolo 27 - Comunicazioni tra le parti

Per gli effetti del presente Contratto, tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra Regione e ATI/SOCIETA' si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese ai seguenti indirizzi PEC:

- 1) Regione: dq.500800@pec.regione.campania.it;

staff.500893@pec.regione.campania.it;

2) ATI/SOCIETA':

Art. 28 - Imposte e spese

Sono a carico della Società le spese di bollo e registrazione del presente contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, con la sola esclusione dell'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), che sarà a carico della Regione.

Ai sensi della vigente normativa in materia, le imposte di registro e di bollo saranno versate in modalità telematica.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente contratto viene stipulato conformemente a quanto disposto dall' art. 32, comma 14 del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Art. 29 - Rinvio

Per quanto non espressamente contemplato nell'articolato del presente contratto, si rinvia alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.

Io Ufficiale Rogante ho ricevuto il presente contratto e redatto sotto il mio controllo da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici composto da pagine per intero e quanto della presente.

Io sottoscritto, Ufficiale Rogante, attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'articolo 1 del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'amministrazione digitale.

Il presente contratto viene da me, Ufficiale Rogante, letto alle parti contraenti che, riconoscendolo conforme alla loro volontà, insieme a me ed alla mia presenza, lo sottoscrivono con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale (CAD).