



***Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
Staff 50.08.93***

CAPITOLATO TECNICO con allegato

Servizi di collegamenti marittimi ad alta valenza turistica:

- *Lotto 1 – Linee versante Cilentano (Linea 1 e Linea 2)
CUP B59I23000950006*
- *Lotto 2 – Linee versante Cilentano (Linea 3A e Linea 3B)
CUP B69I23000240006*
- *Lotto 3 – Linea Vesuviana
CUP B59I23000960006*
- *Lotto 4 – Linea Flegrea
CUP B19I23000180006*



INDICE

<i>Art. 1 – Premessa</i>	<i>pg.3</i>
<i>Art. 2 – Programma di esercizio</i>	<i>pg.3</i>
<i>Art. 3 – Importo a base di gara</i>	<i>pg.7</i>
<i>Art.4 – Requisiti tecnici delle unità navali da impiegare</i>	<i>pg.8</i>
<i>Art. 5 - Obblighi di servizio pubblico</i>	<i>pg.9</i>
<i>Art. 6 - Vigilanza e controllo</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 7- Detrazioni</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 8 – Penali</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 9 - Risoluzione e clausola risolutiva espressa</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 10 - Responsabilità e copertura assicurativa</i>	<i>pg.12</i>

Articolo 1

Premessa

1. La Giunta Regionale della Campania, con delibere n. 39 del 31 gennaio 2023 e n. 85 del 28 febbraio 2023, ha, tra l'altro, qualificato servizi di interesse economico generale (SIEG) le linee marittime ad alta valenza turistica, con i relativi programmi di esercizio di cui al Decreto Dirigenziale n. 128/2022, sul versante cilentano, vesuviano e flegreo come di seguito elencate:

- linea 1 Salerno - Costa del Cilento A/R;
- linea 2 Salerno - Costa d'Amalfi A/R
- linea 3/A Cilento - Capri - Napoli Beverello A/R;
- linea 3/B Sapri - Capri - Napoli Beverello A/R;
- linea Vesuviana A/R;
- linea Flegrea A/R.

2. Il presente documento descrive, disciplina e regola i rispettivi programmi di esercizio per i Lotti 1), 2), 3) e 4) oggetto della procedura, le specifiche tecniche minime delle unità navali da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico, comprensivi dei piani tariffari da applicare redatti con il supporto di Acamir di cui all'allegato A), nonché le detrazioni e penalità.

Articolo 2

Programma di esercizio

1. La procedura di gara è articolata in quattro lotti:

Lotto 1) Linee versante Cilentano A/R - totali miglia 38.288

Linea 1: Salerno - Costa del Cilento

(sabato e domenica) 81 gg. - totali miglia 10.093

Linea 2: Salerno - Costa d'Amalfi

(dal lunedì al venerdì) 198 gg. - totali miglia 28.195

Lotto 2) Linee versante Cilentano A/R - totali miglia 43.432

Linea 3A: Cilento – Capri – Napoli Beverello

(martedì, mercoledì e giovedì) - 118 gg. - totale miglia 25.960

Linea 3B: Sapri – Capri – Napoli Beverello

(lunedì e venerdì) 80 gg. - totale miglia 17.472

Lotto 3) Linea Vesuviana A/R – totali miglia 15.602

(dal lunedì al venerdì) – 198 gg

Lotto 4) Linea Flegrea A/R – totali miglia 9.504

(dal lunedì al venerdì) – 198 gg



2. I servizi saranno attivati per le annualità 2023, 2024 e 2025 con periodicità 15/06-15/09, con frequenza diversificata sulle varie linee secondo la programmazione di seguito dettagliata:

Lotto 1)

Linea 1 Salerno - Costa del Cilento

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: sabato e domenica

Corse di andata Linea 1: Salerno - Costa del Cilento				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
Salerno (molo Manfredi)	08:00	Agropoli	08:50	21,8
Agropoli	09:00	San Marco	09:15	6,5
San Marco	09:25	Acciaroli	09:50	11
Acciaroli	10:00	Casal Velino	10:15	5,4
Casal Velino	10:25	Pisciotta	10:45	6,7
Pisciotta	10:55	Palinuro	11:15	4,8
Palinuro	11:25	Camerota	11:45	6,1
Corse di ritorno Linea 1: Salerno - Costa del Cilento				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
Camerota	16:30	Palinuro	16:50	6,1
Palinuro	17:00	Pisciotta	17:20	4,8
Pisciotta	17:30	Casal Velino	17:50	6,7
Casal Velino	18:00	Acciaroli	18:15	5,4
Acciaroli	18:25	San Marco	18:50	11
San Marco	19:00	Agropoli	19:15	6,5
Agropoli	19:25	Salerno (molo Manfredi)	20:15	21,8

Linea 2 Salerno - Costa d'Amalfi

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: dal lunedì al venerdì

Corse di andata Linea 2: Salerno - Costa d'Amalfi				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Salerno (molo Manfredi)	07:45	Agropoli	08:50	21,8
Agropoli	08:55	San Marco	09:15	6,5
San Marco	09:20	Amalfi	10:30	36,6
Amalfi	10:35	Positano (Sbarco passeggeri e proseguimento per la rada)	10:55	6,6
Corse di ritorno Linea 2: Salerno - Costa d'Amalfi				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Positano (Rientro dalla rada)	17:00	Amalfi	17:25	6,6
Amalfi	17:30	San Marco	18:40	36,6
San Marco	18:45	Agropoli	19:05	6,5
Agropoli	19:10	Salerno (molo Manfredi)	20:15	21,8

Lotto 2)**Linea 3A Cilento - Capri - Napoli Beverello**

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: martedì - mercoledì – giovedì

Corse di andata Linea 3A: Cilento - Capri - Napoli Beverello				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Sapri	07:00	Camerota	07:35	15,4
Camerota	07:45	Pisciotta	08:15	10,9
Pisciotta	08:20	Casal Velino	08:35	6,7
Casal Velino	08:45	San Marco	09:00	16,4
San Marco	09:10	Agropoli	09:30	6,5
Agropoli	09:35	Capri molo banchinella	11:17	36,3
Capri molo principale	11:35	Napoli Beverello	12:00	17,8
Corse di ritorno Linea 3A: Cilento - Capri - Napoli Beverello				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Napoli Beverello	15:30	Capri molo principale	15:57	17,8
Capri molo principale	16:15	Agropoli	18:00	36,3
Agropoli	18:10	San Marco	18:30	6,5
San Marco	18:40	Casal Velino	19:00	16,4
Casal Velino	19:10	Pisciotta	19:25	6,7
Pisciotta	19:30	Camerota	20:00	10,9
Camerota	20:10	Sapri	20:45	15,4

Linea 3B Sapri - Capri - Napoli Beverello

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: lunedì e venerdì

Corse di andata Linea 3B: Sapri - Capri - Napoli Beverello				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Sapri	07:00	Palinuro	07:45	21,5
Palinuro	07:55	Acciaroli	08:35	16,9
Acciaroli	08:45	San Marco	09:00	11
San Marco	09:10	Agropoli	09:30	6,5
Agropoli	09:35	Capri molo banchinella	11:12	36,3
Capri molo banchinella	11:25	Napoli Beverello	12:00	17
Corse di ritorno Linea 3B: Sapri - Capri - Napoli Beverello				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	Miglia
Napoli Beverello	16:05	Capri molo banchinella	16:42	17
Capri molo principale	16:50	Agropoli	18:10	36,3
Agropoli	18:20	San Marco	18:50	6,5
San Marco	19:00	Acciaroli	19:15	11
Acciaroli	19:25	Palinuro	20:05	16,9
Palinuro	20:15	Sapri	21:00	21,5

**Lotto 3)****Linea Vesuviana**

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: dal lunedì al venerdì

Corse di andata Linea Vesuviana				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
Napoli Beverello <i>(Proveniente dalla rada)</i>	08:20	Portici (Granatello)	08:50	2,5
Portici (Granatello)	08:55	Torre Annunziata	09:20	6,5
Torre Annunziata	09:25	Castellammare di Stabia	09:40	3
Castellammare di Stabia	09:50	Seiano <i>(lunghezza massima FT fino a 40 mt, pescaggio entro i 4 mt e stazza lorda fino a 500 tonnellate)</i>	10:00	4
Seiano <i>(lunghezza massima FT fino a 40 mt, pescaggio entro i 4 mt e stazza lorda fino a 500 tonnellate)</i>	10:10	Sorrento (pontile esterno)	10:15	2,8
Sorrento (pontile esterno)	10:25	Positano	11:20	14
Positano	11:35	Amalfi	12:00	6,6
Corse di ritorno Linea Vesuviana				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
Amalfi	15:40	Positano	16:15	6,6
Positano	16:25	Sorrento (pontile esterno)	17:00	14
Sorrento (pontile esterno)	17:15	Seiano <i>(lunghezza massima FT fino a 40 mt, pescaggio entro i 4 mt e stazza lorda fino a 500 tonnellate)</i>	17:20	2,8
Seiano <i>(lunghezza massima FT fino a 40 mt, pescaggio entro i 4 mt e stazza lorda fino a 500 tonnellate)</i>	17:30	Castellammare di Stabia	17:40	4
Castellammare di Stabia	17:50	Torre Annunziata	18:00	3
Torre Annunziata	18:15	Portici (Granatello)	18:50	6,5
Portici (Granatello)	18:55	Napoli Beverello <i>(Sbarco passeggeri e proseguimento per la rada)</i>	19:10	2,5

Lotto 4)**Linea Flegrea**

Periodicità 15/06-15/09 - Frequenza: dal lunedì al venerdì

Corse di andata Linea Flegrea				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
		Pozzuoli <i>(dalla rada)</i>	09:00	
Pozzuoli	09:10	Baia	09:20	2
Baia	09:30	Monte di Procida	09:55	5
Monte di Procida	10:00	Torregaveta	10:05	1
Torregaveta	10:10	Procida	10:20	2
Procida	10:25	Casamicciola	10:55	6
Casamicciola	11:10	Procida	11:35	6
Procida	11:40	Torregaveta <i>(Sbarco passeggeri e proseguimento per la rada)</i>	11:50	2
Corse di ritorno Linea Flegrea				
porto di partenza	orario di partenza	porto di arrivo	orario di arrivo	miglia
		Torregaveta <i>(dalla rada)</i>	16:55	
Torregaveta	17:00	Procida	17:10	2
Procida	17:15	Casamicciola	17:50	6
Casamicciola	18:00	Procida	18:35	6
Procida	18:40	Torregaveta	18:50	2
Torregaveta	18:55	Monte di Procida	19:00	1
Monte di Procida	19:05	Baia	19:35	5
Baia	19:45	Pozzuoli <i>(Sbarco passeggeri e proseguimento per la rada)</i>	19:55	2

3. L'Aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui al successivo art. 5).

4. La Regione si riserva la facoltà di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, approdi, orari, previo idoneo preavviso e nel limite del migliatico aggiudicato.

Articolo 3**Importo a base di gara**

1. L'importo a base d'asta è rispettivamente:

- Lotto 1) Linee versante Cilentano (Linea 1 e Linea 2) A/R: **€ 2.072.957,00** (duemilionisettantaduecilanovecentocinquantesette/00) oltre IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio;
- Lotto 2) Linee versante Cilentano (Linea 3A e Linea 3B) A/R: **€ 1.824.930,00** (unmilioneottocentoventiquattromilanovecentotrenta/00) oltre IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio;
- Lotto 3) Linea Vesuviana A/R: **€ 880.200,00** (ottocentoottantamiladuecento/00) oltre IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio;



- Lotto 4) Linea Flegrea A/R: € **809.749,00** (ottocentonovemilasettecentoquarantanove/00) oltre IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio.

2. Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze.

3. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

4. L'importo annuo del corrispettivo è liquidato in tre rate, come di seguito indicato:

- per la prima rata, pari al 30% del corrispettivo, a partire dalla data di avvio del servizio;
- per la seconda rata intermedia, pari al 30% del corrispettivo, a partire dal 30° giorno dall'avvio del servizio;
- per la terza rata, a conguaglio, pari al 40%, decorsi 30 giorni dal termine del servizio.

5. La liquidazione dei suddetti ratei è subordinata alla presentazione di fattura da parte della Società, accompagnata da attestazione di regolare avvio e/o esecuzione del servizio, per il periodo di riferimento, nonché, per l'erogazione della prima rata, quale anticipazione, per ciascuna annualità, da garanzia bancaria e assicurativa ai sensi dell'art. 35, comma 18 del decreto legislativo n. 50/2016.

6. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla Regione entro 30 giorni dalla ricezione della relativa fattura. Ai fini del pagamento del corrispettivo la Regione Campania procederà ad acquisire il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) della Società, attestante la regolarità in ordine al versamento di contributi previdenziali e dei contributi assicurativi per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti. Il termine per il pagamento è sospeso dal momento della richiesta del DURC alla sua emissione; pertanto, nessuna produzione di interessi moratori potrà essere vantata dalla Società per detto periodo di sospensione dei termini.

Articolo 4

Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare

1. Lo svolgimento dei servizi marittimi oggetto della presente procedura dovrà essere garantito con unità navali da passeggeri, che dovranno essere individuate nelle rispettive offerte, garantendone la piena disponibilità giuridica per tutta la durata del contratto. Un'unità navale per singolo lotto.

2. In relazione alle esigenze dei servizi oggetto della presente procedura ed alle peculiarità geomorfologiche dei relativi approdi portuali, sussiste l'obbligo a carico dell'operatore economico di verificarne direttamente le caratteristiche.

Le unità navali destinate al servizio dovranno rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- **Tipologia:** unità navale da passeggeri, monocarena o catamarano in grado di effettuare anche la navigazione notturna;
- **Dimensioni:** le dimensioni devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti indicati nei programmi di esercizio di cui all'articolo 2), in particolare, per il Lotto 3 si segnala una limitazione a unità di linea avente lunghezza massima FT fino a 40 mt, pescaggio entro i 4 mt e stazza lorda fino a 500 tonnellate (Seiano);

- **Portata minima passeggeri:** capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a n. 150 per unità navale di ciascun lotto;
- **Velocità di esercizio:** la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza dei programmi di esercizio di cui al precedente articolo 2);
- **Classe:** le unità navali impiegate dovranno essere adibite alla navigazione di classe non inferiore a "C" ai sensi del D.Lgs. n. 45/2000 e ss.mm.ii.;
- **Motorizzazione:** la propulsione dell'unità navale per lo svolgimento dei rispettivi servizi deve essere assicurata da almeno due motori;
- **Comfort minimi:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri, di idoneo impianto di diffusione sonora e di un punto di ristoro;
- **Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità:** devono essere presenti almeno 2 posti per i portatori di handicap, collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio.

Le caratteristiche di cui ai punti che precedono dovranno essere autocertificate dal legale rappresentante del soggetto partecipante, con esplicita autodichiarazione, resa ai sensi del D.lgs. 445/2000 e ss.mm.ii.

Le unità navali impiegate, durante l'espletamento dei servizi, dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento i loghi della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania POC 2014/2020".

Articolo 5 **Obblighi di servizio pubblico**

1. La Società si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione l'unità navale come da offerta presentata.
2. In particolare, l'aggiudicatario si obbliga:
 - a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio: continuità e frequenza, regolarità, puntualità, capacità e idoneità a norma di legge del naviglio, composizione tabella di equipaggio della nave, pulizia e igiene a bordo, informazione dell'utenza;
 - al rispetto della normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
 - all'applicazione delle tariffe all'utenza così come indicate nell'all. A);
 - a mantenere la piena disponibilità e il mantenimento in efficienza dell'unità navale offerta, per tutta la durata del servizio;
 - a garantire il servizio di rientro via terra con altro mezzo adeguato dei passeggeri che, in possesso di idoneo titolo di viaggio a/r, non possono fruire del servizio via mare a causa di improvvise condizioni meteo marine avverse o per motivi di forza maggiore;
 - al rispetto dei contenuti della Carta di Servizio in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;
 - a consentire all'Amministrazione regionale l'accesso all'unità navale, ai propri uffici e alla documentazione relativa all'esercizio del servizio per le ispezioni ritenute opportune e



l'esercizio dei poteri di vigilanza, nonché a consentire un accesso diretto dell'Amministrazione al sistema di monitoraggio aziendale per l'acquisizione dei dati ritenuti utili;

- a trasmettere con le modalità richieste dagli organi competenti le rilevazioni statistiche sui volumi e caratteri del traffico;
- a garantire la disponibilità e il mantenimento in efficienza del naviglio indicato nell'offerta;
- a garantire per tutta la durata del contratto una unità navale di rispetto idonea al servizio trasporto passeggeri che presenti i requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato e assicuri i tempi di percorrenza stabiliti dal medesimo, da utilizzare per la temporanea e motivata sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardante la stessa, e comunicando a mezzo pec, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;
- a garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;
- a garantire nell'impiego del personale di bordo le disposizioni vigenti in conformità a quanto previsto dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
- a mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio, nonché un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità, dando comunicazione del nominativo allo Staff 50.08.93;
- a garantire l'attivazione del servizio di bigliettazione almeno 60' prima di ogni partenza;
- ad esporre gli orari e le tariffe nelle biglietterie e a bordo;
- a trasmettere a mezzo pec, settimanalmente, all'Amministrazione regionale i report giornalieri sottoscritti dal comandante dell'unità e, a richiesta della Regione, estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;

3. La Società si obbliga, infine, a garantire:

- il rispetto degli obblighi derivanti dal "Protocollo di Intesa per il rafforzamento delle azioni di prevenzione della corruzione e dell'infiltrazione da parte della criminalità organizzata nelle opere di bonifica ambientale" di cui alla D.G.R. n. 136/2014;
- un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata, per tutte le transazioni relative alle operazioni afferenti il POC e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti il POC, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;
- l'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, conformemente a quanto prescritto nel Manuale controlli;
- a garantire la pubblicità dell'appartenenza del progetto di mobilità turistica alla Regione Campania, mediante l'apposizione del logo dell'Ente Regione Campania e della fonte di finanziamento POC 2014/2020 con modalità e mezzi adeguati all'obiettivo;
- l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del POC 2014/2020 del Codice Unico di Progetto (CUP) e del CIG;
- l'inoltro al RUP della documentazione relativa all'intervento in formato digitale (via PEC);
- la conservazione della documentazione riguardante l'intervento per un periodo non inferiore

- a 10 anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo;
- a nominare contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto il Responsabile dell'intervento che assume tutti gli obblighi e gli impegni in capo alla Società ai fini dell'attuazione dell'intervento rispettando gli obblighi e gli adempimenti che disciplinano l'attuazione del POC 2014/2020, dando comunicazione del nominativo allo Staff 50.08.93.

Articolo 6

Vigilanza e controlli

1. La Regione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo dello STAFF 50.08.91 - Supporto Tecnico Operativo della Direzione Generale della Mobilità.

Articolo 7

Detrazioni

1. Fatte salve l'applicazione delle penali di cui al successivo articolo 8), per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, alla Società, in fase di liquidazione della rata a conguaglio, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo di carburante per miglio non percorso, come di seguito indicato: per il Lotto 1 – Linea 1 Salerno – Costa del Cilento nella misura di € 32,97 – per il Lotto 1 – Linea 2 Salerno - Costa d'Amalfi nella misura di € 26,10; per il Lotto n. 2 Linea 3A Cilento – Capri – Napoli Beverello nella misura di € 27,35; per il Lotto n. 2 - Linea 3B Sapri – Capri – Napoli Beverello nella misura di € 26,65; per il Lotto n. 3 - Linea Vesuviana nella misura di € 30,15; per il Lotto n. 4 - Linea Flegrea nella misura di € 40,76.

Articolo 8

Penali

1. Fatte salve le detrazioni di cui all' articolo 7) e la risoluzione anticipata del contratto di cui all'articolo 9), all'Aggiudicatario saranno applicate le penali previste nell'articolo 11 dello schema di contratto di servizio, secondo le modalità ivi indicate.

Articolo 9

Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. Salvo le ipotesi d'inadempimento delle obbligazioni contrattuali e di risoluzione di cui all'art. 1453 del cc, le parti concordano che il contratto si intenderà risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 nelle seguenti ipotesi:
 - qualora la Società sospenda i servizi oggetto del contratto di appalto senza giustificato motivo, per un periodo superiore a giorni 7;
 - qualora nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti, ai sensi degli artt. 317 cp 318 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis c.p.;
 - in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e



- di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale;
- qualora l'importo delle penali elevate in un anno solare, per violazione degli obblighi di servizio, nonché, per violazione degli standard qualitativi minimi, sia pari o superiore al 30% dell'importo annuo di compensazione;
 - inosservanza degli obblighi in materia di tracciabilità finanziaria scaturenti dalla L. 136/2010.
2. Resta convenuto, altresì, che la risoluzione conseguirà automaticamente a seguito dell'esercizio, da parte Regione, del diritto potestativo di cui al primo comma del presente articolo, con il verificarsi e l'accertamento amministrativo di una delle ipotesi di inadempimento in questo contemplata, previa necessaria comunicazione, indirizzata alla controparte e da trasmettersi a mezzo Posta Elettronica Certificata, della dichiarazione negoziale contenente la volontà di avvalersi della clausola risolutiva espressa.

Articolo 10

Responsabilità e copertura assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, la Società è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Regione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere, anche se non imputabili alla responsabilità della Società medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.
2. La Società assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Regione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.
3. Nella copertura assicurativa, che la Società è tenuta a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.
4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea specifica assicurazione.
5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.
6. La Società si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

Allegato A
Piano Tariffario

Linea Cilento

euro	Acciaroli	Agropoli	Amalfi	Capri	M. di Camerota	M. di Casalvelino	Napoli Beverello	Palinuro	Pisciotta	Positano	Salerno	San Marco di C.	Sapri/Policastro
Acciaroli	--	10,50	--	15,40	9,70	4,40	16,70	10,30	7,30	--	11,70	8,00	14,80
Agropoli	10,50	--	10,90	14,40	15,10	11,90	16,20	14,20	13,30	11,70	9,70	5,10	16,80
Amalfi	--	10,90	--	--	--	--	--	--	--	5,10	5,90	11,70	--
Capri	15,40	14,40	--	--	17,60	16,30	20,00	17,10	16,70	--	--	14,60	18,60
M. di Camerota	9,70	15,10	--	17,60	--	10,50	18,40	4,80	7,90	--	13,40	14,10	9,80
M. di Casalvelino	4,40	11,90	--	16,30	10,50	--	17,30	7,10	5,20	--	12,20	10,20	13,90
Napoli Beverello	16,70	16,20	--	20,00	18,40	17,30	--	18,10	17,70	--	--	16,40	19,70
Palinuro	10,30	14,20	--	17,10	4,80	7,10	18,10	--	3,90	--	13,10	13,00	11,60
Pisciotta	7,30	13,30	--	16,70	7,90	5,20	17,70	3,90	--	--	12,70	12,00	12,70
Positano	--	11,70	5,10	--	--	--	--	--	--	--	8,30	12,40	--
Salerno	11,70	9,70	5,90	--	13,40	12,20	--	13,10	12,70	8,30	--	10,70	--
San Marco di C.	8,00	5,10	11,70	14,60	14,10	10,20	16,40	13,00	12,00	12,40	10,70	--	16,20
Sapri/Policastro	14,80	16,80	--	18,60	9,80	13,90	19,70	11,60	12,70	--	--	16,20	--

Linea Flegrea

euro	Bacoli	Baia	Ischia	Monte di Procida	Napoli Beverello	Pozzuoli	Procida	Torregaveta
Bacoli	--	2,20	5,10	3,90	5,50	2,20	4,30	4,30
Baia	2,20	--	5,20	4,50	5,50	2,80	4,60	4,70
Ischia	5,10	5,20	--	4,30	5,80	5,50	9,10	4,30
Monte di Procida	3,90	4,50	4,30	--	5,50	4,60	2,20	2,20
Napoli Beverello	5,50	5,50	5,80	5,50	--	5,10	5,50	5,70
Pozzuoli	2,20	2,80	5,50	4,60	5,10	--	4,60	4,70
Procida	4,30		9,10		5,50	4,60	--	2,80
Torregaveta	4,30	4,70	4,30	2,20	5,70	4,70	2,80	--



Linea Vesuviana

	Napoli	Ercolano	Torre	Cast.mare di	Seiano	Sorrento	Positano	Amalfi
euro	Beverello	Ercolano	Annunziata	Stabia				
Napoli Beverello	--	3,10	4,90	5,50	5,70	6,10	7,10	7,30
Ercolano	3,10	--	4,30	4,90	5,20	5,70	6,90	7,20
Torre Annunziata	4,90	4,30	--	3,10	3,80	4,70	6,60	6,90
Cast.mare di S.	5,50	4,90	3,10	--	3,50	4,40	6,30	6,80
Seiano	5,50	4,90	3,80	3,50	--	2,70	6,10	6,60
Sorrento	6,10	5,70	4,70	4,40	2,70	--	5,70	6,30
Positano	7,10	6,90	6,60	6,30	6,10	5,70	--	4,50
Amalfi	7,30	7,20	6,90	6,80	6,60	6,30	4,50	--