



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
44	25/07/2022	50	8	4

Oggetto:

Conferimento incarico all' Ufficio Speciale Centrale Acquisti per l'espletamento della procedura di gara avente ad oggetto l'affidamento dei servizi minimi marittimi sulla relazione Monte di Procida- Procida e viceversa Anno 2022-2023. CIG: 9339372595. In dicazioni preliminari.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del D.Lgs.vo 82/2005 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 729A06AA927CE4FAE429595CF22812E618980CD1

Allegato nr. 1 : 979DB68A51EDF057FD3E0738F7A3745A913F8FC7

Allegato nr. 2 : 9F895DE726F2C364389F54CFDD121E278FBD8157

Allegato nr. 3 : 21C15B4E7EEE64C5114D062A0CEC13A88A1FB5F9

Frontespizio Allegato : F5ADE83E3746BD86FE4A224E6F1F1E0C3F808BC0

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con delibera n.604 del 28 dicembre 2021, la Giunta Regionale ha confermato come SIEG i servizi marittimi scolastici- gravati da OSP (obblighi di servizio pubblico), sulla relazione Monte di Procida -Procida e viceversa, e contestualmente, ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di attivare, in conformità alla normativa comunitaria di settore, le procedure idonee a garantire il mantenimento dei servizi di cui trattasi, già' oggetto di contratto di servizio
- b. per l'effetto, la Direzione Generale Mobilità, con avviso pubblicato sul BURC n. 50 del 13 giugno 2022, ha attivato le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico degli operatori del settore alla fornitura dei servizi in questione, senza oneri economici a carico della Regione, per il periodo corrispondente all' anno scolastico 2022-2023, come da calendario scolastico approvato dalla Regione Campania- secondo la programmazione e le tariffe di seguito indicate:
 - ✓ partenza Monte di Procida ore 7:30 - arrivo Procida ore 7:40;
 - ✓ partenza Procida ore 7:50 – arrivo Monte di Procida ore 8:00;
 - partenza Monte di Procida ore 13:10 - arrivo Procida ore 13:40;
 - ✓ partenza Procida ore 14:10 - arrivo Monte di Procida ore 14:20.
 - ✓ tariffa ordinaria per corsa singola 4,20 euro;
 - ✓ tariffa residente per corsa singola 1,50 euro;
 - ✓ abbonamento mensile pendolari 22,00 euro;

TENUTO CONTO che

- a. nei termini stabiliti dal citato avviso non sono pervenute manifestazioni di interesse e richieste di autorizzazioni da parte degli operatori economici del settore;
- b. il mercato di riferimento non è, pertanto, in grado di offrire i servizi di cui trattasi sulla base di valutazioni di interesse commerciale senza oneri economici a carico della Regione;

CONSIDERATO, che,

- a. al fine di soddisfare le prioritarie esigenze di mobilità scolastica è necessario indire una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo di cui trattasi, con oneri economici a carico del bilancio regionale;
- b. i suddetti servizi sono inseriti nel programma biennale 2022 -2024 degli acquisti di beni e servizi in capo alla Direzione Generale per la Mobilità, finanziato con risorse libere regionali;

CONSIDERATO, altresì, che,

- a. il Consiglio Regionale, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126, con leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, ha approvato, rispettivamente, le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2022" ed il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania";
- b. in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017 n. 37 è stato approvato il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale." pubblicato sul BURC n. 40 del 11 giugno 2018;
- c. con delibera n. 19 del 12 gennaio 2022 la Giunta Regionale ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024, redatto sulla base del bilancio di previsione 2022-2024 approvato dal Consiglio Regionale, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- d. con delibera n. 20 del 12.01.2022 la Giunta Regionale ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2022-2024 e fornito le Indicazioni gestionali alle strutture amministrative competenti;

VISTA

- a. la delibera di Giunta Regionale n.267 del 1° giugno 2022 con cui è stato approvato il nuovo calendario scolastico 2022/2023 con inizio delle lezioni martedì 13 settembre 2022 e termine sabato 10 giugno 2023, per un totale di giorni complessivi di lezione, al netto dei giorni di sospensione, pari a 205;
- b. il parere reso dall'ACaMIR, con nota n.3098 del 18.7.2022, avente ad oggetto: " Riscontro congruità costo giornaliero";

RITENUTO

- a. di dover incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di collegamento marittimo sulla relazione Monte di Procida – Procida e viceversa per il periodo scolastico dal 13.09.2022 al 10.06.2023 come di seguito specificato:
 - ✓ partenza Monte di Procida ore 7:30 - arrivo Procida ore 7:40;
 - ✓ partenza Procida ore 7:50 – arrivo Monte di Procida ore 8:00;
 - ✓ partenza Monte di Procida ore 13:10 - arrivo Procida ore 13:40;
 - ✓ partenza Procida ore 14:10 - arrivo Monte di Procida ore 14:20
- b. di dover stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
- c. di dover stabilire che, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii sono i seguenti:

<u>Requisiti di idoneità professionale</u>	<u>Capacità economico-finanziaria</u>	<u>Capacità tecniche-professionali</u>
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura.	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018-2019-2020 non inferiore all'importo pari a € 160.000,00	1. Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018-2019-2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari a 1230. 2. Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità navale con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.

- d. di dover comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6 - CIG 9339372595;
- e. di dover stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro € 162.360,00 oltre iva;
- f. di dover approvare il seguente quadro economico, che prevede l'importo a base d'asta, oltre iva, alla luce del parere reso dall'ACaMIR con nota n.3098 del 18.07.2022;

	anno 2022		anno 2023	Totale
Importo di gara	65.736,00		96.624,00	162.360,00
Iva	6.573,60		9.662,40	16.236,00
Totale	72.309,60		106.286,40	178.596,00

- g. di dover disporre la prenotazione dell'impegno, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per il triennio 2022-2024 della Regione Campania della spesa complessiva relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di € 178.596,00 come esplicitato nell'allegato SAP, con imputazione sul capitolo 2309 del bilancio regionale, incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- h. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118:

Capitolo	Miss.	Progr.	Cofog.	Titolo	Macroagg.	V Liv. Piano dei conti/Siope	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. Transazione UE	Struttura assegnataria
U02309	10	1003	04.5	1	103	1.03.02.15.001	3	3	8	50 08 04

- i. di dover stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, la prenotazione di impegno di cui al punto che precede presenta la competenza economica come esplicitato nell'allegato SAP, con imputazione sul capitolo 2309 del bilancio regionale, incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- j. di dare atto che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità della spesa per i corrispondenti esercizi finanziari ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
- k. di dover comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
- l. di dover stabilire che il termine di presentazione delle offerte è **di 20 giorni**, ridotto ai sensi dell'art 8 comma 1, lett. C del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- m. di dover stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

- A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30**
 Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:
 il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $Pmin/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.
- B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70**
 Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b1 + b2 + b3 + b4$

Criteri		Descrizione	Punteggio
b1.	b1. Età di costruzione del mezzo navale offerto per l'espletamento del servizio.	Attribuzione del punteggio massimo al concorrente che offre il servizio attraverso l'impiego di un'unità navale la cui età di costruzione sia la più recente rispetto a quella offerta dagli altri concorrenti. La graduazione, nell'attribuzione del punteggio, diminuirà di un punto per ciascun anno di vetustà del mezzo navale offerto, partendo dall'anno di costruzione dell'unità navale alla quale è attribuito il valore massimo.	Punteggio massimo 30
	b2. Capienza passeggeri	da 51 fino 60 punti 1	Punteggio massimo 15

dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	da 61 fino 70 punti 3 da 71 fino 80 punti 5 da 81 fino 90 punti 8 da 91 fino 100 punti 10 oltre 100 punti 15	
b3. Presenza di distributori automatici , punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 5 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 10	Punteggio massimo 10
b4. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 15 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili.	Punti 15

- n. di dover precisare che, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara, qualora ricorrano le condizioni il committente si avvarrà della facoltà di procedere all'esecuzione d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017;
- o. di dover approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
- p. di dover, altresì, approvare lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall' ufficio Speciale Avvocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;

RITENUTO, infine,

- a. di dover procedere alla nomina del Rup e del supporto al Rup, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- b. di dover individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
 - Mariapia Di Palma funzionario Direzione Generale Mobilità – Responsabile Unico del procedimento;
 - Domenico Aiello funzionario Direzione Generale Mobilità – supporto al RUP;

VISTI

- a. il D. lgs. n. 422/1997;
- b. il D.lgs. n.118/2021;
- c. il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- d. il D.L. n. 76/2020conv. in Legge n. 120/2020 ;
- e. la l.r. n. 3/2002;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dai responsabili P.O. della UOD 04 e d'intesa con la Dirigente staff 91,incaricata ai sensi del DD n. 44 del 31/7/2020

DECRETA

per le motivazioni che precedono e che si intendono espressamente richiamate

1. di incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di collegamento marittimo sulla relazione Monte di Procida – Procida e viceversa per il periodo scolastico dal 13.09.2022 al 10.06.2023 come di seguito specificato:
 - ✓ partenza Monte di Procida ore 7:30 - arrivo Procida ore 7:40;
 - ✓ partenza Procida ore 7:50 – arrivo Monte di Procida ore 8:00;
 - ✓ partenza Monte di Procida ore 13:10 - arrivo Procida ore 13:40;
 - ✓ partenza Procida ore 14:10 - arrivo Monte di Procida ore 14:20

- ✓
- di stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
 - di stabilire che, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii sono i seguenti:

<u>Requisiti di idoneità professionale</u>	<u>Capacità economico-finanziaria</u>	<u>Capacità tecniche-professionali</u>
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura.	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018-2019-2020 non inferiore all'importo a base di gara, pari a € 160.000,00 .	Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018-2019-2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari a 1230 . Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità navale con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.

- di comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6. CIG: 9339372595;
- di stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro **€ 162.360,00** oltre iva;
- di approvare il seguente quadro economico, che prevede l'importo a base d'asta, oltre iva, alla luce del parere reso dall'ACaMIR con nota n.3098 del 18.07.2022;

	anno 2022		anno 2023	Totale
Importo di gara	65.736,00		96.624,00	162.360,00
Iva	6.573,60		9.662,40	16.236,00
Totale	72.309,60		106.286,40	178.596,00

- di disporre la prenotazione dell'impegno, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per il triennio 2022-2024 della Regione Campania della spesa complessiva relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di 178.596,00 come esplicitato nell'allegato SAP, con imputazione sul capitolo 2309 del bilancio regionale, incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118:

Capitolo	Miss.	Progr.	Cofog.	Titolo	Macroagg.	V Liv. Piano dei conti/Siope	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. Transazione UE	Struttura assegnataria
U02309	10	1003	04.5	1	103	1.03.02.15.001	3	3	8	50 08 04

- di stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che la prenotazione di impegno di cui al punto che precede presenta la competenza economica come esplicitato nell'allegato SAP, con imputazione sul capitolo 2309 del bilancio regionale, incardinato nella Missione 10, Programma

03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;

10. di dare atto che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità della spesa per i corrispondenti esercizi finanziari ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
11. di comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
12. di stabilire che il termine di presentazione delle offerte è **di 20 giorni**, ridotto ai sensi dell'art 8 comma 1, lett. C del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020,n.120;
13. di stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b1 + b2 + b3 + b4$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b1. Età di costruzione del mezzo navale offerto per l'espletamento del servizio.	Attribuzione del punteggio massimo al concorrente che offre il servizio attraverso l'impiego di un'unità navale la cui età di costruzione sia la più recente rispetto a quella offerta dagli altri concorrenti. La graduazione, nell'attribuzione del punteggio, diminuirà di un punto per ciascun anno di vetustà del mezzo navale offerto, partendo dall'anno di costruzione dell'unità navale alla quale è attribuito il valore massimo.	Punteggio massimo 30
b2. Capienza passeggeri dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	da 51 fino 60 punti 1 da 61 fino 70 punti 3 da 71 fino 80 punti 5 da 81 fino 90 punti 8 da 91 fino 100 punti 10 oltre 100 punti 15	Punteggio massimo 15
b3. Presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 5 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 10	Punteggio massimo 10
b4. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 15 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili.	Punti 15

14. di precisare che, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara, qualora ricorrano le condizioni il committente si avvarrà della facoltà di procedere all'esecuzione d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017;
15. di approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
16. di approvare, altresì, lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'ufficio Speciale Avvocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;
17. di procedere alla nomina del Rup e del supporto al Rup, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
18. di individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
 - Mariapia Di Palma funzionario Direzione Generale Mobilità – Responsabile Unico del procedimento;
 - Domenico Aiello funzionario Direzione Generale Mobilità – supporto al RUP;
19. di trasmettere il presente decreto all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, nonché alla Direzione Generale Risorse Finanziarie;
20. di trasmettere, altresì, copia del presente decreto per la pubblicazione nella sezione "Casa di vetro" del portale istituzionale ai sensi dell'art. 5, comma 2, l.r. n. 23/2017.

DI GRADO