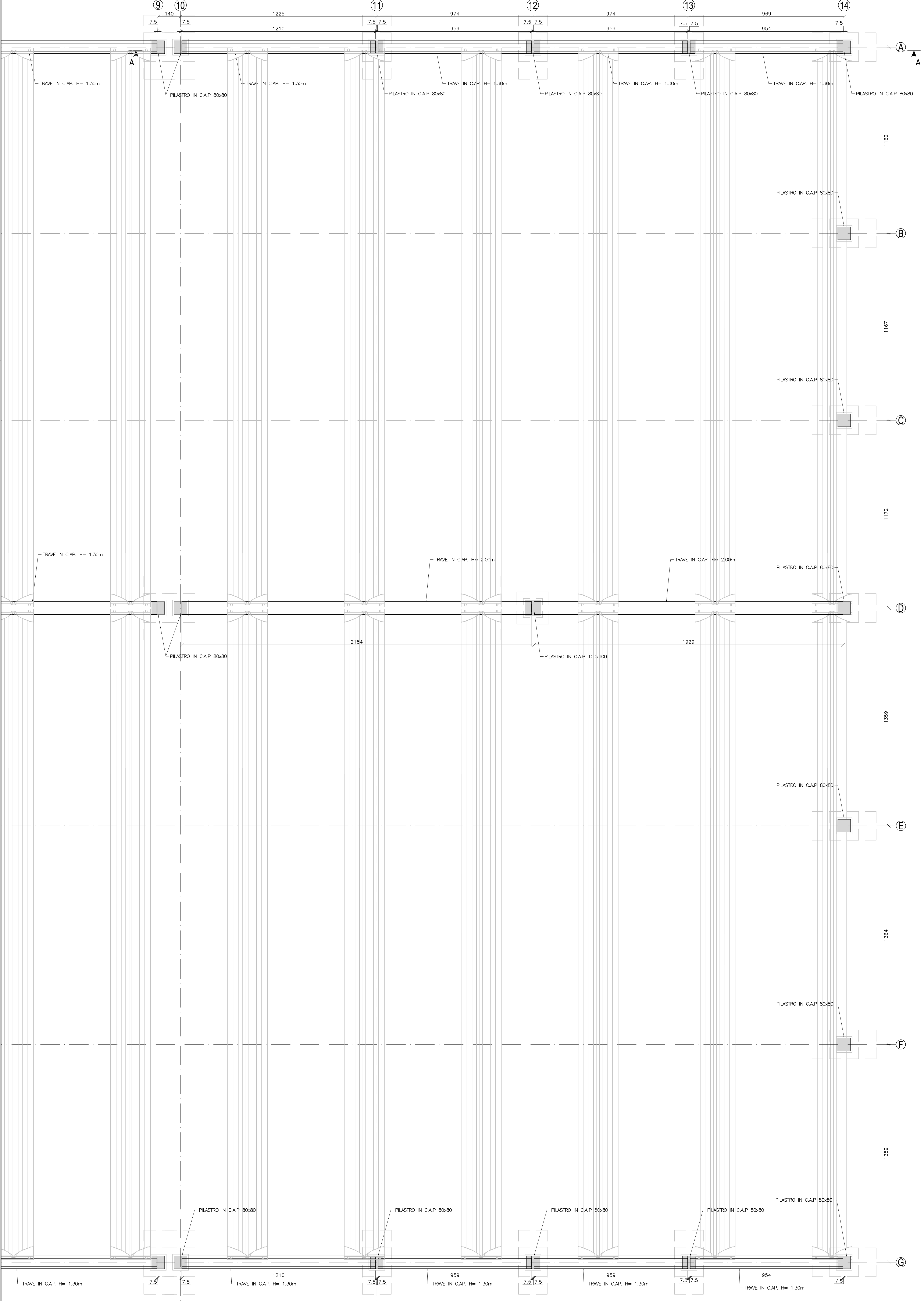
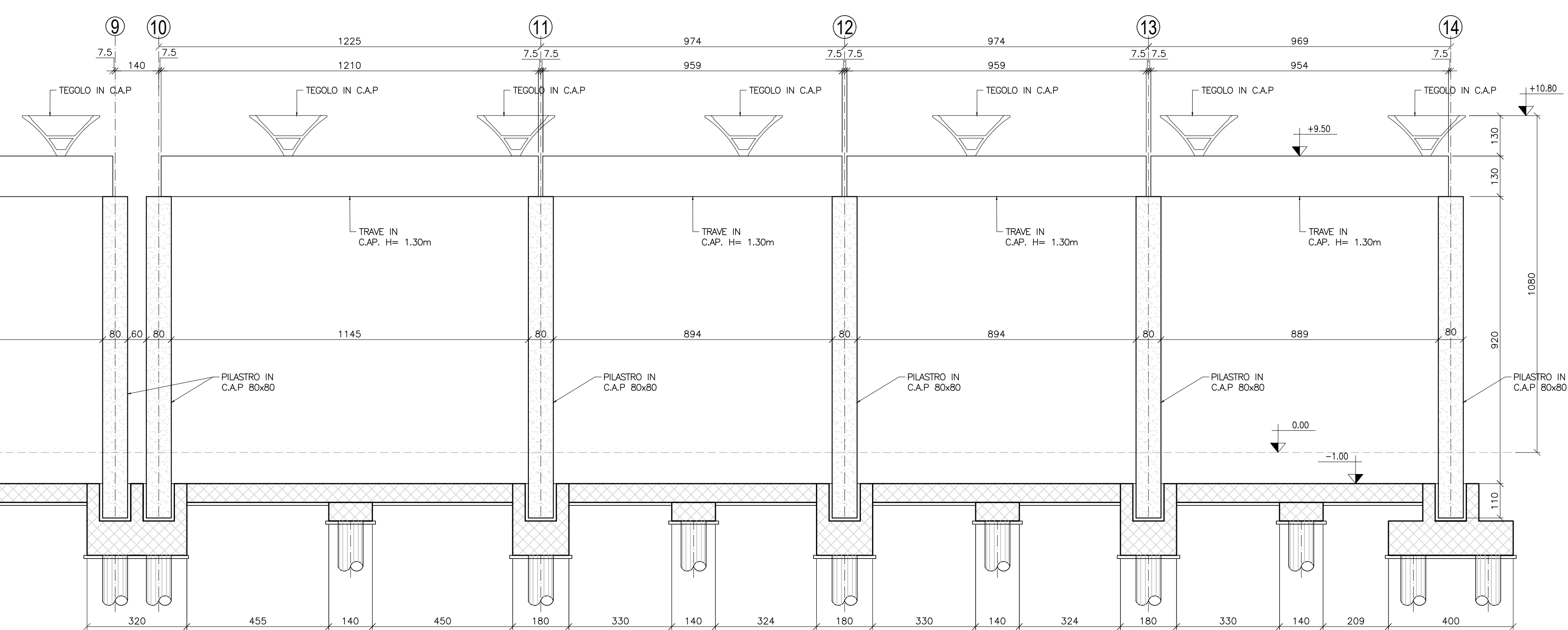


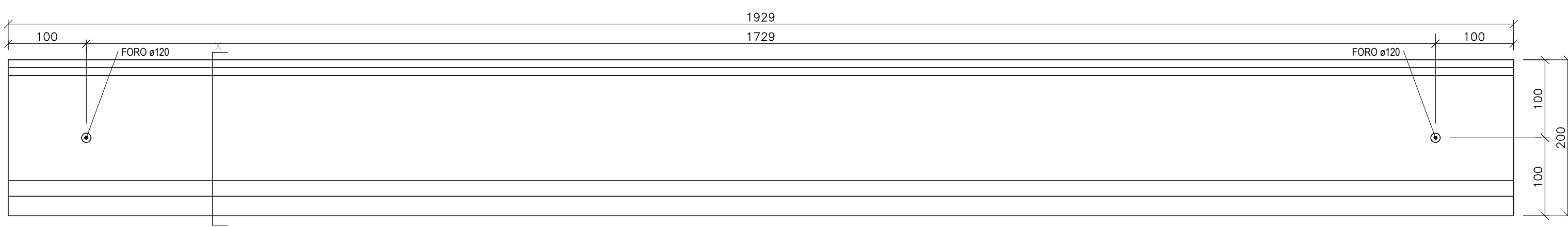
PIANTA STRUTTURE IN ELEVAZIONE
SCALA 1:100



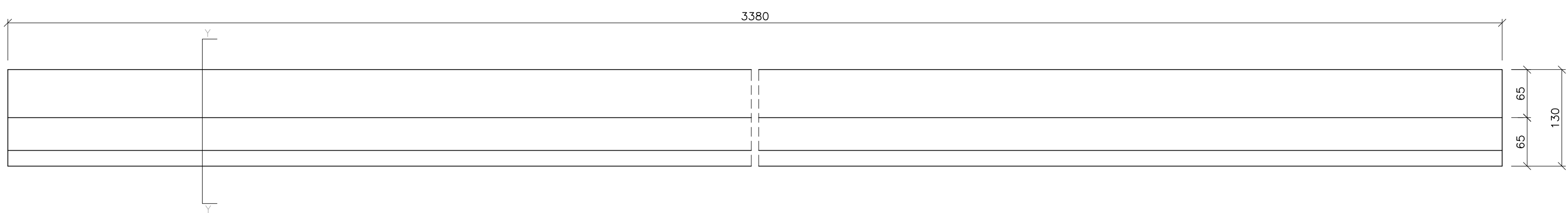
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



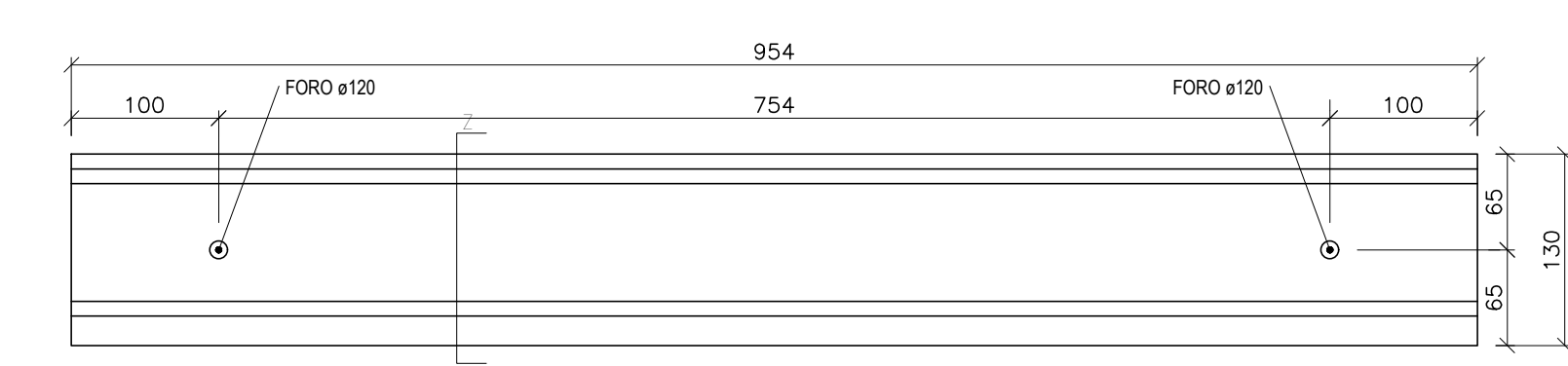
TRAVE TIPO - H. 200cm
SCALA 1:50



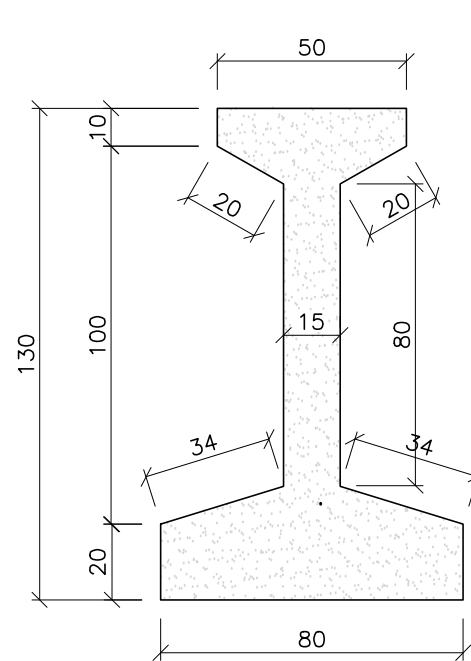
TEGOLO IN C.A.P. TIPO
SCALA 1:50



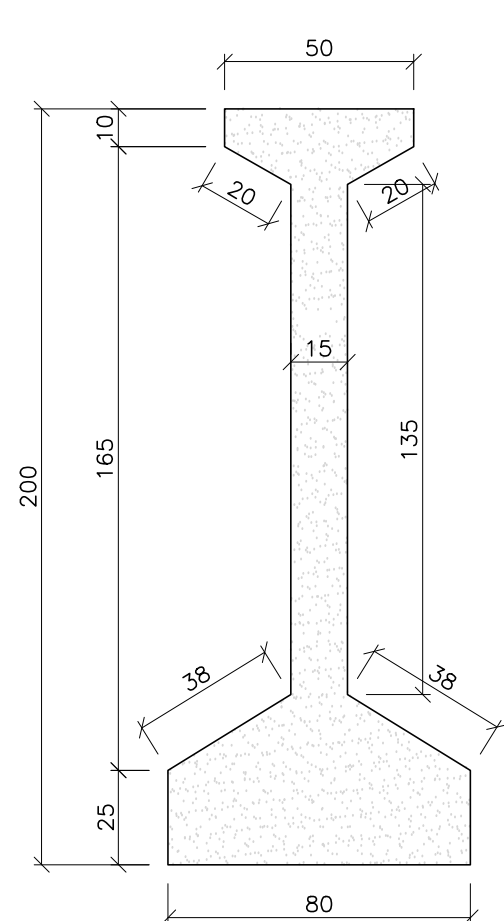
TRAVE TIPO - H. 130cm
SCALA 1:50



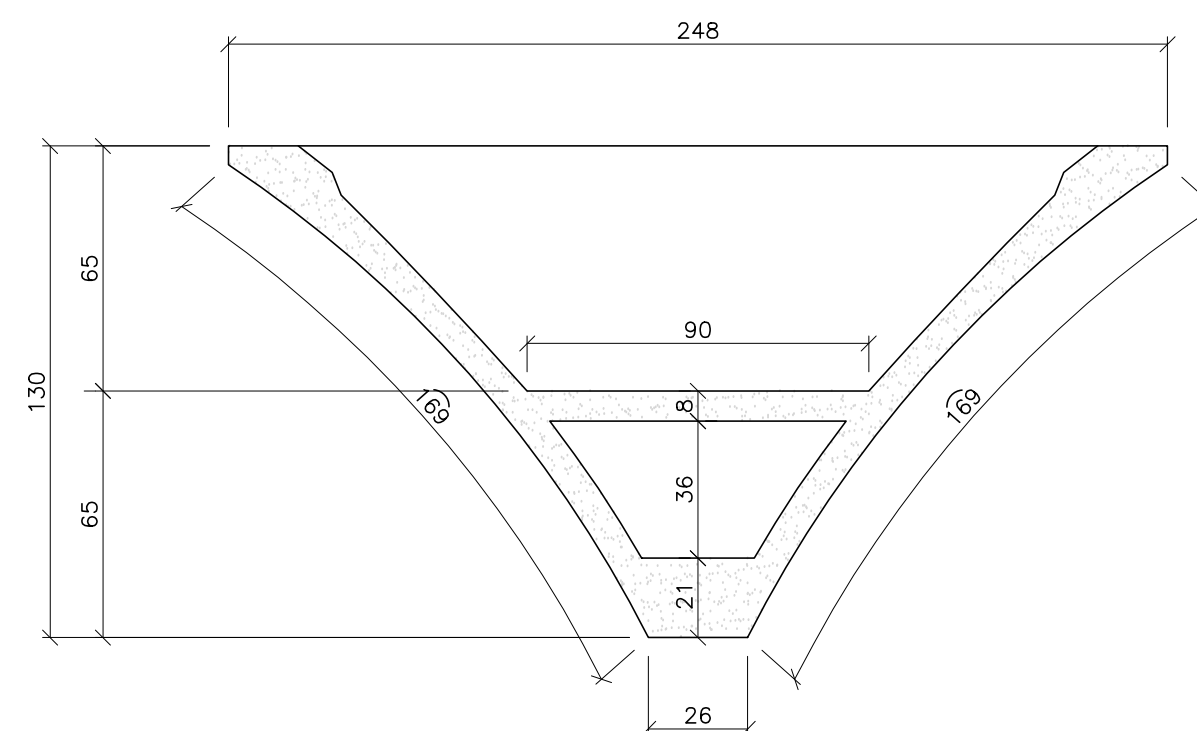
SEZIONE Z-Z
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20



SEZIONE Y-Y
SCALA 1:20



MATERIALI

- CALCESTRUZZO**
 - MAGNONE PER REGOLARIZZAZIONE PIANO DI POSA
 - CALCESTRUZZO C12/15 (Rck=15 MPa)
- CALCESTRUZZO TIPO 1**
(FONDAZIONI IN GENERALE)
 - CALCESTRUZZO C25/30 (Rck=30) - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2
 - MASSIMO A/C = 0.60 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO = 300 kg/m³
 - Dmax aggregato = 20 mm
 - CLASSE DI CONSISTENZA = FONDAZIONE E SOLETTA COPERTURA: S4
- CALCESTRUZZO TIPO 2**
(ELEVAZIONE IN AMBIENTE AGGIUTTO)
 - CALCESTRUZZO C25/30 (Rck=30) - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1
 - MASSIMO A/C = 0.60 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO = 300 kg/m³
 - Dmax aggregato = 20 mm - CLASSE DI CONSISTENZA = S4
- CALCESTRUZZO TIPO 3**
(FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DI STRUTTURE A CONTATTO CON RIFIUTI, PERICOLOSO, LIOQUAMI ED ASSIMILATI)
 - CALCESTRUZZO C35/45 (Rck=45) - CLASSE DI ESPOSIZIONE XA3
 - MASSIMO A/C = 0.45 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO = 360 kg/m³
 - Dmax aggregato = 20 mm - CLASSE DI CONSISTENZA S4
- COPRIFERRO NETTO** STRUTTURE DI FONDAZIONE 5 cm
- COPRIFERRO NETTO** STRUTTURE IN ELEVAZIONE 5 cm
- (NOTA: LE MISURE RIPORTATE SUI DISEGNI DELLE BARRE DA C.A. SI INTENDONO ESTERNE A INDICARE L'INGOMBRO LORDO)

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

- TUTTE LE STRUTTURE
- ACCIAIO B450C

ACCIAIO DA CARPENTERIA

- BULLONI**
 - BULLONI CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA CONFORMI A UNI 5712-5713
- SALDATURE**
 - SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO DI II CLASSE CONFORMI A UNI 5132, SALVO DIVERSA SPECIFICA LO SPESSORE DEI CORDONI DOVRA' ESSERE PARI A 0.7 VOLTE QUELLO DELLE PARTI DA SALDARE E LA LUNGHEZZA PARI A QUELLA DEL PEZZO

MATERIALI TRAVI E PIASTRE PREFABBRICATE

- CALCESTRUZZO TIPO 4**
(ELEVAZIONI IN GENERALE)
 - CALCESTRUZZO C45/55 (Rck=55) - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3
 - MASSIMO A/C = 0.50 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO = 340 kg/m³
 - Dmax aggregato = 20 mm - CLASSE DI CONSISTENZA S4
- COPRIFERRO NETTO** STRUTTURE IN ELEVAZIONE 5 cm
- (NOTA: LE MISURE RIPORTATE SUI DISEGNI DELLE BARRE DA C.A. SI INTENDONO ESTERNE A INDICARE L'INGOMBRO LORDO)
- ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO - ARMATURE LENTE**
 - TUTTE LE STRUTTURE
 - ACCIAIO B450C
- ACCIAIO PER ARMATURE DI PRE-TENSIONE**
 - TUTTE LE STRUTTURE
 - TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO STABILIZZATI
 - RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTTURA: Rpb = 1800 MPa
 - RESISTENZA CARATTERISTICA A SNERVAMENTO: Rpsk = 1070 MPa



REGIONE CAMPANIA
GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
STRUTTURA DI MISSIONE PER LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI STOCCATI IN BALLE
IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO DELLA FRAZIONE ORGANICA DA
RACCOLTA DIFFERENZIATA DA REALIZZARE PRESSO
IL COMUNE DI AFRAGOLA (NA) - LOC. SALICELLE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - Ing. Antonio De Falco

ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA - LOTTO 1
POR FESR 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.3. - PROC. N. 25971A-SIA/18
CODICE CIG: 7332580C8D - CODICE CUP: B23G17013650006

PROGETTO DEFINITIVO

S - STRUTTURE

FABBRICATO RICEZIONE E PRETRATTAMENTO RIFIUTI
STRUTTURE IN C.A.P.
PIANTA, SEZIONE E DETTAGLI - CARPENTERIA

1137	D	S	PX	P84	0	11	11	1:100-1:50-1:20	.DWG
CONMESSA	CODICE	ELABORATO	REV.	FOGLIO	SCALA	FORMATO			

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO				MANDANTE			
CARPOGRUPPO MANDATARIA				MANDANTE			
ICARIA s.r.l.				ICARIA s.r.l.			
società di ingegneria				società di ingegneria			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco				Ing. Antonio De Falco			
Ing. Antonio De Falco							