



***Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
Unità Operativa Dirigenziale 500804***

CAPITOLATO TECNICO

(con allegato A)

Servizi di collegamenti marittimi ad alta valenza turistica:

- *Lotto 1 - Linea versante Cilentano (Linea 1, Linea 3A e Linea 3B)
CIG 92339310EC
CUP D49I21000230001*
- *Lotto 2 - Linea Vesuviana
CIG 92340979E6
CUP BS9I21000110001*



INDICE

<i>Art. 1 – Premessa</i>	<i>pg.3</i>
<i>Art. 2 – Programma di esercizio</i>	<i>pg.3</i>
<i>Art. 3 – Importo a base di gara</i>	<i>pg.8</i>
<i>Art.4 – Requisiti tecnici delle unità navali da impiegare</i>	<i>pg.9</i>
<i>Art. 5 - Obblighi di servizio pubblico</i>	<i>pg.10</i>
<i>Art. 6 - Vigilanza e controllo</i>	<i>pg.10</i>
<i>Art. 7- Detrazioni</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 8 – Penali</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 9 - Risoluzione e clausola risolutiva espressa</i>	<i>pg.11</i>
<i>Art. 10 - Responsabilità e copertura assicurativa</i>	<i>pg.11</i>
<i>Allegato A) – Piano Tariffario</i>	<i>pg.12</i>

Articolo 1

Premessa

1. La Giunta Regionale della Campania, con delibera n. 256 del 15 giugno 2021, ha tra l'altro, qualificato servizi di interesse economico generale (SIEG) le linee marittime ad alta valenza turistica, con i relativi programmi di esercizio di cui al Decreto Dirigenziale n. 53/2021, sul versante cilentano e vesuviano come di seguito elencate:

- linea 1 Salerno - costa del Cilento A/R;
- linea 3/A Cilento - Capri - Napoli Beverello A/R;
- linea 3/B Sapri - Capri - Napoli Beverello A/R;
- linea Vesuviana A/R.

2. Il presente documento descrive, disciplina e regola i rispettivi programmi di esercizio per il Lotto 1) e il Lotto 2), oggetto della procedura, le specifiche tecniche minime delle unità navali da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico, comprensivi dei piani tariffari da applicare redatti con il supporto di Acamir di cui all'allegato A), nonché le detrazioni e penalità.

Articolo 2

Programma di esercizio

1. La procedura di gara è articolata in due lotti:

Lotto 1) Linee versante Cilentano A/R - totali miglia 11.894

Linea 1: Salerno - costa del Cilento

(sabato e domenica) 18 gg. - totali miglia 2.242,8

Linea 3A: Sapri – Capri - Napoli

(martedì, mercoledì e giovedì) - 26 gg. - totale miglia 5.720

Linea 3B: Sapri – Capri – Napoli

(lunedì e venerdì) 18 gg. - totale mgl 3.931,2

Lotto 2) Linea Vesuviana A/R – totali miglia 3.467,2

(dal martedì al venerdì) – 44 gg

2. I servizi saranno attivati per l'annualità 2022 con periodicità 1/7-31/8, con frequenza diversificata sulle varie linee secondo la programmazione di seguito dettagliata:

Lotto 1)

Linea 1 Salerno - Costa del Cilento

Periodicità 1/7-31/8

Frequenza: sabato e domenica



partenze/arrivi

Salerno Manfredi	p. ore 8:00;
Agropoli	a. ore 8:50;
Agropoli	p. ore 9:00;
San Marco	a. ore 9:15;
San Marco	p. ore 9:25;
Acciaroli	a. ore 9:50;
Acciaroli	p. ore 10:00;
Casal Velino	a. ore 10:15;
Casal Velino	p. ore 10:25;
Pisciotta	a. ore 10:45;
Pisciotta	p. ore 10:55;
Palinuro	a. ore 11:15;
Palinuro	p. ore 11:25;
Camerota	a. ore 11:45

Camerota	p. ore 16:30;
Palinuro	a. ore 16:50;
Palinuro	p. ore 17:00;
Pisciotta	a. ore 17:20;
Pisciotta	p. ore 17:30;
Casal Velino	a. ore 17:50;
Casal Velino	p. ore 18:00;
Acciaroli	a. ore 18:15;
Acciaroli	p. ore 18:25;
San Marco	a. ore 18:50;
San Marco	p. ore 19:00;
Agropoli	a. ore 19:15;
Agropoli	p. ore 19:25;
Salerno Manfredi	a. ore 20:15.

Linea 3A Cilento - Capri - Napoli Beverello

Periodicità 1/7-31/8

Frequenza: martedì - mercoledì - giovedì

partenze/arrivi

Sapri	p. ore 7:00;
Camerota	a. ore 7:35;
Camerota	p. ore 7:45;
Pisciotta	a. ore 8:15;
Pisciotta	p. ore 8:20;
Casal Velino	a. ore 8:35;
Casal Velino	p. ore 8:45;
San Marco	a. ore 9:00;
San Marco	p. ore 9:10;
Agropoli	a. ore 9:30;
Agropoli	p. ore 9:35;
Capri principale	a. ore 11:12;
Capri principale	p. ore 11:25;
Napoli Beverello	a. ore 12:00

Napoli Beverello	p. ore 15:30;
Capri principale	a. ore 15:57;
Capri principale	p. ore 16:15;
Agropoli	a. ore 18:00;
Agropoli	p. ore 18:10;
San Marco	a. ore 18:30;
San Marco	p. ore 18:40;
Casal Velino	a. ore 19:00;
Casal Velino	p. ore 19:10;
Pisciotta	a. ore 19:25;
Pisciotta	p. ore 19:30;
Camerota	a. ore 20:00;



Camerota	p. ore 20:10;
Sapri	a. ore 20:45.

Linea 3B Sapri - Capri - Napoli Beverello

Periodicità 1/7-31/8

Frequenza: lunedì e venerdì

partenze/arrivi:

Sapri	p. ore 7:00;
Palinuro	a. ore 7:45;
Palinuro	p. ore 7:55;
Acciaroli	a. ore 8:35;
Acciaroli	p. ore 8:45;
San Marco	a. ore 9:00;
San Marco	p. ore 9:10;
Agropoli	a. ore 9:30;
Agropoli	p. ore 9:35;
Capri banchinella	a. ore 11:12;
Capri banchinella	p. ore 11:25;
Napoli Beverello	a. ore 12:00

Napoli Beverello	p. ore 16:05;
Capri banchinella	a. ore 16:42;
Capri banchinella	p. ore 16:50;
Agropoli	a. ore 18:10;
Agropoli	p. ore 18:20;
San Marco	a. ore 18:50;
San Marco	p. ore 19:00;
Acciaroli	a. ore 19:15;
Acciaroli	p. ore 19:25;
Palinuro	a. ore 20:05;
Palinuro	p. ore 20:15;
Sapri	a. ore 21:00

Lotto 2)

Linea Vesuviana

Periodicità 1/7-31/8

Frequenza: dal lunedì al venerdì

partenze/arrivi

Napoli Beverello	p. ore 8:20	(proveniente dalla rada);
Portici (Granatello)	a. ore 8:50;	
Portici (Granatello)	p. ore 8:55;	
Ercolano (Villa Favorita)	a. ore 9:00;	
Ercolano (Villa Favorita)	p. ore 9:05;	
Torre Annunziata	a. ore 9:20;	
Torre Annunziata	p. ore 9:25;	
Castellammare di Stabia	a. ore 9:40;	
Castellammare di Stabia	p. ore 9:50;	
Seiano	a. ore 10:00;	
Seiano	p. ore 10:10;	
Sorrento pontile esterno	a. ore 10:15;	
Sorrento pontile esterno	p. ore 10:30;	
Positano	a. ore 11:20;	
Positano	p. ore 11:35;	
Amalfi	a ore 12:00	

Amalfi	p. ore 15:40;	
Positano	a. ore 16:05;	
Positano	p. ore 16:15;	
Sorrento p.e.	a. ore 17:00;	
Sorrento p.e.	p. ore 17:15;	
Seiano	a. ore 17:20;	
Seiano	p. ore 17:30;	
Castellammare di Stabia	a. ore 17:40;	
Castellammare di Stabia	p. ore 17:50;	
Torre Annunziata	a. ore 18:00;	
Torre Annunziata	p. ore 18:15;	
Ercolano (Villa Favorita)	a. ore 18:35;	
Ercolano (Villa Favorita)	p. ore 18:45;	
Portici (Granatello)	a. ore 18:50;	
Portici (Granatello)	p. ore 18:55;	
Beverello	a. ore 19:10	(dopo lo sbarco dei passeggeri proseguimento per la rada)

3.L'Aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui al successivo art.5).

4.La Regione si riserva la facoltà di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o



di sicurezza, itinerari, approdi, orari, previo idoneo preavviso e nel limite del migliatico aggiudicato.

Articolo 3

Importo a base di gara

1. L'importo a base d'asta è rispettivamente:

- Lotto 1) Linee versante Cilentano A/R: € **506.979,00** (cinquecentoseimilanovecentosettantanove/00) oltre di IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio;
- Lotto 2) Linea Vesuviana A/R: € **180.982,00** (centoottantamilanovecentoottantadue/00) oltre di IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio.

2. Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze.

3. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso al suo espletamento, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza;

4. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate, previa presentazione di fattura da parte dell'aggiudicataria, accompagnata da attestazione di regolare avvio e/o esecuzione del servizio per il periodo di riferimento:

- la prima rata, pari al 30% del corrispettivo, a partire dalla data di avvio del servizio;
- la seconda rata intermedia, pari al 30% del corrispettivo, a partire dal 30° giorno dall'avvio del servizio;
- la terza rata, di conguaglio, pari al 40% del corrispettivo, nei successivi 30 giorni dal termine del servizio.

4. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla Regione entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

Articolo 4

Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare

1. Lo svolgimento dei servizi marittimi oggetto della presente procedura dovrà essere garantito con unità navali da passeggeri, che dovranno essere individuate nelle rispettive offerte, garantendone la piena disponibilità per tutta la durata del contratto. Lotto 1: una unità navale. Lotto 2: una unità navale.

2. Tenuto conto delle peculiarità geomorfologiche dei relativi approdi portuali, le unità navali dovranno rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- **Tipologia:** unità navale da passeggeri, monocarena o catamarano in grado di effettuare anche la navigazione notturna;
- **Dimensioni:** le dimensioni devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti indicati nei programmi di esercizio di cui all'articolo 2);
- **Portata minima passeggeri:** capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore alle 150 unità;

- **Velocità di esercizio:** la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza dei programmi di esercizio di cui al precedente articolo 2);
- **Classe:** le unità navali impiegate dovranno essere adibite alla navigazione di classe non inferiore a “C” ai sensi del D.Lgs. n. 45/2000 e ss.mm.ii.;
- **Motorizzazione:** la propulsione dell’unità navale per lo svolgimento dei rispettivi servizi deve essere assicurata da almeno due motori;
- **Comfort minimi:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri, di idoneo impianto di diffusione sonora e di un punto di ristoro;
- **Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità:** devono essere presenti almeno 2 posti per i portatori di handicap, collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio.

Le caratteristiche di cui ai punti che precedono dovranno essere autocertificate dal legale rappresentante del soggetto partecipante, con esplicita autodichiarazione, resa ai sensi del D.lgs. 445/2000 e ss.mm.ii.

Le unità navali impiegate, durante l’espletamento dei servizi, dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento i loghi della Regione Campania unitamente alla scritta “Regione Campania POC 2014/2020”

Articolo 5

Obblighi di servizio pubblico

1. L’aggiudicatario si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione l’unità o le unità navali come da offerta/e presentata/e.
2. In particolare, l’aggiudicatario si obbliga a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio:
 - continuità e frequenza;
 - regolarità;
 - puntualità;
 - capacità e idoneità a norma di legge del naviglio;
 - composizione tabella di equipaggio della nave;
 - pulizia ed igiene a bordo;
 - rispetto della normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
 - l’applicazione delle tariffe all’utenza così come indicate nell’all. A);
 - i contenuti della Carta di Servizio emanata o da emanarsi in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;
3. È fatto, altresì, obbligo all’aggiudicatario:
 - garantire l’accesso all’unità navale, ai propri uffici e alla documentazione relativa all’esercizio del servizio per le ispezioni ritenute opportune e l’esercizio dei poteri di vigilanza, nonché garanzia dell’accesso diretto della Regione al sistema di monitoraggio aziendale per l’acquisizione dei dati ritenuti utili;
 - mantenere un sistema di Contabilità Separata e Analitica relativa al Servizio;
 - trasmettere le rilevazioni statistiche sui volumi e i caratteri del traffico con le modalità richieste dagli organi competenti;



- garantire la disponibilità ed il mantenimento in efficienza permanente dell'unità navale indicata nell'offerta;
 - garantire per tutta la durata del contratto una unità navale che presenti almeno i requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato, da utilizzare per la temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardante la stessa, e comunicando a mezzo *pec*, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;
 - garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;
 - mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità;
 - trasmettere a mezzo *pec*, settimanalmente, all'Amministrazione i report giornalieri sottoscritti dal Comandante dell'unità e, a richiesta della Regione, estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;
 - osservare, nell'impiego del personale di bordo le disposizioni vigenti in conformità a quanto previsto dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
 - di disporre di un idoneo servizio di biglietteria in ogni porto di accosto;
 - esporre gli orari e le tariffe a bordo e all'interno di ciascun punto biglietteria.
4. L'Aggiudicatario si obbliga, infine, a garantire:
- il rispetto degli obblighi derivanti dal "Protocollo di Intesa per il rafforzamento delle azioni di prevenzione della corruzione e dell'infiltrazione da parte della criminalità organizzata nelle opere di bonifica ambientale" di cui alla D.G.R. n. 136/2014;
 - un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative alle operazioni afferenti il POC e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti il POC, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e s.m.i.;
 - l'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, conformemente a quanto prescritto nel Manuale controlli;
 - l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del POC 2014/2020 del Codice Unico di Progetto (CUP) e del COR inerente all'aiuto de minimis concesso;
 - l'inoltro al RUP della documentazione relativa all'intervento in formato digitale (a mezzo *pec*);
 - la conservazione della documentazione riguardante l'intervento per un periodo non inferiore a 10 anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo;
 - a nominare contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto il Responsabile dell'intervento che assume tutti gli obblighi e gli impegni in capo alla Società ai fini dell'attuazione dell'intervento rispettando gli obblighi e gli adempimenti che disciplinano l'attuazione del POC 2014/2020.

Articolo 6

Vigilanza e controlli

1. La Regione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo dello STAFF 50 08 91 - Supporto Tecnico Operativo della Direzione Generale della Mobilità.

Articolo 7

Detrazioni

1. Fatte salve l'applicazione delle penali di cui all'articolo 8), per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, all'Aggiudicatario, in fase di liquidazione del corrispettivo, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo dei carburanti e lubrificanti, calcolati nella misura di € 30,00 per ciascun miglio non percorso.

Articolo 8

Penali

1. Fatte salve le detrazioni di cui all'articolo 7) e la risoluzione anticipata del contratto di cui all'articolo 9), all'Aggiudicatario saranno applicate le penali previste nel contratto di servizio.
2. L'importo delle penali applicate verrà decurtato in sede di liquidazione delle rate previste all'articolo relativo al corrispettivo del contratto.

Articolo 9

Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. Nelle ipotesi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, si applica la disciplina della risoluzione, di cui all'art. 1453 del Codice Civile.
2. La Regione si riserva, inoltre, la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, qualora la Società sospenda i servizi oggetto del contratto di appalto senza giustificato motivo, per un periodo superiore a giorni 7 e nelle ipotesi in cui, nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti, ai sensi degli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis c.p.

Articolo 10

Responsabilità e copertura assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, l'Aggiudicatario è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Regione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Aggiudicatario medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.
2. L'Aggiudicatario assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Regione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.
3. Nella copertura assicurativa, che l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.



4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea assicurazione.
5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.
6. L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

Allegato A)

Piano Tariffario Versante Vesuviano

euro	Napoli beverello	Ercolano	Torre Annunziata	Castellammare di Stabia	Seiano	Sorrento	Positano	Amalfi
Napoli Beverello	--	2,80	4,50	5,00	5,20	5,60	6,50	6,70
Ercolano	2,80	--	3,90	4,50	4,80	5,20	6,30	6,60
Torre Annunziata	4,50	3,90	--	2,80	3,50	4,30	6,00	6,30
Castellammare di Stabia	5,00	4,50	2,80	--	3,20	4,00	5,80	6,20
Seiano	5,00	4,50	3,50	3,20	--	2,50	5,60	6,00
Sorrento	5,60	5,20	4,30	4,00	2,50	--	5,20	5,80
Positano	6,50	6,30	6,00	5,80	5,60	5,20	--	4,10
Amalfi	6,70	6,60	6,30	6,20	6,00	5,80	4,10	--

Piano Tariffario Versante Cilentano

euro	Acciaroli	Agropoli	Amalfi	Capri	Marina di Camerota	Marina di Casalvelino	Napoli Beverello
Acciaroli	--	9,60	--	14,10	8,90	4,00	15,30
Agropoli	9,60	--	10,00	13,20	13,80	10,90	14,80
Amalfi	--	10,00	--	--	--	--	--
Capri	14,10	13,20	--	--	16,10	14,90	--
M. di Camerota	8,90	13,80	--	16,10	--	9,60	16,80
M. di Casalvelino	4,00	10,90	--	14,90	9,60	--	15,80
Napoli Beverello	15,30	14,80	--	--	16,80	15,80	--
Palinuro	9,40	13,00	--	15,60	4,40	6,50	16,60
Pisciotta	6,70	12,20	--	15,30	7,20	4,80	16,20
Positano	--	10,70	4,70	--	--	--	--
Salerno	10,70	8,90	5,40	--	12,30	11,20	--
San Marco di C.	7,30	4,70	10,70	13,40	12,90	9,30	15,00
Sapri/Policastro	13,50	15,40	--	17,00	9,00	12,70	18,00