



ALL.1



***Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
Unità Operativa Dirigenziale 500804***

***Procedura CIG n.
CUP n.B89I22000170003***

CAPITOLATO TECNICO

(con allegati)

Procida Capitale italiana della Cultura anno 2022. Affidamento servizi di collegamenti marittimi sulla relazione Ischia – Procida - Pozzuoli/Napoli.



INDICE

<i>Art. 1 - Premessa.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 2 - Durata e importo a base d'asta.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 3 - Corrispettivo del servizio.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 4 - Programma di esercizio.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 5 - Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare.....</i>	<i>4</i>
<i>Art. 6 - Obblighi di servizio pubblico.....</i>	<i>4</i>
<i>Art. 7 - Vigilanza e controlli.....</i>	<i>5</i>
<i>Art. 8 - Detrazioni.....</i>	<i>5</i>
<i>Art. 9 - Penali.....</i>	<i>6</i>
<i>Art. 10 - Risoluzione e clausola risolutiva espressa.....</i>	<i>6</i>
<i>Art. 11 - Responsabilità e copertura assicurativa.....</i>	<i>6</i>



Articolo 1

Premessa

1. La Regione affida all'Aggiudicatario i servizi marittimi nella fascia oraria serale e notturna 20:00 - 02:00, sulla tratta Ischia - Procida - Pozzuoli/Napoli e viceversa, per garantire una migliore accessibilità e partecipazione agli eventi programmati per "Procida Capitale Italiana della Cultura 2022".
2. I servizi oggetto del presente Capitolato rivestono una particolare valenza sociale in quanto consentono di realizzare una concreta continuità territoriale con l'effetto sinergico della migliore accessibilità a tutte le aree del comprensorio da coinvolgere in questo straordinario evento del 2022.
3. Il presente documento regola il programma di esercizio, i requisiti tecnici dell'unità navale da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico comprensivi delle tariffe da applicare dall'aggiudicatario, nonché le detrazioni e le penalità.

Articolo 2

Durata e importo a base d'asta

1. La durata dell'appalto è stabilita in 261 giorni di esercizio, previsti da aprile a dicembre 2022.
2. L'importo a base d'asta per la gara è di € 792.507,00 (settecentonovantaduemilacinquecentosette,00) oltre di IVA ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio.
3. Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze.

Articolo 3

Corrispettivo del servizio

1. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.
2. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate, previa presentazione di fattura da parte della Società, accompagnata da attestazione di regolare avvio e/o esecuzione del servizio per il periodo di riferimento, nonché da garanzia bancaria e assicurativa ai sensi dell'art. 35, comma 18 del decreto legislativo n. 50/2016 per l'erogazione della prima rata:
 - la prima rata, pari al 20% del corrispettivo, a partire dal 15° giorno dall'effettivo inizio del servizio;
 - la seconda rata, pari al 50% del corrispettivo, a partire dal 150° giorno dall'avvio del servizio;
 - la terza rata, di conguaglio, pari al 30 % del corrispettivo, nei successivi 30 giorni dal termine del servizio.
3. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla Regione entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

Articolo 4

Programma di esercizio

1. Il programma di esercizio del servizio è rappresentato dalle seguenti corse da effettuarsi, tutti i giorni, nei seguenti orari:
 - a) arrivo a Ischia non commerciale ore 20:40 - partenza da Ischia ore 20:55 - arrivo a Procida ore 21:15 - partenza da Procida ore 21:20 - arrivo a Pozzuoli ore 21:45;
 - b) partenza da Pozzuoli ore 22:05 - arrivo a Procida ore 22:30 - partenza da Procida ore 22:35 - arrivo a Ischia ore 22:55;



- c) partenza da Ischia ore 23:10 - arrivo a Procida ore 23:30 - partenza da Procida ore 23:35 - arrivo a Napoli Beverello ore 00:20;
 - d) partenza da Napoli Beverello ore 00:35 - arrivo a Procida ore 01:20 - partenza da Procida ore 01:25 - arrivo a Ischia ore 01:45 (sbarco passeggeri e proseguimento non commerciale per la sosta inoperosa).
1. Il programma di esercizio del servizio è, inoltre, rappresentato dalle seguenti distanze espresse in miglia marine (le distanze indicate sono riferite da faro a faro):
 - a. Ischia - Procida: 4 miglia
 - b. Procida - Pozzuoli: 7 miglia
 - c. Procida - Napoli: 13 miglia
 - d. per un totale di miglia giornaliere pari a 56.
 1. L'Aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui al successivo art. 6;
 2. La Regione si riserva la facoltà di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e/o tariffe, previo idoneo preavviso.

Articolo 5

Requisiti tecnici dell'unità navale da impiegare

1. Lo svolgimento dei servizi oggetto della presente procedura è garantito con un'unica unità navale veloce che dovrà essere individuata nell'offerta, garantendone la disponibilità per tutta la durata del contratto.
2. In relazione alle esigenze dei servizi oggetto della presente procedura ed alla tipologia dei relativi approdi portuali, l'unità navale destinata al servizio dovrà rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:

Tipologia: unità veloce da passeggeri tipo aliscafo, monocarena o catamarano DSC/HSC, in grado di effettuare la navigazione notturna e dotata di impianto di stabilizzazione;

Dimensione: le dimensioni dell'unità navale da utilizzare per l'espletamento del servizio dovranno essere tale da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti indicati nel programma di esercizio;

Portata passeggeri: capacità minima passeggeri seduti non inferiore a 200;

Velocità di esercizio: la velocità di esercizio, a pieno carico, dovrà garantire il rispetto dei tempi di percorrenza come da programma di esercizio;

Motorizzazione: la propulsione dell'unità navale dovrà essere assicurata da almeno due motori;

Comfort minimi: l'unità navale impiegata per l'espletamento del servizio dovrà essere dotata di sistema di aria condizionata e/o climatizzata in tutti i locali riservati ai passeggeri, di idoneo impianto di diffusione sonora, adeguati spazi dedicati ai bagagli che in ogni caso non dovranno essere collocati in prossimità delle uscite di sicurezza o nei corridoi o negli spazi di passaggio. A bordo di ogni mezzo dovrà essere presente un punto di ristoro/distributore di bevande e snack nonché almeno un servizio igienico per genere;

Capacità di trasporto passeggeri a mobilità ridotta: a bordo dell'unità navale dovranno essere riservati almeno due posti ai portatori di handicap collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio nonché un servizio igienico accessibile;



Procedura n.

3. Le caratteristiche di cui ai punti che precedono dovranno essere autocertificate dal legale rappresentante del soggetto partecipante, con esplicita autodichiarazione, resa ai sensi del D.lgs. 445/2000 e ss.mm.ii.

4. L'unità navale impiegata durante l'espletamento del servizio, dovrà riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento i loghi della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania POC 2014/2020"

Articolo 6

Obblighi di servizio pubblico

1. L'Aggiudicatario si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione n. 1 (una) unità veloce come da offerta presentata.

2. In particolare, l'Aggiudicatario si obbliga a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio:

- continuità e frequenza;
- regolarità;
- puntualità;
- capacità e idoneità a norma di legge del naviglio;
- equipaggio della nave;
- pulizia ed igiene a bordo;
- rispetto della normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
- le tariffe come di seguito riportate:

TRATTA	TARIFFA ORDINARIA	TARIFFA RESIDENTE
Ischia - Procida	€ 8,70	€ 2,60
Ischia - Pozzuoli	€ 17,60	€ 5,10
Procida - Pozzuoli	€ 8,90	€ 2,50
Procida - Napoli	€ 14,40	€ 4,90
Ischia - Napoli	€ 17,90	€ 5,70

Gratuità per bambini fino a due anni.

Le tariffe indicate sono comprensive di Iva e al netto di diritti portuali e eventuale tassa di sbarco;

- i contenuti della Carta di Servizio emanata o da emanarsi in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;

3. È fatto, altresì, obbligo all'Aggiudicatario di;

- garantire l'accesso all'unità navale, ai propri uffici e alla documentazione relativa all'esercizio del Servizio per le ispezioni ritenute opportune e l'esercizio dei poteri di vigilanza, nonché garanzia dell'accesso diretto della Regione al sistema di monitoraggio aziendale per l'acquisizione dei dati ritenuti utili;
- mantenere un sistema di Contabilità Separata e Analitica relativa al Servizio;
- trasmettere le rilevazioni statistiche sui volumi e i caratteri del traffico con le modalità richieste dagli organi competenti;
- garantire l'utilizzo ed il mantenimento in efficienza permanente dell'unità navale indicata nell'offerta;
- garantire per tutta la durata del contratto una unità navale che presenti almeno i requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato, da utilizzare per la temporanea e motivata sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza

maggiorante riguardante la stessa, e comunicando a mezzo *pec*, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;

- garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri e veicoli, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;
- mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità;
- trasmettere a mezzo *pec*, settimanalmente, all'Amministrazione i report giornalieri sottoscritti dal comandante dell'unità e, a richiesta della Regione, estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;
- osservare, nell'impiego del personale di bordo le disposizioni vigenti in conformità a quanto previsto dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
- assicurare l'attivazione del servizio di bigliettazione in ciascun porto di accosto almeno 60' prima di ogni partenza e fino alla partenza;
- esporre gli orari e le tariffe a bordo e all'interno di ciascuna biglietteria.

4. L'Aggiudicatario si obbliga, infine, a garantire:

- il rispetto degli obblighi derivanti dal "Protocollo di Intesa per il rafforzamento delle azioni di prevenzione della corruzione e dell'infiltrazione da parte della criminalità organizzata nelle opere di bonifica ambientale" di cui alla D.G.R. n. 136/2014;
- un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative alle operazioni afferenti il POC e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti il POC, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e s.m.i.;
- l'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, conformemente a quanto prescritto nel Manuale controlli;
- l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del POC 2014/2020 del Codice Unico di Progetto (CUP) e del COR inerente all'aiuto de minimis concesso;
- l'inoltro al RUP della documentazione relativa all'intervento in formato digitale (via PEC);
- la conservazione della documentazione riguardante l'intervento per un periodo non inferiore a 10 anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo;
- a nominare contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto il Responsabile dell'intervento che assume tutti gli obblighi e gli impegni in capo alla Società ai fini dell'attuazione dell'intervento rispettando gli obblighi e gli adempimenti che disciplinano l'attuazione del POC 2014/2020.

Articolo 7

Vigilanza e controlli

1. La Regione si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo dello STAFF 50 08 91 - Supporto Tecnico Operativo della Direzione Generale della Mobilità.

Articolo 8

Detrazioni

1. Fatte salve l'applicazione delle penali di cui all'articolo 9, per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, all'Aggiudicatario, in fase di liquidazione del



corrispettivo, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo dei carburanti e lubrificanti, calcolati nella misura di € 74,60 per ciascun miglio non percorso.

Articolo 9

Penali

1. Fatte salve le detrazioni di cui all' articolo 8 e la risoluzione anticipata del contratto di cui all'articolo 10, all'Aggiudicatario saranno applicate le penali previste nel contratto di servizio.
2. L'importo delle penali applicate verrà decurtato in sede di liquidazione delle rate previste all'articolo relativo al corrispettivo del contratto.

Articolo 10

Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. Nelle ipotesi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, si applica la disciplina della risoluzione, di cui all'art. 1453 del Codice Civile.
2. La Regione si riserva, inoltre, la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, qualora la Società sospenda i servizi oggetto del contratto di appalto senza giustificato motivo, per un periodo superiore a giorni 7 e nelle ipotesi in cui, nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti, ai sensi degli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis c.p.

Articolo 11

Responsabilità e copertura assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, l'Aggiudicatario è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Regione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Aggiudicatario medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.
2. L'Aggiudicatario assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Regione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.
3. Nella copertura assicurativa, che l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone e dei veicoli cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone e veicoli trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.
4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea assicurazione.
5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.
6. L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

