



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa Di Grado Maria Sofia

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
17	22/03/2022	8	4

Oggetto:

Conferimento incarico all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti per l'espletamento della procedura di gara avente ad oggetto: Affidamento servizi di collegamento marittimo sulla relazione Ischia-Procida-Pozzuoli/Napoli per Procida Capitale italiana della Cultura anno 2022 CUP B89I22000170003

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. il Consiglio dei Ministri, con Delibera del 29 gennaio 2021, ha conferito il titolo di “Capitale italiana della cultura” per l’anno 2022 all’isola di Procida;
- b. la Giunta regionale con delibera n. 41 del 01.02.2022- in conformità agli indirizzi della Cabina di regia, istituita per monitorare e garantire un’attività di pianificazione ed organizzazione coordinata tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti nell’evento Procida Capitale-, ha deliberato di potenziare l’offerta di servizi di TPL marittimi da e verso l’isola di Procida, promuovendo sulla linea Pozzuoli/Napoli-Procida-Ischia e viceversa, collegamenti marittimi nella fascia oraria serale e notturna per i mesi da aprile a dicembre 2022;
- c. con la medesima delibera la Giunta regionale ha dato mandato alla DG Mobilità di avviare, in conformità al principio della libera prestazione dei servizi di trasporto marittimo di cui all’art. 1 del regolamento CE n. 3577/1992 e al regolamento regionale n. 7/2016, le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento e di verificare, altresì, la disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione dei suddetti servizi con le Autorità marittime competenti;

DATO ATTO che

- a. a seguito della recente pubblicazione dell’Avviso previsto dall’art. 5 del Regolamento Regionale n. 7/2016 sul sito ufficiale della Regione e sul BURC, avente ad oggetto la presentazione di istanze per l’esercizio di linee semestrali di cui all’ art. 4, comma 2, del medesimo Regolamento, non è pervenuta, nei termini previsti, alcuna richiesta di autorizzazione all’esercizio dei servizi sulla linea suddetta nella fascia oraria serale-notturna di interesse e, pertanto, il mercato di riferimento, non è risultato interessato ad offrire i servizi di cui trattasi sulla base di valutazioni commerciali senza oneri economici a carico della Regione;
- b. gli uffici della DG Mobilità, all’esito delle verifiche condotte dalle Autorità marittime competenti sulla tipologia di utilizzo di unità navali e sulla disponibilità degli accosti nei porti interessati, ai fini della sicurezza, hanno predisposto una programmazione di servizi con unità veloce sulla linea Pozzuoli/Napoli-Procida-Ischia e viceversa nella fascia oraria 20:00 - 02:00;

PREMESSO infine che

- a. con delibera n.103 del 8.3.2022 la Giunta regionale, preso atto della rilevanza strategica di interesse pubblico generale del progetto di potenziamento dei collegamenti marittimi sulla linea Pozzuoli/Napoli-Procida-Ischia e viceversa già promosso con DGR n. 41/2022, ha qualificato quali servizi di interesse economico generale (SIEG) i servizi di seguito indicati con unità veloce, frequenza giornaliera, nella fascia oraria dalle ore 20:00 alle ore 02:00, con periodicità da aprile a dicembre 2022:

arrivo a Ischia non commerciale ore 20:40 - partenza da Ischia ore 20:55 - arrivo a Procida ore 21:15 - partenza da Procida ore 21:20 - arrivo a Pozzuoli ore 21:45; partenza da Pozzuoli ore 22:05 - arrivo a Procida ore 22:30 - partenza da Procida ore 22:35 - arrivo a Ischia ore 22:55;partenza da Ischia ore 23:10 - arrivo a Procida ore 23:30 - partenza da Procida ore 23:35 - arrivo a Napoli Beverello ore 00:20; partenza da Napoli Beverello ore 00:35 - arrivo a Procida ore 01:20 - partenza da Procida ore 01:25 - arrivo a Ischia ore 01:45 (sbarco passeggeri e proseguimento non commerciale per la sosta inoperosa);

- b. con la medesima delibera la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di indire la procedura di evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi così come sopra individuati con oneri economici a carico della Regione, prevedendo, altresì, il rispetto della politica tariffaria regionale e assicurandone la relativa copertura finanziaria sulle risorse a valere sul POC 2014/2020 – Linea di Azione “Trasporti e Mobilità”, per l’importo complessivo massimo di € 872.000,00, comprensivo di iva, così come congruito dall’ACaMIR, ente di supporto tecnico in materia di mobilità, con la nota prot. n. 994 del 07.03.2022;

CONSIDERATO, che,

- a. con delibera n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con la citata DGR 59/2016 e come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell’Economia e delle Finanze;
- c. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie delibere n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- d. con delibera n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto “Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi”, la Giunta regionale ha, tra l’altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC, tra le quali rientra anche quella “Trasporti e Mobilità” ,nei Direttori Generali *ratione*

materiae, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;

CONSIDERATO altresì, che

- a. il Consiglio Regionale, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126, con leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, ha approvato, rispettivamente, le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2022" ed il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania";
- b. in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017 n. 37 è stato approvato il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale." pubblicato sul BURC n. 40 del 11 giugno 2018;
- c. con delibera n. 19 del 12 gennaio 2022 la Giunta Regionale ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024, redatto sulla base del bilancio di previsione 2022-2024 approvato dal Consiglio Regionale, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- d. con delibera n. 20 del 12.01.2022 la Giunta Regionale ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2022-2024 e fornito le Indicazioni gestionali alle strutture amministrative competenti;

RITENUTO

- a. di dover incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi marittimi con unità veloce, con periodicità da aprile a dicembre 2022 nella fascia oraria serale e notturna 20:00 - 02:00, frequenza giornaliera, sulla tratta Ischia - Procida - Pozzuoli/Napoli e viceversa, al fine di garantire una migliore accessibilità e partecipazione agli eventi programmati per "Procida Capitale Italiana della Cultura 2022", come di seguito specificato:
 - arrivo a Ischia non commerciale ore 20:40 - partenza da Ischia ore 20:55 - arrivo a Procida ore 21:15 - partenza da Procida ore 21:20 - arrivo a Pozzuoli ore 21:45;
 - partenza da Pozzuoli ore 22:05 - arrivo a Procida ore 22:30 - partenza da Procida ore 22:35 - arrivo a Ischia ore 22:55;
 - partenza da Ischia ore 23:10 - arrivo a Procida ore 23:30 - partenza da Procida ore 23:35 - arrivo a Napoli Beverello ore 00:20;
partenza da Napoli Beverello ore 00:35 - arrivo a Procida ore 01:20 - partenza da Procida ore 01:25 - arrivo a Ischia ore 01:45 (sbarco passeggeri e proseguimento non commerciale per la sosta inoperosa);
- b. di dover stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
- c. di dover stabilire, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, che i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità	Capacità economico/finanziaria	Capacità tecniche-professionali
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura.	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018.2019.2020 non inferiore ad euro 500.000,00	Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018.2019.2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri, per un totale di miglia marine non inferiore alle

		migliaia oggetto della gara pari a 14.616. Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità veloce con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.
--	--	--

- d) di dover comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6 CUP B89I22000170003;
- e) di dover stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro 792.507,00, al netto di IVA, come congruito dall'ACaMIR, ente di supporto tecnico in materia di mobilità, con la nota prot. n. 994 del 07.03.2022;
- f) di dover approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 884.812,70 che prevede l'importo complessivo a base di gara, l'IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC pari ad euro 375,00 e le spese per gli incentivi pari ad euro 12.680,00 di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
- g) di dover dare atto che la copertura del suddetto quadro economico è garantita per euro 871.757,70, a valere sul POC 2014/2020 - Linea di Azione "Trasporti e Mobilità - capitolo U08419 Missione 10 Programma 1006 e per euro 13.055,00 a valere sul capitolo U02309 Missione 10 Programma 1003 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2022;
- h) di dover comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
- j) di dover stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 15 giorni, ai sensi dell'articolo 8 del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- k) di dover stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (prezzo offerto sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b_1 + b_2 + b_3 + b_4 + b_5$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b.1) Età di costruzione dell'unità navale offerta (in mesi)	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità dell'unità navale (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate (nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità dell'unità navale (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra	Punteggio massimo 25

	decimale: qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto	
b.2) Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping = 0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b.3) Capacità di trasporto passeggeri dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio.	Unità navale con capacità di trasporto passeggeri da 201 fino a 300 passeggeri = 5. Unità navale con capacità di trasporto passeggeri superiore a 300 passeggeri = 10	Punteggio massimo 10
b.4) Agevolazioni tariffarie.	Agevolazioni per disabili e accompagnatori = 8 Agevolazioni per famiglie = 4 Agevolazioni per gruppi superiori a cinque persone = 3	Punteggio massimo 15
b.5) Accessibilità commerciale e biglietteria elettronica.	Canali di informazione all'utenza = 3 Bigliettazione in modalità Smart senza oneri aggiuntivi = 7	Punteggio massimo 10

- l)** di dove stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara;
- m)** di dover disporre la prenotazione dell'impegno a favore del futuro aggiudicatario dei servizi, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per l'esercizio finanziario 2022-2024, della spesa relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di euro 871.757,70 per l'anno 2022, sul capitolo UO8419 incardinato nella Missione 10, Programma 06, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- n)** di dover rinviare altresì l'impegno di spesa dell'importo complessivo di euro 13.055,00 da assumere sul capitolo U02309 Missione 10 Programma 1003 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2022, di cui euro 375,00 in favore di ANAC per le spese relative alla procedura di gara e euro 12.680,00 in favore del personale regionale per gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs.vo 50/2016 a successivo provvedimento;
- o)** di dover approvare il Capitolato tecnico allegato al presente provvedimento (all.1), quale parte integrante e sostanziale;
- p)** di dover approvare lo Schema di Contratto, allegato al presente provvedimento (all.2), quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'ufficio Speciale Advocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;
- q)** di dover prevedere l'acquisizione del CIG prima della pubblicazione degli atti di gara;

RITENUTO, infine

- a) di dover procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, alla nomina del RUP e del Direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
- b) di dover individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
- RUP: dott. Ferruccio Padula
- DEC: cap. Domenico Aiello;
- c) di dover stabilire che le predette attività dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia, ivi comprese quelle afferenti al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTI

- a) il Programma Operativo Complementare 2014-2020;
- e. il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- b) la L.R. n. 3/2002;
- c) la L.R. n. 31 /2021;
- d) la L.R. n. 32/2021;
- e) la DGR n. 41/2021;
- f) la DGR n. 103/2022;
- g) Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii

alla stregua dell'istruttoria compiuta dall'UOD 04 e d'intesa con la Dirigente staff 91 incaricata ai sensi del DD n. 44 del 31/7/2020, nonché alla stregua dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal responsabile del procedimento a mezzo di invio del presente provvedimento alla firma del Dirigente

DECRETA

1. di incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi marittimi con unità veloce, con periodicità da aprile a dicembre 2022 nella fascia oraria serale e notturna 20:00 - 02:00, frequenza giornaliera, sulla tratta Ischia - Procida - Pozzuoli/Napoli e viceversa, al fine di garantire una migliore accessibilità e partecipazione agli eventi programmati per "Procida Capitale Italiana della Cultura 2022", come di seguito specificato:
- arrivo a Ischia non commerciale ore 20:40 - partenza da Ischia ore 20:55 - arrivo a Procida ore 21:15 - partenza da Procida ore 21:20 - arrivo a Pozzuoli ore 21:45;
 - partenza da Pozzuoli ore 22:05 - arrivo a Procida ore 22:30 - partenza da Procida ore 22:35 - arrivo a Ischia ore 22:55;
 - partenza da Ischia ore 23:10 - arrivo a Procida ore 23:30 - partenza da Procida ore 23:35 - arrivo a Napoli Beverello ore 00:20;
 - partenza da Napoli Beverello ore 00:35 - arrivo a Procida ore 01:20 - partenza da Procida ore 01:25 - arrivo a Ischia ore 01:45 (sbarco passeggeri e proseguimento non commerciale per la sosta inoperosa);
2. di stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
3. di stabilire, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, che i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità	Capacità	Capacità tecniche-
-----------------------	----------	--------------------

	economico/finanziaria	professionali
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura.	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018.2019.2020 non inferiore euro 500.000,00.	Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018.2019.2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari a 14.616. Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità veloce con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.

4. di comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6 CUP B89I22000170003;
5. di stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro 792.507,00, al netto di IVA, come congruito dall'ACaMIR, ente di supporto tecnico in materia di mobilità, con la nota prot. n. 994 del 07.03.2022;
6. di dover approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 884.812,70 che prevede l'importo complessivo a base di gara, l'IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC pari ad euro 375,00 e le spese per gli incentivi pari ad euro 12.680,00 di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
7. di dare atto che la copertura del suddetto quadro economico è garantita per euro 871.757,70, a valere sul POC 2014/2020 - Linea di Azione "Trasporti e Mobilità - capitolo U08419 Missione 10 Programma 1006 e per euro 13.055,00 a valere sul capitolo U02309 Missione 10 Programma 1003 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2022;
8. di comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
9. di stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 15 giorni, ai sensi dell'articolo 8 del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120;
10. di stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (prezzo offerto sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b_1 + b_2 + b_3 + b_4 + b_5$

Criteri	Descrizione	Punteggio
	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità dell'unità	

b.1) Età di costruzione dell'unità navale offerta (in mesi)	navale (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate (nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità dell'unità navale (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale: qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto	Punteggio massimo 25
b.2) Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping = 0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b.3) Capacità di trasporto passeggeri dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio.	Unità navale con capacità di trasporto passeggeri da 201 fino a 300 passeggeri = 5. Unità navale con capacità di trasporto passeggeri superiore a 300 passeggeri = 10	Punteggio massimo 10
b.4) Agevolazioni tariffarie.	Agevolazioni per disabili e accompagnatori = 8 Agevolazioni per famiglie = 4 Agevolazioni per gruppi superiori a cinque persone = 3	Punteggio massimo 15
b.5) Accessibilità commerciale e biglietteria elettronica.	Canali di informazione all'utenza = 3 Bigliettazione in modalità Smart = 7	Punteggio massimo 10

11. stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara;

12. di prevedere l'acquisizione del CIG prima della pubblicazione degli atti di gara;

13. di procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, alla nomina del RUP e del Direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;

14. di individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:

RUP: dott. Ferruccio Padula

DEC: cap. Domenico Aiello;

15. di disporre la prenotazione dell'impegno a favore del futuro aggiudicatario dei servizi, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per l'esercizio finanziario 2022-2024, della spesa

relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di euro 871.757,70 per l'anno 2022, sul capitolo UO8419 incardinato nella Missione 10, Programma 06, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;

16. di rinviare altresì l'impegno di spesa dell'importo complessivo di euro 13.055,00 da assumere sul capitolo U02309 Missione 10 Programma 1003 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2022, di cui euro 375,00 in favore di ANAC per le spese relative alla procedura di gara e euro 12.680,00 in favore del personale regionale per gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs.vo 50/2016 a successivo provvedimento;
17. di approvare il Capitolato tecnico allegato al presente provvedimento (all.1), quale parte integrante e sostanziale;
18. di approvare lo Schema di Contratto, allegato al presente provvedimento (all.2), quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'ufficio Speciale Avvocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;
19. di trasmettere il presente decreto all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, nonché alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, alla Programmazione Unitaria, all'Autorità di Gestione POC,
20. di trasmettere, altresì, copia del presente decreto per la pubblicazione nella sezione "Casa di vetro" del portale istituzionale ai sensi dell'art. 5, comma 2, l.r. n. 23/2017 e al sito istituzionale della Regione .

DI GRADO