



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa Di Grado Maria Sofia

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
16	08/03/2022	8	4

Oggetto:

***CONFERIMENTO INCARICO ALL'UFFICIO SPECIALE CENTRALE ACQUISTI PER
L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA AVENTE AD OGGETTO
L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI MARITTIMI "NOTTURNI" DI
APPROVVIGIONAMENTO MERCI SULLA RELAZIONE ISCHIA-PROCIDA-POZZUOLI E
VICEVERSA. CIG 91300958BC***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a) con delibera n. 751 del 13 novembre 2018, la Giunta Regionale, verificato il fallimento del libero mercato e il preminente interesse pubblico diretto a garantire l'approvvigionamento notturno delle merci alle comunità isolate, ha individuato quale SIEG i servizi di collegamento marittimo notturno inerenti alla tratta Ischia – Procida – Pozzuoli e viceversa, e di seguito indicati:
- partenza da Ischia ore 2:30; · arrivo a Procida ore 3:00;
 - partenza da Procida ore 3:10; · arrivo a Pozzuoli ore 3:50;
 - partenza da Pozzuoli ore 4:10; · arrivo a Procida ore 4:50;
 - partenza da Procida ore 5:00; · arrivo a Ischia ore 5:30
- b) la Giunta Regionale, all'attualità, con delibera n.604 del 28 dicembre 2021, ha confermato come SIEG i citati servizi marittimi c.d. "notturni" di approvvigionamento merci sulla relazione Ischia - Procida - Pozzuoli e viceversa e contestualmente, ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di attivare, in conformità alla normativa comunitaria di settore, le procedure idonee a garantire il mantenimento dei servizi di cui trattasi, già' oggetto di contratto di servizio;
- c) per l'effetto, la Direzione Generale Mobilità, con avviso pubblicato sul BURC n. 5 del 13 gennaio 2022, ha attivato le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico degli operatori del settore alla fornitura dei servizi in questione, senza oneri economici a carico della Regione;

TENUTO CONTO che

- a) nei termini stabiliti dal citato avviso non sono pervenute manifestazioni di interesse e richieste di autorizzazioni da parte degli operatori economici del settore;
- b) il mercato di riferimento non è, pertanto, in grado di offrire i servizi di cui trattasi sulla base di valutazioni di interesse commerciale senza oneri economici a carico della Regione;

CONSIDERATO, che,

- a) al fine di soddisfare le esigenze di approvvigionamento merci delle comunità isolate di Ischia e Procida, è necessario indire una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di cui trattasi, con oneri economici a carico del bilancio regionale;
- b) i suddetti servizi sono inseriti nel programma biennale 2022 -2024 degli acquisti di beni e servizi in capo alla Direzione Generale per la Mobilità finanziato con risorse libere regionali;

CONSIDERATO, che,

- a) il Consiglio Regionale, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126, con leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, ha approvato, rispettivamente, le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2022" ed il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania";
- b) in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017 n. 37 è stato approvato il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale." pubblicato sul BURC n. 40 del 11 giugno 2018;
- c) con delibera n. 19 del 12 gennaio 2022 la Giunta Regionale ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024, redatto sulla base del bilancio di previsione 2022-2024 approvato dal Consiglio Regionale, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- d) con delibera n. 20 del 12.01.2022 la Giunta Regionale ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2022-2024 e fornito le Indicazioni gestionali alle strutture amministrative competenti;
- e) con delibera n. 81 del 22.02.2022 la Giunta Regionale ha incrementato il capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1 del bilancio regionale, nella misura di euro 450.000,00 per l'anno 2022;
- f) sullo stesso capitolo risultano risorse sufficienti a garantire la copertura degli oneri di gara per gli esercizi 2023 e 2024;

RITENUTO

- a) di dover incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi marittimi c.d. notturni di approvvigionamento

merci sulla relazione Ischia - Procida - Pozzuoli e viceversa, per la durata di 24 mesi, nei giorni feriali, come di seguito specificato:

- partenza da Ischia ore 2:30;
- arrivo a Procida ore 3:00;
- partenza da Procida ore 3:10;
- arrivo a Pozzuoli ore 3:50;
- partenza da Pozzuoli ore 4:10;
- arrivo a Procida ore 4:50;
- partenza da Procida ore 5:00;
- arrivo a Ischia ore 5:30

- b) di dover stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
- c) di dover stabilire, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, che i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità	Capacità economico/finanziaria	Capacità tecniche-professionali professionale
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura.	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018.2019. 2020 non inferiore all'importo annuo di gara pari ad euro 710.595,59	Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018.2019.2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri e veicoli, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari a 13.376. Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità navale con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.

- d) di dover comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6 CIG: 91300958BC
- e) di dover stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro € 1.421.191,19 al netto di IVA (per 24 mesi) sulla base del parere reso dall' ACAMIR, quale ente di supporto della Direzione Generale per la mobilità, con nota n.719 del 16.02.2022;
- f) di dover approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 1.587.728,18 (unmilione cinquecentottantasettemilasettecentoventotto) che prevede l'importo complessivo a base di gara, l' IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC e le spese per gli incentivi di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
- g) di dover disporre la prenotazione dell'impegno a favore del futuro aggiudicatario dei servizi, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per l'esercizio finanziario 2022-2024, della spesa relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di euro 390.827,58 per l'anno 2022, di euro 781.655,15 per l'anno 2023, di euro 390.827,58 per l'anno 2024 sul capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;
- h) di dover rinviare a successivo provvedimento l'impegno di spesa relativo al contributo di gara a favore dell'ANAC e agli incentivi di cui all'art.113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, e ai sensi del Regolamento regionale n.7/2010 e ssmmii;
- i) di dover comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
- j) di dover stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 35 giorni, ai sensi dell'art 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss mm ii;
- k) di dover stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:
Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente “a” secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente “a” (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente “b” (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). **VALORE MASSIMO 70**

Il valore del parametro “b” è così determinato: $b = b_1 + b_2 + b_3 + b_4 + b_5$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b1. Età di costruzione del naviglio navale offerto (in mesi).	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità della nave (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate (nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità della nave (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale: qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.	Punteggio 25
b.2 Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping =0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b3. Capienza veicoli dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	Attribuzione di punti 10 all'unità navale che ha una capacità di trasporto veicoli superiore a quella minima richiesta dal capitolato tecnico.	Punti 10
b4. Presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 5 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 10	Punteggio massimo 10
b5. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 15 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili	Punti 15

- l) di dove stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara;
- m) di dover approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
- n) di dover approvare lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'ufficio Speciale Advocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;

RITENUTO, infine

- a) di dover procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, nonché della durata triennale del contratto da eseguire, alla nomina del RUP, del Direttore dell'esecuzione e del supporto al RUP, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
- b) di dover individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
RUP: dott.ssa Mariapia Di Palma
Supporto al RUP: sig, Domenico Aiello
DEC: dott. Antonio Martiniello
- c) di dover stabilire che le predette attività dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia, ivi comprese quelle afferenti al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTI

- a) il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- b) la L.R. n. 3/2002;
- c) la L.R. n. 31 /2021;
- d) la L.R. n. 32/2021;

- e) la DGR n. 751 del 13.11.2018;
- f) la DGR n.604 del 28.12.2021
- g) Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii

alla stregua dell'istruttoria compiuta dall'UOD 04 e d'intesa con la Dirigente staff 91 incaricata ai sensi del DD n. 44 del 31/7/2020, nonché alla stregua dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal responsabile del procedimento a mezzo di invio del presente provvedimento alla firma del Dirigente

D E C R E T A

1. di incaricare l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi marittimi c.d. notturni di approvvigionamento merci sulla relazione Ischia - Procida - Pozzuoli e viceversa, per la durata di 24 mesi, nei giorni feriali, come di seguito specificato:
 - a. partenza da Ischia ore 2:30;
 - i. arrivo a Procida ore 3:00;
 - ii. partenza da Procida ore 3:10;
 - iii. arrivo a Pozzuoli ore 3:50;
 - iv. partenza da Pozzuoli ore 4:10;
 - v. arrivo a Procida ore 4:50;
 - vi. partenza da Procida ore 5:00;
 - vii. arrivo a Ischia ore 5:30
2. di stabilire che l'individuazione dell'affidatario avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
3. di stabilire, nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, che i criteri di selezione per la partecipazione alla procedura di gara al fine di garantire l'affidabilità economica e professionale dei concorrenti, fermo restando il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, sono i seguenti:

Requisiti di idoneità	Capacità economico/finanziaria	Capacità tecniche-professionali
Iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto della presente procedura	Fatturato globale medio annuo realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2018.2019.2020 non inferiore all'importo annuo di gara pari ad euro 710.595,59	Aver effettuato complessivamente, nel triennio 2018.2019.2020 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri e veicoli, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia oggetto della gara pari a 13.376. Avere la disponibilità per tutta la durata del servizio marittimo di una unità navale con le caratteristiche tecniche minime di cui al capitolato tecnico.

- o) di comunicare che la suddetta procedura di evidenza pubblica è stata registrata con il seguente CPV: 60640000-6 - CIG: 91300958BC
4. di dover stabilire che l'importo a base di gara è pari ad euro € 1.421.191,19 al netto di IVA (per 24 mesi) sulla base del parere reso dall' ACAMIR, quale ente di supporto della Direzione Generale per la mobilità, con nota n.719 del 16.02.2022;
5. di approvare il quadro economico dell'intervento, pari ad euro 1.587.728,18 (unmilioneacinquecentottantasettemilasettecentoventotto), che prevede l'importo complessivo a base di gara, l' IVA al 10%, nonché il contributo dovuto all'ANAC e le spese per gli incentivi di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;
6. di disporre la prenotazione dell'impegno a favore del futuro aggiudicatario dei servizi, ai sensi delle leggi regionali n. 31 e n. 32, entrambe del 28 dicembre 2021, per l'esercizio finanziario 2022-2024, della spesa relativa alla procedura di gara, comprensiva di IVA, nella misura di euro 390.827,58 per l'anno 2022, di euro 781.655,15 per l'anno 2023, di euro 390.827,58 per l'anno 2024 sul capitolo UO2309 incardinato nella Missione 10, Programma 03, Titolo 1, nelle more della procedura di individuazione degli aggiudicatari per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva;

7. di rinviare a successivo provvedimento l'impegno di spesa relativo al contributo di gara a favore dell'ANAC e agli incentivi di cui all'art.113 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii, e ai sensi del Regolamento regionale n.7/2010 e ssmmii;
8. di comunicare che per la suddetta procedura non sono contabilizzati costi da rischi di interferenza (DUVRI);
9. di stabilire che il termine di presentazione delle offerte è di 35 giorni, ai sensi dell'art 60 del decreto legislativo n. 50/2016 e ss mm ii;
10. di stabilire che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa si baserà su elementi di carattere economico (ribasso sull'importo a base di gara) per un valore del 30% e tecnico/ qualitativo per un valore del 70% e sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:
11. Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo) VALORE MASSIMO 30

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (30 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 30$, dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto). VALORE MASSIMO 70

Il valore del parametro "b" è così determinato: $b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5$

Criteri	Descrizione	Punteggio
b1. Età di costruzione del naviglio navale offerto (in mesi).	Età min/Età n-esimo*25 [Età min. è l'anzianità della nave (in mesi) minore rispetto a tutte le offerte presentate (nave più recente)]; [Età n-esimo è l'anzianità della nave (in mesi) alla data di scadenza del bando offerta dal concorrente n-esimo*. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale: qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la terza cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.	Punteggio 25
b.2 Interventi di revamping	A) Nessun intervento di revamping =0 B) Realizzazione di interventi di revamping = 10	Punti 10
b3. Capienza veicoli dell'unità navale offerta per il periodo di riferimento di espletamento del servizio	Attribuzione di punti 10 all'unità navale che ha una capacità di trasporto veicoli superiore a quella minima richiesta dal capitolato tecnico.	Punti 10
b4. Presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar sull'unità navale offerta	Presenza a bordo di distributori automatici: Punti 5 Presenza a bordo di un punto di ristoro/ bar funzionante: Punti 10	Punteggio massimo 10
b5. Dotazioni di facilitazioni strutturali per i disabili sull'unità navale offerta	Attribuzione di punti 15 all'offerente che certifica la dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili	Punti 15

12. di stabilire che si procederà ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. n. 50/2017, all'esecuzione d'urgenza dei servizi oggetto della procedura in questione, al fine di evitare un grave danno all'interesse pubblico, in considerazione della valenza pubblica dei servizi oggetto di gara;
13. di approvare il Capitolato tecnico (ALL. 1) allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
14. di approvare lo Schema di Contratto (ALL. 2), allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, in conformità al parere reso dall'ufficio Speciale Avvocatura con nota prot. n. 0342137 del 12.5.2017 in merito ad uno schema di contratto analogo;
15. di procedere, in considerazione della natura di preminente interesse pubblico dei servizi oggetto dell'appalto, nonché della durata triennale del contratto da eseguire, alla nomina del RUP, del Direttore dell'esecuzione e del supporto al RUP, ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. e del Regolamento regionale n. 7/2010 ssmmii;

16. di individuare le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
RUP: dott.ssa Mariapia Di Palma
Supporto al RUP: sig, Domenico Aiello
DEC: dott. Antonio Martiniello
17. di trasmettere il presente decreto all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, nonché alla Direzione Generale Risorse Finanziarie;
18. di trasmettere, altresì, copia del presente decreto per la pubblicazione nella sezione "Casa di vetro" del portale istituzionale ai sensi dell'art. 5, comma 2, l.r. n. 23/2017.

DI GRADO