



REGIONE CAMPANIA
GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
STRUTTURA DI MISSIONE PER LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI STOCCATI IN BALLE
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO NELLO
STIR DI TUFINO (NA)

ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA - LOTTO 1
POR FESR 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.3. - PROC. N. 2597/A-SIA/18
CODICE CIG: 7332580C6D - CODICE CUP: B23G17013850006

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE
CENSIMENTO E RISOLUZIONE

1096-E-0-RT-06	1096	1096-E-0-RT-06_rev0.docx	1	DI	6	0
ELABORATO	COM	DOCUMENTO	PAGINE		REV.	

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO

CAPOGRUPPO MANDATARIA

 **ICARIA**
ICARIA srl
SOCIETÀ DI INGEGNERIA
Via LA Spezia, 6 - 00182 Roma
Corso Cavour, n. 445 - 05018 Orvieto (TR)
Tel. 0763-340825, fax 0763-341251
www.icariasrl.it e-mail: info@icariasrl.it


ICARIA s.r.l.
Società di Ingegneria

MANDANTE

 **Lotti Ingegneria**
Lotti Ingegneria Spa
Via del Fiume, n. 14 - 00186 - Roma
Tel. 06-32397322, fax. 0763-341251
C.F./P.IVA 00956841001
e-mail: lotti@lottiassociati.com
PEC: c.lotti@legalmail.it

MANDANTE

 **Quantica Ingegneria S.r.l.**
Quantica Ingegneria S.r.l.
Piazza G.Bovio n°22 - 80133 Napoli
Tel. 081-18779435, fax. 081-5628426
C.F. 08248051214 P.IVA 08248051214
e-mail: segreteria@quanticaingegneria.it
PEC: quantica@arubapec.it

0	SETTEMBRE 2020	EMISSIONE				
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

È vietato ai sensi di legge la divulgazione e la riproduzione del presente disegno senza la preventiva autorizzazione

Regione Campania - Struttura di missione per lo smaltimento dei rifiuti stoccati in balle Lavori di realizzazione dell'impianto di compostaggio nello IOT di Tufino (NA) Accordo quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria in Regione Campania – Lotto 1			PROGETTO ESECUTIVO
Icaria S.r.l.	Quantica ingegneria S.r.l.	Lotti Ingegneria S.p.a.	

Indice

1	PREMESSE	3
2	DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE	4

Regione Campania - Struttura di missione per lo smaltimento dei rifiuti stoccati in balle Lavori di realizzazione dell'impianto di compostaggio nello lo STIR di Tufino (NA) Accordo quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria in Regione Campania – Lotto 1			PROGETTO ESECUTIVO
Icaria S.r.l.	Quantica ingegneria S.r.l.	Lotti Ingegneria S.p.a.	

1 PREMESSE

L'intervento in progetto consiste nella realizzazione di un impianto di compostaggio della FORSU all'interno dell'esistente capannone MVS dell'impianto STIR di Tufino.

Data la similitudine dei due impianti (l'originario impianto MVS dello STIR e l'impianto di compostaggio in progetto), di fatto la struttura esistente verrà completamente riconvertita senza alterazioni significative, se non la realizzazione di due piccoli corpi di fabbrica (avancorpo est ed avancorpo ovest) aventi la funzione principale di creare una camera di stagnazione degli odori durante l'ingresso e l'uscita degli automezzi, onde limitare l'impatto odorigeno derivante dalle lavorazioni eseguite nel capannone.

Nell'avancorpo est, di dimensioni leggermente maggiori, sarà anche ospitata l'area di stoccaggio e triturazione dello strutturante fresco.

Dato che, per effettuare la riconversione, tutti i sottoservizi (riconducibili essenzialmente alla rete di raccolta del percolato) e gli impianti interni al capannone saranno rimossi e/o demoliti e sostituiti ex novo da quelli in progetto, le interferenze all'interno del capannone ex MVS sono praticamente nulle.

L'unica interferenza significativa del progetto è costituita dalla fognatura esistente in corrispondenza delle aree destinate alla realizzazione dei nuovi avancorpi ovest ed est.

Entrambi gli avancorpi, però, gravano su superfici già impermeabilizzate e, dunque, dal punto di vista della gestione delle acque meteoriche, non alterano in alcun modo i quantitativi collettati nella esistente fognatura dello STIR.

Si provvederà dunque al solo spostamento dei manufatti e delle tubazioni fognarie nelle aree prospicienti i due avancorpi, senza effettuare alcuna sostanziale modifica dello schema di funzionamento idraulico della rete fognaria stessa, come dettagliato nel seguente paragrafo.

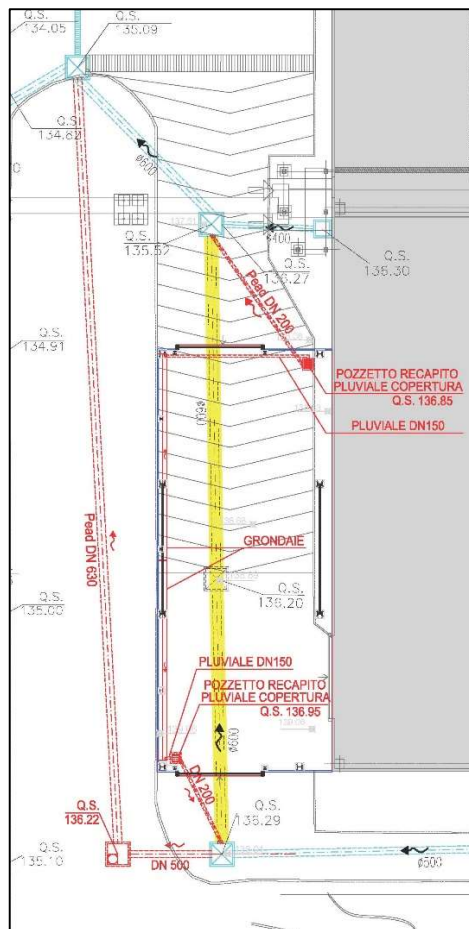
Altre interferenze minori sono legate a una modesta risagomatura della viabilità esistente, in corrispondenza dei nuovi scrubbers in progetto e dell'avancorpo ovest, come descritto nel seguente paragrafo, ed alla presenza di n.4 ventilatori aria sul lato sud del capannone, che interferiscono con la realizzazione dei nuovi manufatti e che saranno rimossi.

File 1096-E-0-RT-06 0 - Relazione sulle interferenze	Doc. RT-06:Relazione sulle interferenze – Censimento e risoluzione	Pagina 3 di 6
---	---	---------------

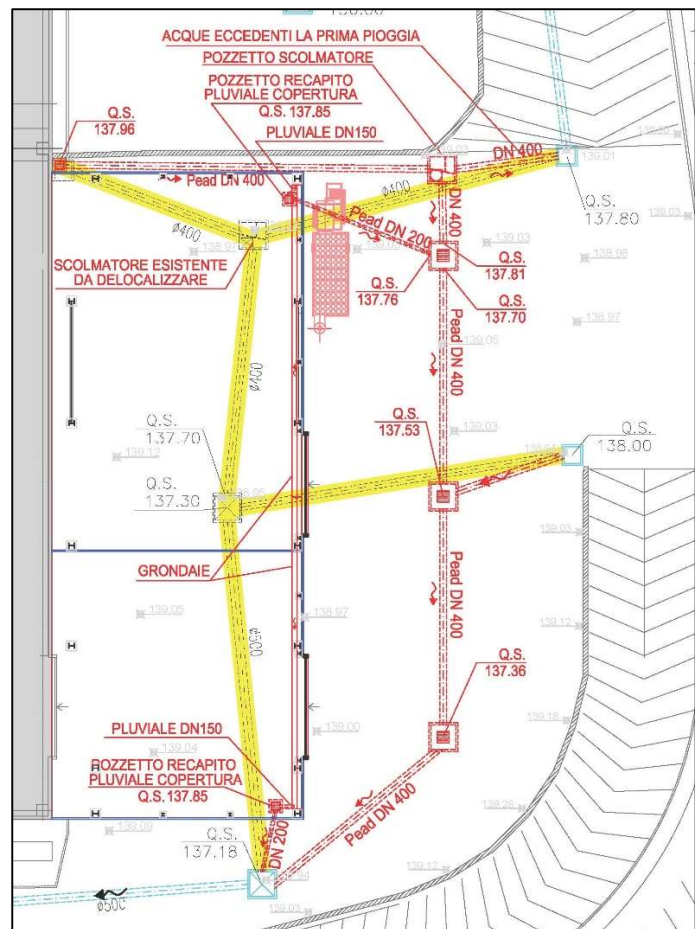
2 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Come si è accennato, l'unica significativa interferenza riscontrata nella presente fase di progettazione è la presenza della **rete fognaria nelle aree interessate dalla realizzazione dei nuovi avancorpi** in progetto.

Tali fognature andranno dunque rimosse e posizionate nelle aree prospicienti i due corpi di fabbrica, i.e. il piazzale su cui affaccia l'avancorpo est e l'area a verde di fronte all'avancorpo ovest.



Avancorpo Ovest



Avancorpo Est

Figura 1– Rete fognaria interferente da dismettere (giallo) e di progetto (rosso)

L'area dell'**avancorpo ovest** è attualmente interessata dalla presenza di n. 2 condotte Ø600, che si sviluppano al di sotto della rampa, e di un pozzetto intermedio. Tale fognatura sarà demolita e sostituita da una nuova condotta di diametro DN630, che sarà posizionata all'interno dell'area a verde prospiciente l'avancorpo in progetto. La nuova condotta recapita nel pozzetto immediatamente a valle del precedente pozzetto di recapito. A monte della condotta sarà inserito un breve tratto di diametro DN500 ed un pozzetto fognario 1m x 1m.

Regione Campania - Struttura di missione per lo smaltimento dei rifiuti stoccati in balle Lavori di realizzazione dell'impianto di compostaggio nello IOT di Tufino (NA) Accordo quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria in Regione Campania – Lotto 1			PROGETTO ESECUTIVO
Icaria S.r.l.	Quantica ingegneria S.r.l.	Lotti Ingegneria S.p.a.	

Per l'avancorpo in progetto è prevista una grondaia a doppia pendenza, e dunque la presenza di due discendenti pluviali alle estremità nord e sud, che recapitano nella rete fognaria per mezzo di due brevi condotte di diametro DN200. Tali condotte recapiteranno, nello specifico, rispettivamente nel pozzetto esistente che costituiva il recapito della suddetta condotta Ø600, e nel pozzetto esistente dal quale partiva la stessa condotta Ø600.

L'area dell'**avancorpo est** è attualmente interessata dalla presenza di un manufatto scolmatore in cui recapita la pluviale del capannone MVS per mezzo di una condotta Ø400. Da questo escono n. 2 condotte Ø400: la condotta relativa alle acque eccedenti la prima pioggia, che recapita in un pozzetto a monte della rampa a nord del piazzale (e quindi nella rete che prosegue verso nord, scaricando le acque bianche in n. 8 pozzi disperdenti), e la condotta relativa alle acque di prima pioggia che procede verso sud nella rete diretta a depurazione. Tale pozzetto scolmatore sarà spostato in prossimità della rampa, immediatamente a monte del pozzetto di recapito delle acque eccedenti la prima pioggia. Per il dimensionamento di tale manufatto si rimanda all'elaborato 1096-E-0-RT-05-0 – Relazione idrologica e idraulica.

Le condotte a valle dello scolmatore relative alle acque di prima pioggia (n.2 condotte Ø400 ed 1 condotta Ø500) ed un pozzetto fognario, che interferiscono con l'avancorpo in progetto, saranno demolite e sostituite da n.4 condotte DN400 e n.2 pozzetti 1m x 1m, posizionati nel piazzale antistante l'avancorpo.

Per l'avancorpo in progetto è prevista una grondaia a doppia pendenza, e dunque la presenza di due discendenti pluviali alle estremità nord e sud, che recapitano nella rete fognaria per mezzo di due brevi condotte di diametro DN200.

Tali tratti in progetto non alterano lo schema di funzionamento della rete e le portate conferite alla rete esistente di valle, che restano invariate.

Il materiale prescelto per tutte le nuove condotte fognarie in progetto è il **Pead corrugato**.

Nell'**area scrubber/biofiltro** la posa di un nuovo basamento per i due scrubbers in progetto e la conseguente risagomatura dei cordoli stradali, genera un **restringimento della carreggiata stradale**.

Tale restringimento non è tale, in ogni caso, da inficiare le ordinarie operazioni svolte dagli automezzi all'interno dell'impianto.

Nella figura che segue sono messe a confronto le due configurazioni della carreggiata stradale, prima e dopo l'intervento in progetto.

File 1096-E-0-RT-06 0 - Relazione sulle interferenze	Doc. RT-06:Relazione sulle interferenze – Censimento e risoluzione	Pagina 5 di 6
---	---	---------------

Regione Campania - Struttura di missione per lo smaltimento dei rifiuti stoccati in balle Lavori di realizzazione dell'impianto di compostaggio nello lo STIR di Tufino (NA) Accordo quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria in Regione Campania – Lotto 1			PROGETTO ESECUTIVO
Icaria S.r.l.	Quantica ingegneria S.r.l.	Lotti Ingegneria S.p.a.	

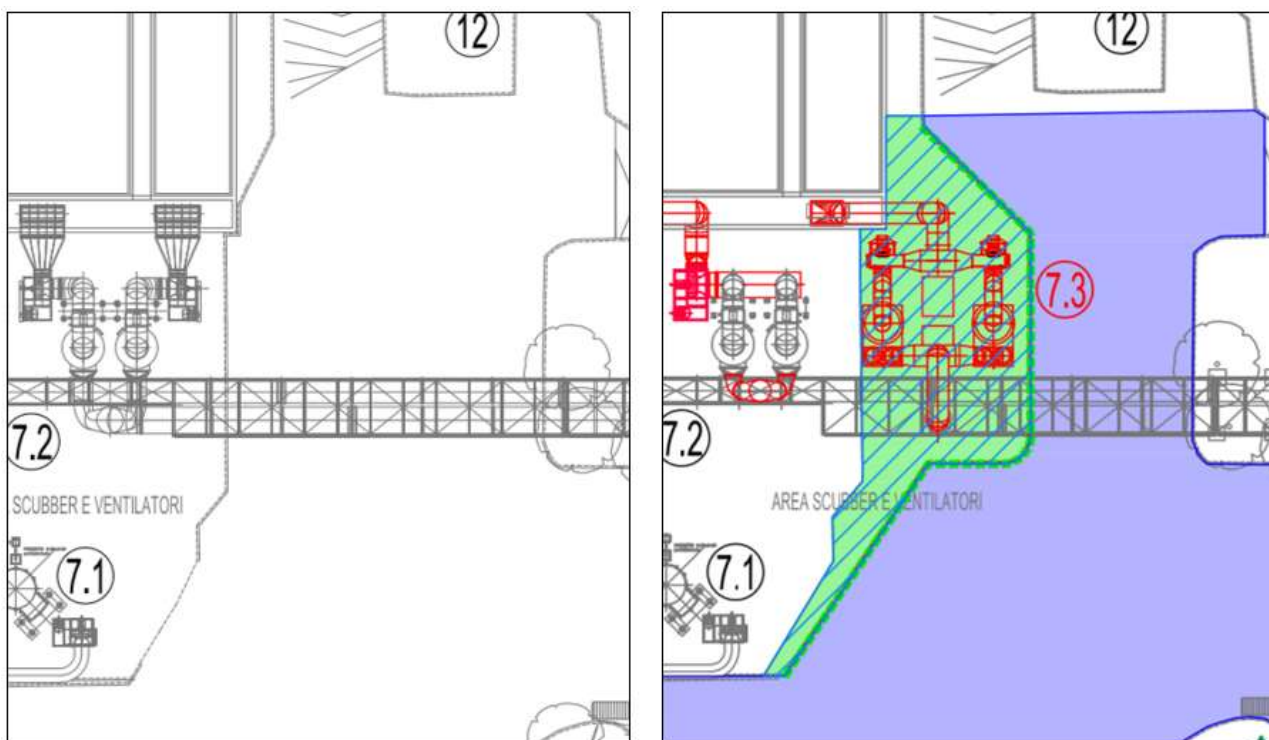


Figura 2 – Riduzione della carreggiata stradale per effetto dell’inserimento dei nuovi scrubber

Per quel che riguarda l’interferenza con il traffico veicolare da parte della nuova struttura dell’avancorpo ovest, questa risulta quasi nulla, per effetto del posizionamento dei pilastri in acciaio, che è stato effettuato in modo da arrecare il minor disturbo possibile alle manovre degli automezzi.

File 1096-E-0-RT-06 0 - Relazione sulle interferenze	Doc. RT-06:Relazione sulle interferenze – Censimento e risoluzione	Pagina 6 di 6
---	---	---------------